



## Udspil: Styrket kvalitet, kontrol og ansvar i flextrafikken

Der skal ryddes op i flextrafikken. Det handler om tryk transport for nogle af samfundets mest sårbare borgere, ordentlige løn- og arbejdsvilkår for chaufførerne og fair konkurrence mellem seriøse virksomheder.

Flextrafikken er en central velfærdsydelse. Den sikrer, at ældre borgere, borgere med handicap, patienter og børn kan komme til behandling, undervisning og sociale tilbud. Samtidig er området præget af et betydeligt offentligt indkøb, hvor kommuner og regioner hvert år indgår kontrakter for store beløb med virksomheder, der typisk udfører kørslen på tilladelser udstedt efter taxiloven.

En række konkrete sager og analyser peger på alvorlige udfordringer i flextrafikken, som viser et behov for politisk handling:

- systematisk pres på løn- og arbejdsvilkår<sup>1</sup>
- urealistisk lave priser i udbud
- utilstrækkelig kontrol med, hvem der udfører kørslen
- tilfælde af alvorlige lovovertrædelser uden konsekvenser for adgang til markedet<sup>2</sup>

Det skaber utryghed for borgerne, ulige konkurrencevilkår for virksomhederne og risiko for undergravning af en central velfærdsydelse. Samlet set opstår problemerne i samspillet mellem økonomisk pres, utilstrækkelig kontrol, uklare ansvarsforhold og utilstrækkelige krav til drift og markedsadgang. 3F, Dansk Erhverv og Dansk PersonTransport foreslår derfor en samlet indsats, der adresserer de strukturelle udfordringer og styrker rammerne for kvalitet, kontrol og ansvar i flextrafikken.

3F Transport, Dansk Erhverv og Dansk PersonTransport foreslår fire nationale greb:

1. Lovfastsatte minimumskrav til flextrafik
2. Et statsligt tilsyn med kvalitet, kontrol og arbejdsvilkår
3. Krav om registrering af chauffør, arbejdstid og kørsel i køretøjerne
4. Skærpede krav til tilladelser,andel, uddannelse og markedsadgang

### 1. Lovfastsatte minimumskrav til flextrafikken

Der bør fastsættes nationale krav til udbud af flextrafik, som sikrer et større ansvar ved udbud af flextrafik. Kravene bør omfatte:

- Krav til arbejdsvilkår og dokumentation
- Styrket ansvar ved udbud af offentlige mobilitets- og transportopgaver via fokus på realistiske tilbud og kontrolbud
- Krav til opfølgning og kontrol

<sup>1</sup> Fagbladet 3F, "Ny rapport: 9 ud af 10 presses til løndumping i flextrafikken" samt "Trafikselskaber får hård kritik: Underbetaling af chauffører er ikke acceptabelt". <https://fagbladet3f.dk/ny-rapport-9-ud-af-10-presses-til-loendumping-i-flextrafikken/>

<sup>2</sup> <https://www.tv2fyn.dk/fyn/de-genkendte-et-navn-pa-en-liste-ved-et-tilfaelde-nu-fortaeller-journalister-bag-afsloringer-om-den-vilde-jagt-pa-svar-ca8b3>



Formålet er at sikre et ensartet og tilstrækkeligt niveau på tværs af landet, der sætter rammerne for udbud og kontrakter.

## **2. Statsligt tilsyn med overholdelse af minimumskrav**

Der bør etableres et dedikeret statsligt tilsyn med overholdelsen af minimumskravene i flextrafikken.

Tilsynet bør have fokus på:

- overholdelse af arbejdsvilkår
- efterlevelse af drifts- og sikkerhedskrav
- kontrol med leverandørernes faktiske praksis

I dag er et tilsyn ikke målrettet flextrafik, da tilladelserne er universelle og ikke differentierer mellem kørselsformer. Det indebærer, at der ikke føres et systematisk og målrettet statsligt tilsyn med flextrafikken. Tilsynet finansieres via finansloven som led i at sikre kvaliteten i en central velfærdsydelse, eller alternativt betales af kommuner og regioner der indkøber flextrafik. En model kunne være fælles stærkere landsdækkende kontrol koordineret af Færdselsstyrelsen med Gentofte Kommune og Københavns Kommunes kontrolenhed som forbillede.

## **3. Krav om registreringssystem i køretøjerne**

Der bør indføres krav om anvendelse af registreringssystem i køretøjer, der anvendes til flextrafik.

Registreringssystemet skal gøre det muligt at dokumentere:

- chaufførernes arbejdstid
- kørselsomfang og aktivitet
- sammenhæng mellem kørsel og aflønning

I dag er det vanskeligt at føre effektiv kontrol, fordi der mangler valide data at kontrollere løn- og ansættelsesforhold op imod. Indførelsen af et krav om registreringssystem i køretøjer til flexkørsel, vil bidrage til at skabe ensartede standarder på tværs af trafikelskaber og udbud og skabe et nødvendigt og objektivt grundlag for håndhævelse af arbejdsklausuler. Et registreringssystem vil sikre, at der er kontrol med, hvilken chauffør der kører bilen, hvilket er afgørende for at kunne overvåge og håndhæve arbejds- og hviletider. Dette vil ikke blot beskytte chaufførernes rettigheder, men muliggøre en mere effektiv kontrol fra myndighedernes side.

## **4. Skærpede krav til tilladelser til erhvervsmæssig personbefordring**

Der bør stilles skærpede krav til tilladelser til erhvervsmæssig personbefordring.



Det kan blandt andet omfatte:

- skærpede krav til økonomisk soliditet
- skærpet krav til vandel ved ansøgning af tilladelse samt ved efterfølgende lov-overtrædelser
- Færdselsstyrelsen skal som tilsynsmyndighed automatisk underrettes, når en tilladelsesindehaver eller daglig ansvarlig leder dømmes for overtrædelser af straffeloven.
- Skærpede krav til uddannelse af chauffører med bedre fokus på tryghed, sikkerhed og service for kunder og borgere.
- Indførelse af krav om vognmandskursus for tilladelsesindehavere og ansvarlige ledere.

Formålet er at sikre, at seriøse og ansvarlige aktører får adgang til markedet. Forslaget forventes ikke at medføre øgede offentlige udgifter, men en mere effektiv håndhævelse af reglerne om vandel og god skik