

Mobilitet..

DIT MAGASIN OM ERHVERVSMÆSSIG PERSONTRANSPORT

03

Juni 2023



Yngste dansker med kørekort til bus

Mød 18-årige William,
som altid har drømt
om at blive buschauffør

Den grønne omstilling er i gang

Det skal du overveje,
når du køber el-bus

Vellykket transportmesse og årsmøde 2023

Se højdepunkterne



Kollektiv trafik | Offentlig kørsel | Turistbussen | Taxi

Dansk PersonTransport

Fremragende flexibilitet Overbevisende økonomisk

Den nye MultiClass 500 LE
Også tilgængelig som hybrid model.

Det ideelle køretøj i laventré segmentet: Setra MultiClass 500 LE er ekstremt flexibel og fås i længder fra 10,51 til 14,52 m samt 2- og 3-akslet version.

Læs mere på www.setra-bus.com/da_DK/home.html

SETRA

The Sign of Excellence.



Et kig i krystalkuglen: Fremtidens mobilitet

En stor tak skal lyde til alle medlemmer, samarbejdspartnere og politikere for et årsmøde fyldt med gode indlæg og stort engagement. Det er altid en fornøjelse at opleve den store professionalisme og den gode stemning, der præger vores organisation.

● ● **Både messen og årsmødet** var en stor succes, og vi kunne notere os et flot fremmøde.

Årsmødet stemte enstemmigt en vedtægtsændring igennem, der betyder, at vi har fået en ny hovedbestyrelse, og at den fremover består af landsformanden samt to repræsentanter fra hver sektor. Der blev også sagt tak for indsatsen for mange års ihærdigt arbejde til de afgående bestyrelsesmedlemmer, hvilket skete med store klapsalver. I sekretariatet siger vi også tak for indsatsen og byder de nye bestyrelsesmedlemmer velkommen.

Som transportminister, Thomas Danielsen (V) fremhævede i sin tale på årsmødet, så er vi hos DPT særligt kendt for det gode samarbejde, men også for, at vi siger vores ærlige mening. Det gør vi, og det fortalte ministeren, at han sætter stor pris på, og han fortalte også, at han glæder sig til fortsat tæt samarbejde med os om de konkrete udfordringer, som den nye SMV-regering har peget på. Vi har jo selv skubbet på for, at udfordringerne bliver taget op, og vi er glade for, at ministeren har grebet depechen og vil være med til at sætte skub i den grønne omstilling, sikre fair konkurrence i forhold til de udenlandske busser og ikke mindst sætte spotlight på, hvordan den kollektive transport skal løses i fremtiden.

Også formanden for Folketingets Transportudvalg, Rasmus Prehn (S) trådte op på årsmødescenen med åbne arme og takkede os for det gode samarbejde. Rasmus er en 'gammel' ven af branchen, og vi er glade for, at vi har fået ham tilbage i transportverdenen, og han inviterede os også til en tæt dialog om, hvordan fremtidens kollektive transport skal formes.

Vi er glade for invitationen til at tage et kig i krystalkuglen, ryste posen og komme med vores bud på, hvordan fremtidens kollektive trafik skal se ud. Men der er også kortsigtede udfordringer med økonomien, der presser mange kommuner til at skære i den kollektive transport. Det er ikke en farbar løsning, og vi skal have sat prop i passagertilbagegangen og vendt udviklingen.

Transportministeren har her den 25. maj nedsat en ekspertkomite, der har fået netop

til opgave i løbet af det næste år at komme med konstruktive idéer til, hvordan vi kan løse udfordringerne for den kollektive mobilitet henholdsvis på øer, i landdistrikterne og i byerne.

I DPT er vi overbeviste om, at vores medlemmer også i fremtiden vil spille den væsentligste rolle for udførelsen af den kollektive mobilitet for borgerne.

Det står klart for mig, at de diskussioner, vi skal igennem det næste års tid, kræver et tæt samarbejde mellem vores fire sektorer. Derfor har DPT også nedsat en intern arbejdsgruppe med repræsentanter fra alle fire sektorer, der skal følge arbejdet tæt, bruges som idégenerator og som en gruppe der kan udføre realitetstjek på eventuelle forslag, som kommer fra ekspertkomitéen.

Derudover kan jeg kun opfordre alle medlemmer til at engagere sig i debatten og kontakte jeres kolleger, der sidder i de forskellige sektorudvalg eller til os i sekretariatet direkte.

På både årsmøde og transportmesse blev jeg endnu engang bekræftet i, at vi er et stærkt branchefællesskab med store ambitioner og energisk drivkraft, og derfor vil vi være en nøglesamarbejdspartner for ekspertgruppen, ligesom vi er overfor myndighederne og politikerne.

Også i sekretariatet har vi arbejdstøjet på og kæmper ufortrødent videre for de mange sager, der berører vognmændenes hverdag.

Vi skal i fællesskab finde fremtidige løsninger. Ikke kun for den kollektive trafik, men også på de andre udfordringer, som vores branche er ramt af, såsom chaufførmangel, ventetider på førerkort, håndhævelse af cabotage og fair konkurrence.

Vi er i fuld gang, og derfor ser fremtiden lys ud, når jeg kigger i krystalkuglen. ●

God læselyst!

Michael Nielsen
Adm. Direktør / CEO



”

”På både årsmøde og transportmesse blev jeg endnu engang bekræftet i, at vi er et stærkt branchefællesskab med store ambitioner og energisk drivkraft.”

Indhold.03

8

Transportmesse og årsmøde 2023

Se eller gense alle
højdepunkterne



30

Rutebiltrafik i 100 år

Det faste:

6 De korte

34 Info



16

Mød formændene

De nye sektorbestyrelser har
konstitueret sig



20

Grøn omstilling

Det skal du overveje, når du
køber elbus



24

Medlemsportræt

Som 24-årig overtog Jesper 'Bus'
Møller Jensen Ærø Turistfart.
Nu er det snart tid til at give
stafetten videre.



28

Unge chauffører

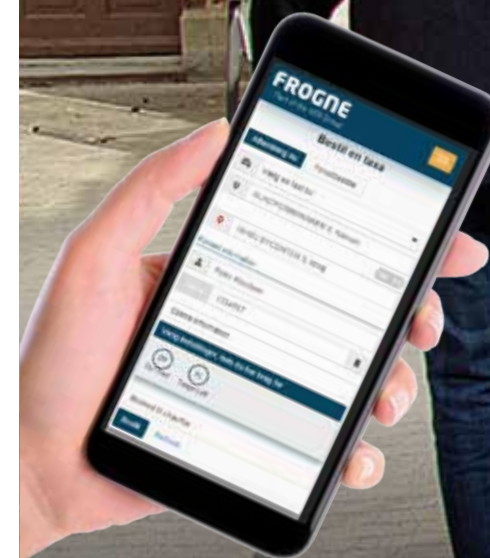
18-årige William erobrer ruterne
med dedikation

MILJØVENLIG MOBILITET

FROGNE
– Part of the KFA Group

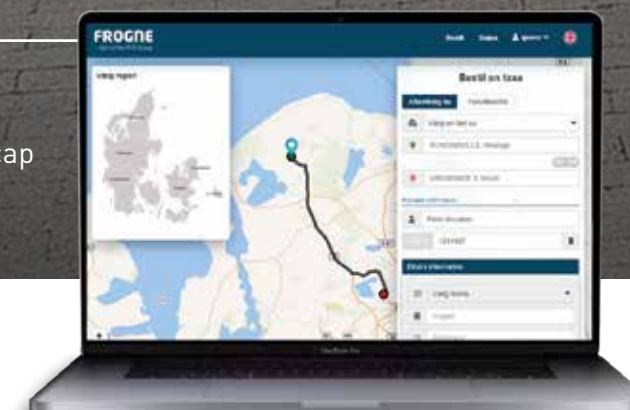
NEXT GENERATION

WEBBOOKING TIL BLANDET TRAFIK



- HOSPITALER: PERSONALE- OG PATIENTADGANG
- INSTITUTIONER: PERSONALE- OG BORGERADGANG
- SKOLEKØRSEL: PERSONALE- OG FORÆLDREADGANG

Succesfulde nordiske bus- og taxiselskaber
anvender Frogne løsninger til blandet taxi, bus & handicap
kørsel, og optimerer derved drift og indtjening.



Finn Frogne A/S
Telefon: +45 43 32 77 33
info@frogne.dk · www.frogne.dk

De korte



Dansk Person-Transport arbejder for danske vognmænd i IRU

Der var møde i Den Internationale Vejtransportunion, IRU, torsdag den 11. maj. Dansk PersonTransport var selvfølgelig på plads for at fremme de danske vognmænds synspunkter og blive klogere på, hvordan det går med passagertransportbranchen i andre lande.

Dansk PersonTransport adm. direktør, Michael Nielsen, var på plads i Geneve til møde i IRU's Passenger Transport Council (CTP). CTP samler brancheledere, fagfolk og eksperter fra IRU-medlemmer over hele verden. Møderne i CTP er en unik mulighed for at diskutere aktuelle sager, udfordringer og muligheder for branchen samt indhente erfaringer fra andre lande. Samtidig bliver der truffet beslutninger om, hvad IRU skal prioritere i den kommende tid.

På dagsordenen for mødet var blandt andet manglen på arbejdskraft. DPT har afdækket, at der mangler 1.000 buschauffører i Danmark, og i andre lande er der de samme udfordringer med at skaffe nok chauffører til branchen.

Også den grønne omstilling fylder mere og mere i andre lande, og her er udfordringerne også manglen på ladeinfrastruktur og udbuddet af grønne køretøjer.

Højesteretsdom om konfiskation ved vanvidskørsel

En nylig afsagt dom fra Højesteret giver en vognmand medhold i, at virksomhedens lastbil ikke skulle konfiskeres, selvom chaufføren var dømt for vanvidskørsel på grund af en promille på over 3. Sagen viser endnu engang, at hvis man som vognmand gør sit forarbejde ved ansættelse af chauffører, kan man sikre sig mod konfiskation af køretøjet ved vanvidskørsel.

I den konkrete sag lagde Højesteret vægt på, at virksomheden havde gjort tilstrækkeligt for at sikre sig mod, at medarbejderen kørte vanvidskørsel. Virksomheden har en nultolerancepolitik i forhold til alkohol, og medarbejderen var orienteret om politikken. Virksomheden havde, inden den ansatte pågældende medarbejder, sikret sig, at han ikke var straffet. Medarbejderen havde også underskrevet et tillæg til ansættelseskontrakten om, at for eksempel manglende overholdelse af alkoholpolitikken var bortvisningsgrund.

Højesteret vurderede altså, at virksomheden havde sikret sin stilling i forhold til vanvidskørsel og dermed kunne undgå konfiskation af køretøjet i forhold til Færdselslovens regler.



Omstillingen er eksploderet – Dantaxi fejrer 10 år med el-taxi

Hos Dantaxi er antallet af el-taxier steget med 75 pct. på bare ét år, og på landsplan er ca. 40 pct. af alle taxier omstillet til primært el-taxier. Dantaxi har nu fejret 10 års jubilæum med el-kørsel.

Den første el-taxi i Dantaxi kom i drift i 2013. Selskabet hed på det tidspunkt Taxinord, og taxien var en Tesla Model S. I 2015 erhvervede Dantaxi-vognmænd i Nykøbing Mors tre el-biler. En af dem nåede at køre næsten en million kilometer, inden den blev udskiftet i 2023.

I maj 2023 har Dantaxi over 500 el-taxier ud af en flåde på i alt 1.900 taxier. De tre mest populære el-bilmærker blandt selskabets vognmænd er Mercedes, VW og Tesla.



Forbedret aftale på opladning på Circle K's stationer

Circle K er i fuld gang med en massiv udrulning af lynladere på Circle K's stationer i hele Danmark. Der er allerede ladestandere på de bedst beliggende stationer, og der er flere på vej. Du kan se nærmeste ledige ladestander i lade-app Circle K CHARGE.

Som medlem af DPT kan du få rabat pr. kW, der lades. Hvis du ønsker at få rabatten, skal du have oprettet et Circle K EUROPE Card med el – det gælder også for eksisterende kunder.

Du kan tilmelde dig medlemsaftalen ved at sende en mail til DPT på info@dpt-dk.org eller ringe til os på tlf. 7022 7099.

Nye regler om ansættelsesbeviser træder i kraft den 1. juli

Den nye lov om ansættelsesbeviser indeholder flere ændringer i forhold til den tidligere lovgivning, som man som virksomhed skal være opmærksom på.

Blandt andet medfører loven en udvidelse af oplysningspligten, som gør, at alle lønmodtagere med en gennemsnitlig arbejdstid på mere end 3 timer pr. uge i en referenceperiode på fire uger, bliver omfattet af loven. Hidtil har grænsen været ved 8 timer pr. uge. Det gælder også for de såkaldte 0-timers-kontrakter, hvis medarbejderen er forpligtet til at møde op.

Loven medfører også, at de væsentligste oplysninger om blandt andet parternes navne, arbejdsstedet, stillingen, lønnen og arbejdstiden skal gives senest syv kalenderdage efter ansættelsens start i modsætning til den nuværende frist på en måned.

For oplysninger om ferierettigheder, opsigelsesvarsler og eventuelle kollektive aftaler, der gælder for ansættelsesforholdet, er fristen fortsat en måned, men i praksis vil det i de fleste være lettest at give oplysningerne samtidig.

Derudover er der mindstekrav om lønmodtagernes arbejdsvilkår, som ikke tidligere har været reguleret. Det gælder blandt andet regler om prøvetid, fleksibel ansættelse, bibeskæftigelse, uddannelse og ansættelse på tilkaldbevis. Hvis disse mindstekrav ikke bliver overholdt, vil lønmodtageren kunne modtage godtgørelse, ligesom der kan tilkendes godtgørelse på 13 uger, hvis arbejdsgiveren overtræder sin oplysningspligt.



Transportmesse og årsmøde 2023

Samarbejde, debat og netværk var i højsædet, da 23.778 besøgende kiggede forbi til transportmessen i Herning i april, hvor også Dansk Persontransports årsmøde 2023 blev vellykket gennemført.

Transportminister Thomas Danielsen åbnede torsdag den 20. april transportmessen 'PersonTransport 2023' i MCH Messecenter Herning.

I sin åbningstale fokuserede transportministeren på branchens samfundsmæssige betydning, sin egen baggrund som lastbilmekaniker og den grønne omstilling.

Derefter kom ministeren på besøg i Hal H, hvor DPT sammen med en lang række associerede medlemmer og udstillere holdt til alle dage på messen. I hallen viste adm. direktør, Michael Nielsen og formand, John Bergholdt ministeren rundt blandt udstillerne og fik en god snak om, hvad der rører sig i branchen.

Messen bød også på oplæg fra formand for Folketingets Transportudvalg, Rasmus Prehn (S), besøg af transportordfører fra Socialdemokratiet, Thomas Jensen og transportordfører fra Danmarksdemokraterne, Kenneth Fredslund Petersen.

Det blev også til politisk debat, hvor DPTs administrerende direktør, Michael Nielsen diskuterede vognmandens rolle i den grønne omstilling, ligesom sektorchef, Lasse Repsholt gik på scenen og gav en status på elektrificeringen af flextrafikken. Lasse fortalte, at det går rigtig godt med omstillingen af den kollektive busstrafik og taxierne, men pointerede, at det næste, vi skal tage fat på, er flexbilerne. Hvis det skal blive en succes, så kræver det samarbejde mellem transportbranchen og trafikskaberne.



En lang række nysgerrige deltagere besøgte udstillerne i Hal H, hvor det blev til spændende snakke, netværk og nye indsigter.

Torsdag blev der afholdt et vellykket rekrutteringsevent med fokus på jobmulighederne i transportbranchen i samarbejde med Transporterhvervets Uddannelser, hvor uddannelsesvejledere og jobkonsulenter fra hele landet deltog.

Stort fremmøde til Årsmødet 2023

Formand, John Bergholdt bød velkommen til DPTs årsmøde foran en næsten fuld sal. Efter en videohilsen fra Transportminister, Thomas Danielsen gik formanden for Folketingets Transportudvalg, Rasmus Prehn (S) på scenen. Han roste branchen for det store engagement, det gode humør og ikke mindst den solide evne til at tage initiativer i forhold til den grønne omstilling på trods af de mange udfordringer, som branchen har været igennem de senere år.

Rasmus Prehn kvitterede for den vigtige samfundsmæssige opgave, som vognmændene hver dag yder til at binde Danmark sammen og for det gode samarbejde med DPT.

Han lagde vægt på, at han gerne vil være med til at sikre en bedre dialog med kommuner og regioner.

Som ny formand for transportudvalget lå det Rasmus Prehn på sinde at invitere til mere dialog og debat både ude i virksomhederne og på Christiansborg i den kommende tid. Han lagde også vægt på, at regeringen skylder at levere på flere områder blandt andet en løsning på ladeproblemer i forhold til elbusser.

Han sluttede af med at sige, at han personligt var glad for at være tilbage, og at han glædede sig til samarbejdet.

En velopløst John Bergholdt lagde i sin beretning vægt på, at DPT er en stærk medlems-



”

”Vi har brug for nye løsninger, som skal udarbejdes i samarbejde blandt andet med jer.”

Transportminister, Thomas Danielsen (V)



Hovedbestyrelsens forslag om at styrke medlemsinvolveringen ved, at både formand og næstformand fra hver sektor fremover skal sidde i hovedbestyrelsen, blev vedtaget. Det betød samtidig, at rollen som kredsformand blev nedlagt, mens den geografiske opdeling i tre kredse fortsætter.



forening, der kæmper for bedre vilkår for de danske vognmænd.

Han startede med at takke de associerede medlemmer og udstillerne på messen for støtten til branchen, som igen har været igennem et begivenhedsrigt år.

Med et par nedslagspunkter skitserede han nogle af de sejre, som DPT har kæmpet igennem i det seneste år, hvor der er kommet gang i hjulene mange steder, men som også har stået i krisernes tegn med blandt andet stigende priser, inflation og krig i Ukraine.

John Bergholdt fremhævede, at DPT har:

- Sikret, at trafikselskaberne har reguleret priserne for flextrafikken, selv om de ikke var kontraktligt forpligtet til at gøre det
- Medvirket til, at staten har støttet den kollektive bustrafik med 265 millioner kroner i ekstra tilskud
- Fået nedsat aldersgrænsen til at køre bus til 18 år forudsat, at man starter på en buschauffør-uddannelse
- Sikret et samarbejde med Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering (STAR), som skal give adgang til arbejdskraft og lærlinge til virksomhederne
- Fået skrevet den kollektive trafik ind i regeringsgrundlaget for den nye SVM-regering
- Spillet en stor rolle for at få fjernet modregningen i ens egen og ægtefællens pension

Derudover nævnte John Bergholdt den succesfulde hvervningskampagne, som DPT fik søsat i 2022 i samarbejde med Dansk Erhverv, TA og 3F.

Alene de første tre måneder af kampagnen fik vi over seks millioner eksponeringer, og kampagnen var med til at markedsføre branchen som en attraktiv arbejdsplads for mange.

Derudover kom John Bergholdt også ind på det store arbejde, DPT som stærk medlemsforening løfter i Bruxelles for de danske vognmænd. Her nævnte han blandt andet, at DPT fik påvirket et nyt EU-direktiv om platformsarbejde, som var en potentiel bombe under taxibranchen. Hvis forslaget var blevet gennemført, ville det have betydet, at alle selvstændige taxivognmænd fremover ville blive betragtet som lønmodtagere hos et kørselskontor, og derfor har DPT kæmpet hårdt for at få ændret forslaget. Det er lykkedes at få Europa-Parlamentet til at foreslå, at kørselskontorer skal undtages i direktivet, og det er en stor sejr.

Han nævnte også DPTs store arbejde for busterminalen ved Dybbølsbro i København, som skal samle de mange fjernbusser, der dagligt kører ind og ud af Danmarks hovedstad. I mange år har DPT kæmpet

for busterminalen, som er blevet en realitet, men nu handler arbejdet om at få åbnet terminalen, selvom der mangler et ITS-system.

Formanden kiggede også fremad og fortalte medlemmerne, at DPT slet ikke er færdige med arbejdet med at påvirke politikerne til at sikre branchen de bedste vilkår.

Her talte formanden om Uber og transportministerens forslag om, at der på de danske småøer skal gælde helt andre regler for taxi- og buskørsel. DPT er helt med på at ryste posen, men det handler jo om, at vi er en professionel branche, og at der skal være ens vilkår for alle, som formanden sagde.

Transportordfører for Danmarksdemokraterne, Kenneth Fredslund Petersen, som selv tidligere har arbejdet som chauffør, var også på scenen for at præsentere sig selv overfor branchen.

Der var store klapsalver til de tre afgående bestyrelsesmedlemmer på årsmødet.

Da bestyrelsen konstituerede sig kort efter årsmødet, blev Anders Larsen valgt som ny næstformand for hovedbestyrelsen. ●





Adm. direktør, Michael Nielsen diskuterede vognmandens rolle i den grønne omstilling i en politisk debat på messen. Michael lagde i sit oplæg vægt på, at persontransportbranchen er godt i gang med den grønne omstilling. For taxierne og rutebusserne er udviklingen gået stærkt, og i dag er ca. 40 pct. af taxierne og busserne grønne. Sværere ser det ud for turistbusserne, hvor der er brug for, at der bliver udarbejdet en plan for udrulningen af ladeinfrastruktur. Samtidig er DPT klar til at lægge pres på de europæiske producenter, så vi kan få skabt et ordentligt marked for turistbusser på alternative drivmidler.



Christian Erikstrup, salgschef i Skandinavien for Trapeze, deltog med en udstilling på transportmessen. Trapeze tilbyder datasystemer til planlægning og optimering af både kollektiv trafik og flextrafik. Han talte med de forbigående messedeltagere og fortalte blandt andet, at fokusområdet for Trapeze er at gøre digitalisering mere enkelt, så det er så nemt som muligt for den ansatte at overholde kundens bestilling og fokusere på et grønt regnskab.



”

”Det er rart at være her og dejligt at mærke jeres engagement og gode humør. Der er ellers nok af udfordringer og problemer derude, som man kunne rynke på næsen af, men I bliver ved med at bevare det gode humør, og det er dybest set imponerende.”

Formand for Folketingets Transportudvalg, Rasmus Prehn (S)



– Du har mulighed for at tale med de andre i branchen her på messen, så den lever op til forventningerne, siger direktør i AMU JUUL, Jesper Juul. På messen har de medbragt den første elbus i Danmark til uddannelsesbrug. Bussen bruges til at undervise chaufførerne i, hvordan man kører energirigtigt med el. Kørselsmønsteret kan ifølge Jesper Juul betyde, at man forbruger op til 20 pct. mindre el.



Daniel Tribler, customer succes manager i Lexoforms var glad for at deltage på messen og tale GDPR med de folk, der kom forbi Lexoforms stand.

– Vi oplever en stigende interesse for GDPR. Inden for persontransport skal man behandle oplysninger med særlig folsoimhed, og flextrafikken stiller store krav til vognmændene, så der er nok at holde styr på, fortæller Daniel Tribler.



”

”Du har mulighed for at tale med de andre i branchen her på messen, så den lever op til forventningerne”

Jesper Juul, direktør i AMU JUUL



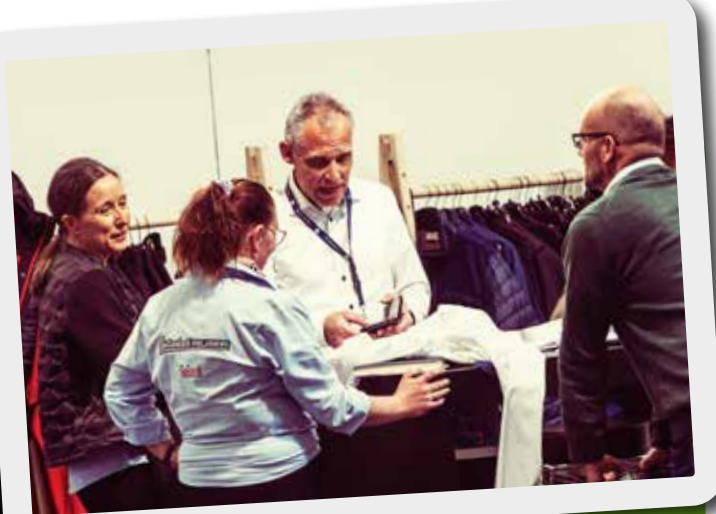
For Anders Wiberg, sales director nordic market, Stratio, var det første gang på persontransportmessen. Stratio har udviklet et system, som hjælper med overvågning af kørekøjer, som han fortalte om på messen.

– Vi oplever, at mange vil have forskellige typer overvågning til de enkelte bustyper. Med dette system kan busserne få mere tid, og de får hurtigere en fejlmelding, end de ellers ville gøre.



Sales manager, Søren Christensen præsenterede den fynske elbus, som er fra november 2021. Elbussen har på halvandet år kørt rutekørsel 162.000 kilometer.

– På 4-5 år er der sket rigtig meget med elbusserne. Hvor en opladning før gav 150-200 kilometers rækkevidde og krævede pauser med ladetid, så kan elbussen i dag køre op mod 500 kilometer uden at skulle ind og lade, forklarede Søren Christensen.



På messen var der stor interesse for at se de muligheder, der er for at customize tøj til virksomhederne. Det fortalte salgssdirektør hos Scandiwear, Henrik Busborg, hvor de har eget skrædderi og kan levere tøj til virksomheder fra tre til 3500 ansatte.



Steen Baggersgaard, account manager hos Partex Data, præsenterede FlexTour-app'en på sin udstilling og brugte messen til at netværke, hvilket blandt andet betød, at et nyt spændende samarbejde med Lexoforms så dagens lys.



Efter et veloverstået årsmøde var der festaften for Dansk PersonTransports medlemmer. Aftenen bød på god mad, højt humør og et inspirerende indspark fra BS Christiansen.

Taxabud.dk

**VI KØBER
DIN BRUGTE TAXI**

**SÆLG DIN TAXI
ALLEREDE I DAG!**

Kontakt Taxabud.dk
+45 25 735 735



TAXABUD.DK - en del af

bilbud.dk

KONTAKT

Bilbud.dk Randers

Virkevungen 54
8960 Randers SØ

+45 25 735 735
salg@bilbud.dk

Bilbud Sjælland

Sankt Annæ Plads 13
1250 København K

+45 25 735 735
salg@bilbud.dk

OPRET DIN BIL - og få en uforpligtende
salgsvurdering inden for få timer

KØBSTILBUD - modtag et uforpligtende
købstilbud fra Taxabud.dk

SOLGT - omgående afregning og
afhentning på din adresse

Præsentation af de nye sektorbestyrelser

De nye sektorbestyrelser er på banen – og har taget kørehandskerne på!

Medlemmerne af Dansk PersonTransport er som bekendt opdelt i tre kredse og fire sektorer, som tager sig af henholdsvis turistikørsel, rutekørsel, offentlig kørsel og taxikørsel. De nye sektorbestyrelser har netop konstitueret sig - denne gang med to repræsentanter fra hver sektor i hovedbestyrelsen. Vi har talt med formændene for de enkelte sektorer og fået en klar indsigt i deres primære prioriteter i øjeblikket.

Hvad er de væsentligste opgaver lige nu?



Formand for Sektor for Offentlig Kørsel, Anders Larsen

Vi har formået at præge den offentlige køresektor i en positiv retning og generelt forbedret mulighederne for vognmænd. Blandt andet ved at bakke op om arbejdet med Taxilovens § 10, ligesom vi ekstraordinært har fået indarbejdet brændstofreguleringer i kontrakterne med flextrafik for at afdæmpe prisstigninger på brændstof.

Der er fortsat mangel på arbejdskraft i vores segment og i branchen generelt, og derfor vil vi arbejde for bedre kurser og uddannelse, ligesom vi skal nytænke måderne at rekruttere flere medarbejdere. Blandt andet ønsker vi at skabe et større samarbejde med Ældresagen og deres medlemmer, der ved at blive deltidschauffører i flexbusserne vil få glade oplevelser i deres otium. Vi har ligeledes gode erfaringer med at rekruttere elever fra EGU-uddannelser. Vi skal tage dem seriøst som meget motiverede medarbejdere.

Der skal fart på den grønne omstilling, men det er vigtigt, at vi tænker os om og sikrer bedre ladeinfrastruktur. Vi skal vælge de smarteste løsninger, hvor service og kvalitet stadig er en høj prioritet.

Vognmænd og trafikelskaber er fælles om omstillingen, og derfor skal kontrakter og udbud være realistiske og imødekomme den risiko, der er. Vi diskuterer den nye kollektive trafikplan, hvor man overvejer at erstatte rutebusser i randområderne med mindre køretøjer og flextrafik. Her er det igen vigtigt, at vi vælger den løsning, der giver bedst mening. Vi vil fortsætte med at række hånden op og komme med inputs, hver gang der er mulighed for det.



Formand for Sektor for Turistikørsel, Lars Brøchner

Jeg er glad for at være en del af det stærke hold, der er blevet valgt ind, og vi har mange vigtige prioriteter i spil. Vi skal påvirke og drive udviklingen, ellers sker der ingen forbedringer.

Efter Covid-19 har vi igen fået rigtig travlt i turistbranchen, og der er mangel på dygtige chauffører til turistikørsel. Derfor er rekruttering af nye chauffører en af vores vigtigste sager. Jeg indrømmer, det er svært at sende nyuddannede afsted på lange rejser, men vi bør tage chancen med dem, hjælpe dem og præge dem til at blive dygtige turistchauffører.

Vi ønsker at skabe bedre vilkår for ladeinfrastrukturen, som er noget ringere tilpasset turistbusser end lastbiler. Elbusser til længere distancer dukker mere og mere op, og derfor skal der opsættes ladestationer for turistbusser ved forlystelser og andre centrale punkter i landet.

EU er kommet med en åbning i køre- og hviletidsreglerne i form af et særskilt regelsæt for buschauffører, og det vil vi holde fokus på.

Derudover skal vi indføre bedre kontrol af reglerne for buscabotagekørsel, som særligt ikke overholdes i de større byer. Vi vil skabe de bedste arbejdsvilkår og arbejde for at forbedre rammebetingelserne.

Også selvom det kan være langsigtede udsigter, når det gælder EU-lovgivning.



Formand for DPT's Sektor for Taxikørsel, Torben Kirketerp

Der er store forskelle på taxakørsel rundt i landet, som politikerne bør sætte ind på at udligne. Vores forslag er, at regioner og kommuner udbyder kontrakter til lokale vognmænd i dagtimerne mandag-fredag. Vi vil bidrage med vores synspunkt til ministeriets ekspertudvalg. Det er vigtigt, ekspertudvalget også får en forståelse for, at kørsel i hverdagene skaber grundlag for en taxaforretning, der så også kan eksistere aften og nat.

Derudover håber vi snart, der bliver oprettet en vognmandsudannelse, der skal styrke nye vognmænd og klæde dem på til at blive selvstændige vognmænd. Vi fortsætter med arbejdet med den nye taxalov og håber på ændringer, blandt andet i form af en mere fleksibel prissætning, så vi bedre kan betjene kunder i de tyndtbefolkede områder.

Vi er glade for de nye vedtægter i Dansk PersonTransport, og at der nu er to repræsentanter fra hver sektor i bestyrelsen. Det er godt for hele foreningen. Vi arbejder for bedre taxakørsel og gode vilkår for taxabranchen, der kommer medlemmerne til gode. Derfor vil vi sikre en samlet branche, hvor flest mulige medlemmer – både geografisk og sektormæssigt – bakker op. Sådan får vi størst indflydelse.



Formand for DPT's Sektor for Rutekørsel, Peter Lanng Nielsen

Det går grundlæggende godt med rutekørslen i Danmark, og busserne kommer frem i mere end 99,9 pct. af tilfældene. Alligevel hænger der sorte skyer over den kollektive trafik, fordi kommunernes og regionernes udgifter er høje. Der er således mangel på passagerer, og det er dyrt at købe dem tilbage. Vi skal derfor gøre alt for at beholde dem, vi har.

Alle er i dag klar over, at den grønne omstilling er den rigtige løsning – også på lang sigt. Derfor ærgres det mig, at det er svært at få prioriteret i praksis. Parallelt hermed skal rutesektorens arbejde i DPT sikre, at udbud får den rigtige balance mht. ønsket om lav pris, høj kvalitet og håndtering af risikoen ved omstillingen. Vi skal sikre rammebetingelserne og forbedre den kollektive trafik, så den er til rådighed, hvor kunderne har brug for den.

En hovedindsats fra min side vil også være at sikre en samlet sektor, som repræsenterer alle busvognmænd i Danmark. Rutesektorbestyrelsen er blevet udvidet fra seks til ni personer, så vi dækker endnu bredere – både når det gælder landsdel og virksomhedstype.

Tag dine gæster med på shoppingtur i BorderShop

Giv dine gæster en shoppingoplevelse i BorderShop. Mere end 60 daglige afgangene – og åbent alle ugens dage.



Book overfart og mad ombord:
grupper@scandlines.com
eller læs mere på
scandlines.dk/bus

Scandlines



→ Præsentation af medlemmer i sektorbestyrelserne

Sektor for Rutekørsel

Peter Lannig Nielsen (formand)
Keolis A/S
peter.lannig.nielsen@keolis.dk

Tim Valbøll (næstformand)
Umove
tva@umove.dk

Ib Gregers Boers
Ditobus
igb@ditobus.dk

Torben Hansen
Arriva Danmark A/S
Torben.Hansen@arriva.dk

Ronnie Gasbjerg
Herning Turist
Ronny@Herning-turist.dk

Bram Lauwers
Nobina A/S
bram.lauwers@nobina.dk

Chanette Mulvad
Holstebro Turistbusser
Chanette@holstebro-turistbusser.dk

Steen Rügge
Tide Bus Danmark
Steen.Rugge@tidebus.dk

John Vestergaard
VIKINGBUS
jv@vikingbus.dk

Sektor for Offentlig Kørsel

Anders Larsen (formand)
VIKINGBUS
al@vikingbus.dk

Rikke Bjerreby (næstformand)
Frederikssund Handibusser
rikke@handibusser.dk

Mogens Pedersen
VIKINGBUS
mp@vikingbus.dk

Carsten Aastrup
HB Care
ca@moovegroup.com

Jimmy Hansen
De Blå Busser
jimmy@blaabusser.dk

Mohamad Majoub
DPT Flextransport
dptflex@outlook.com

Søren Olesen
DITOBUS
sol@ditobus.dk

Martin H Josefsen
Morsø Taxi & Turisttrafik
martin@m-tt.dk

Kenny Thygesen
Terndrup Taxi og Turist
kenny@terndruptaxa.dk

Sektor for Turistkørsel

Lars Brøchner (formand)
Brøchner Biler
LB@brochnersbiler.dk

Thomas Klüver Wandahl (næstformand)
VIKINGBUS
tkw@vikingbus.dk

Peter Lading
Todbjerg Busser
PL@todbjerg.dk

Benny Petersen
Vejle Turisttrafik
bfp@vejleturisttrafik.dk

Mathias Andersen
Anchersen-Fladså
mathias@fladsaa.dk

Jesper Jensen
Ærø Turistfart
jb@jesperbus.dk

Ole Jepsen
DitoBus
et@engesvang.dk

Carsten Andersen
Lyngby Turistfart
ca@lyngbyturistfart.dk

Henrik Nymark
VIKINGBUS
hn@vikingbus.dk

Sektor for Taxikørsel

Torben Kirketerp (formand)
Esbjerg Taxa
torben@esbjergtaxa.dk

Vibeke Wolfsberg (næstformand)
Dantaxi
vw@moovegroup.com

Tadzudin Kasami
Taxa Syd
tka@taxasyd.dk

Lars Kjeldtoft
Thisted Taxa
kjeldtoft2009@live.dk

Hendrik Larsen
Dantaxi
hl@moovegroup.com

Richard M Motzfeldt
Aarhus Taxa
formand@aarhus-taxa.dk

Henrik Neumann-Petersen
Næstved Taxa
formanden@naestvedtaxa.dk

Inger Therkildsen
Kalø Taxi
kalo.taxi@mail.tele.dk

Sprintere KØBES



Kontakt os & få et tilbud

Vi mangler brugte Sprintere 3500, 3880, 4100 eller 5000 kg. Ring: 4017 4791 eller 4035 9308



**CHRISTIANSFELD
AUTOPOLSTRING**

Alt i ompolstring

Sæder - Loft - Sider - Gulvtæppe - Gardiner



Ompolstring & rep. af polster i alle typer & mærker af busser, fra enkeltelementer til hele busindretningen.

Biler, både, campingvogne & andet klarer vi også.

Topmoderne polsterudstyr & mere end 200 designs.

Ring & få et uforpligtende tilbud

Tlf. 22 60 90 00



Minibus opbygning

- Opbygning på forskellige bilmærker
- Komplette opbygninger
- Del-opbygninger
- Kundetilpassede løsninger
- Levering i hele landet

Hvordan skal din bus indrettes?
Ring til en uforpligtende snak

Tlf. 74 56 13 26

VIGTIGT VALG:

Det skal du overveje, når du køber elbus

Busserne drøner fremad på den grønne omstilling, men det giver ikke mening at indføre elbusser i alle landets egne – i hvert fald ikke endnu. Det mener Poul Anchersen, som med sine rutebusser varetager en række tunge linjer i København.

Med blød acceleration glider du frem i et langt træk. I baggrunden kan du høre passagerernes stemmer, mens du mindes datidens æra, hvor vibrationer rystede din krop, og larm fra gearskift og motoren fyldte dine ører.

Selvom der er morgenfrost, er kabinen blevet varm på få minutter. Dagligdagen som chauffør i elbussen er en verden til forskel.

Busoperatørselskabet Anchersen er godt i gang med den grønne omstilling, og chaufførerne nyder godt af et bedre arbejdsmiljø. Med 76 elbusser på de københavnske gader er ejer og adm. direktør, Poul Anchersen, glad for de eldrevne busser, men han råder sine kolleger til at tænke over deres drift, før de beslutter at indføre el.

– Danmark er førende, når det kommer til at implementere elektriske busser. Derfor kigger rigtig mange mod os. Det er en kæmpe succes, men vi bør lige stoppe op og overveje, hvordan det skal se ud fremover. Vær realistisk, og sæt dig ind i, hvad det er for en drift, du skal køre. Måske giver det ikke mening at have de grønne busser overalt, ansporer Poul Anchersen.

Læg planer for forsyning og drift

Busser, der kører på el, er efterhånden at finde mange steder i Danmark, hvor især bybusserne skifter over til grønnere drivmidler. Fremover er endnu flere klimavenlige busser på vej, og brancheorganisationen Dansk PersonTransport forudsiger, at næsten halvdelen af de danske trafikskabers buskørsel i 2024 bliver kørt af klimavenlige busser.

Det er gået hurtigt, og da man for bare syv år siden begyndte forsøg med to kinesiske elbusser i København, havde Poul Anchersen ikke drømt om, at så mange elbusser ville køre på gaden på så kort tid.

– Da vi først hev plasteret af, kunne jeg godt se, at det er vejen frem. Det er en teknologi, der passer sidsygt godt ind i bytrafikkens behov. Der er heller ingen tvivl om, at køretøjet er en god erstatning for dieselbussen, og at alle vores busser hos Anchersen skal på el.

Men først skal vi have styr på nogle praktiske steps, og det vil jeg også råde alle andre til at få.

For Poul Anchersen drejer det sig om at være opmærksom på, om forsyningsnetværket kan levere nok strøm på den rigtige tid. Den udfordring tager Anchersen gerne op, og de arbejder derfor for at opstille en land-vindmølle og en ladestation på anlægget på Avedøre Holme, hvor deres busser depotoplader om natten.

– Som operatører er vi nødt til at tage beslutninger om, hvilke og hvor mange elbusser, der skal investeres i, og dermed også, hvordan vi får dem ladet op. For andre operatører er ladeinfrastrukturen givet, men i begge tilfælde er man nødt til at planlægge. Vi er nogen, der går forrest i omstillingen, men flere og flere stiger ombord.

Køb ikke bare en elbus – køb den rigtige

Der er en klar kurs mod mere klimavenlig bustrafik i hele landet, og i de første ti måneder af 2022 var tre ud af fire nyregistrerede busser i Danmark elektriske. Selvom det er attraktivt at indkøbe grønne busser nu, er der grund til at slå koldt vand i blodet, mener Poul Anchersen.

– En elbus er dobbelt så dyr som en dieselbus, og der er slet ingen tvivl om, at det er svært for den lille operatør med 20-30 busser at finansiere omstillingen. Vent derfor, indtil du har råd til at investere i en bedre bus, så vi ikke skaber et dårligt produkt for kunderne. De skal ikke vente på en bus, der ikke kommer til tiden, fordi vi ikke har været realistiske om at sikre en ordentlig drift.

Selvom europæiske producenter af elbusser er ved at være godt med, har de kinesiske producenter stadig en prismæssig konkurrencefordel, og derfor har Kina et stort potentiale i eksport af elbusser til Europa. Det skriver den internationale investeringsbank UBS Securities i en analyse. Men står det til Poul Anchersen, er der en klar trykghed i at handle europæisk.

– Hvis døren eller lufttørreren går i stykker, skal du være klar til at supportere bussen på gaden. Du har ikke lige en ny elbus, du bare kan indsætte. Vælg derfor et

Elbussen kan ikke bruges alle steder

Selvom det går hurtigt med udrulningen af elbusser mange steder i Danmark, så har elbusserne også sine begrænsninger. Det måtte Fynbus, Middelfart Kommune og Nyborg Kommune sande i marts 2023, hvor de annullerede udbuddet af bustrafikken, fordi de indkomne tilbud på busdriften lå over kommunernes budgetter.

Dansk PersonTransport har kortlagt udbuddet af over 1.000 elbusser fordelt på 25 udbud i perioden siden 2018, hvor de første elbusser kom til Danmark. Det viser, at elbussen typisk har den fordel, at selvom de er dyrere at anskaffe, så er de billigere i drift. Hvor en elbus gennemsnitligt kører cirka 3.000 køreplantimer om året, så er det tilsvarende tal for konventionelle busser 2.000 timer.

I udbuddet i Middelfart og Nyborg skulle elbusserne køre godt 1.000 timer om året, og det kan meget vel være en forklaring på, hvorfor budgetterne ikke hang sammen og at udbuddet blev annulleret, forklarer Sektorchef i Dansk PersonTransport, Lasse Repsholt.

For at blive klogere på mulighederne og begrænsningerne ved elbusser anbefaler vi, at man besøger Dansk PersonTransports hjemmeside www.bus22plus.dk, hvor man blandt andet kan læse anbefalinger til udbud af klimavenlig bustrafik, inden man kaster sig over et udbud.

”En elbus er dobbelt så dyr som en dieselbus, og der er slet ingen tvivl om, at det er svært for den lille operatør med 20-30 busser at finansiere omstillingen.”

Poul Anchersen

→ europæisk produkt, hvor du nemt kan få adgang til reservedele og support af softwaresystem. Det handler om, at du ikke bare skal købe en elbus, men det rigtige produkt til din drift og dine behov.

Vær varsom med din investering

Den enorme startinvestering, der følger med købet af elektriske busser, gør det tænkeligt, at mange operatører vil have en blandet flåde af busser, hvor flere eldrevne busser efterhånden vil komme til. Man bør trække ind til højre og overveje, hvilke investeringer der giver bedst mening – og ikke blive i overhalingssbanen. Det mener Poul Anchersen.

– Jeg er nervøs, fordi vi er på vej ud ad en tangent, hvor alt absolut skal køre på el. Hvis ikke vi bremser op og overvejer behovet, får vi en situation, hvor operatører ser sig nødsaget til at købe kinesiske busser.

Hvis man ikke står og skal udskifte akut, skal man hellere være tryk og vælge det rigtige produkt.

Poul Anchersen ser en grøn fremtid, hvor vi bruger eldrevne busser til alt, der giver mening. På sigt vil han også indføre eldrevne turistbusser i flåden, men afventer foreløbigt, hvad de europæiske leverandører kommer med.

– Der er lige nu kun en enkelt eldrevne bus, der kan leve op til de krav, vi stiller til en turistbus, og den er bygget i Kina. Det er ikke dårligt, men jeg tror på, at europæiske busser overhaler de kinesiske inden for 12-15 måneder, siger Poul Anchersen og afslutter optimistisk:

– Det ser ud til, at busserne bliver bedre, og batterikapaciteten op mod 20 pct. højere. Så begynder vi altså at have rigtig gode elbusser. •

i

Frossenpind på hjul

Elbusser vurderes til at være 3-4 gange mere energieffektive end almindelige busser og støjer væsentligt mindre.

Temperaturen er et meget stort parameter for, hvordan din drift kommer til at være. Jo koldere det er, jo kortere er elbussens rækkevidde.

Hvis ikke du forholder dig til den koldeste dag i dine driftsregninger, kan du komme i store problemer i din drift.

4 spørgsmål, du bør stille dig selv før køb

1. Hvilket busprodukt passer til din drift og dine behov?
2. Hvordan supporterer producenten softwaresystem og reservedele?
3. Hvordan er mulighederne for elforsyning?
4. Hvor og hvornår skal opladning finde sted?

”

”Det ser ud til, at busserne bliver bedre, og batterikapaciteten op mod 20 pct. højere. Så begynder vi altså at have rigtig gode elbusser.”



WWW.BUSWORLDEUROPE.ORG

ALL ABOUT BUS, COACH AND PEOPLE
busworld®

EUROPE BRUSSELS 7-12 OCT 2023 



DE ANDRE
**BUSWORLD-
UDSTILLINGER**

SOUTHEAST ASIA **JAKARTA** | 15-17 MAY 2024
TÜRKIYE **ISTANBUL** | 29-31 MAY 2024

"Vi skal jo bare gøre det dobbelt så godt, når vi er lokale"

Der er masser af gode oplevelser på Ærø. Den aflange ø i det sydfynske øhav byder på fantastisk natur, historiske gamle huse og bygninger og unikke muligheder for idylliske ø-oplevelser. Som noget helt unikt i Danmark byder øen også på gratis buskørsel, og Jesper 'Bus' Møller Jensen er manden, der får ø-busdriften til at spille. Han har ærøsk blod i årene generationer tilbage, og i virksomheden Ærø Turistfart er sønnen Andreas Jensen ved at blive kørt i stilling til at overtage virksomheden indenfor de kommende år.

Det var Jespers far, Mads 'Bus' Jensen, som startede Ærø Turistfart i 1955 som en deltidsbeskæftigelse. På det tidspunkt dækkede busselskabet mest sæsonbaseret kørsel med turister på Ærø.

Da Jesper var 20 år gammel, bekræftede han det velkendte ordsprog om, at æblet ikke falder langt fra stammen. Han opnåede erhvervskørekort og trådte ind i familiens virksomhed og begyndte at køre bus. Herfra skulle der blot gå fire år, før Jesper blev nødt til at overtage familievirksomheden, da faderen gik bort.

– Det var en svær start, for det var lige tidligt nok, at jeg skulle overtage hele firmaet.

Jeg var ikke moden nok og dygtig nok til at være vognmand. Men takket være super gode kollegaer ikke mindst Ivar Bergholdt på Langeland og Sønder Nørå Busser ved Palle Nielsen, så kom jeg igennem det. Men der var også masser af dyre lærepenge, for jeg nåede jo desværre ikke at få oplæring af min far.

En ærøsk bustur

Meget er sket, siden Jesper i en ung alder blev vognmand. I 2011 besluttede man, at al buskørsel på Ærø skulle være gratis.

I dag kører Ærø Turistfart meget turistkørsel for forskellige rejsebureauer, hvor Jesper sammen med John, som er en af hans chauffører, er kørende rejseledere.

Man kan for eksempel vælge den maritime tur – Ærø Ohøj eller turen med det

bedste fra øen – Ærø Classic. Jesper og John er garvede herrer, som har kørt bus i henholdsvis 33 og 38 år.

– Vi har begge ærøske familier, som rækker tilbage til 1600-tallet, så turisterne får en guidet tur på ærøsk, og de får alle de anekdoter, som man ikke kan læse i bøgerne, fortæller Jesper.

Udfordringer som monopol-selskab

Men selv om kan lyde nemt at have monopol på al busdriften på en ø, så er der nok af udfordringer som for eksempel forsinkede færger, dyrere varer, og at alle kender alle, forklarer Jesper:

– Mine kollegaer siger, at du har monopol, så du har ingen konkurrenter, men jo jeg har den allerværste – nemlig mig selv. Når du bor på en ø, så kender alle hinanden.

”Mine kollegaer siger, at du har monopol, så du har ingen konkurrenter, men jo jeg har den allerværste – nemlig mig selv.”

Jesper 'Bus' Møller Jensen, Ærø Turistfart

Et fantastisk job

– Det er fantastisk at arbejde med mennesker. Selv om dagene kan virke ens, så er der ikke to dage, der er enslydende.

Jeg har min faste tur med skolebørn om morgenen og min faste tur hjem med skolebørn. Derimellem er der måske en turisttur, nogle transporter, noget kontorarbejde, en hel del planlægning og møder med kommunen, siger Jesper 'Bus' Møller Jensen.

Andreas Jensen om sin far og fremtiden:

– Min far er en god chef, og det har altid ligget i kortene, at jeg skulle komme hjem og overtage firmaet på et tidspunkt, men alt er jo afhængig af kontrakterne. Vi synes, at det passede godt, at jeg kom hjem og var en del af virksomheden midt i en kontraktperiode. Min far har aldrig presset mig til noget. Jeg laver lige nu lidt af det hele og er både mekaniker, chauffør og en del af den daglige drift.

Min far rummer meget historiefortælling om Ærø, og jeg har jo hørt historierne en masse gange, men én ting er at have hørt det, en anden er at få det ud igennem mikrofonerne i bussen. Jeg kører med alle guiderne, men en dag kan det jo godt være, at jeg bliver kørende guide.

Jeg tror, det bliver rigtig spændende for alvor at gå i krig med elbusserne. Vi har fået vores første elektriske minibus, som vi går og leger med. Den dækker ikke alle vores behov, men vi har lært en del af den. Men vi har nok købt vores sidste diesel-minibus. Det næste bliver nok en elbus, for det handler om at følge med.



Ærø Turistfarts første bus. Bedford årg. 1939, indkøbt i 1955. (Foto: Privat)

MEDLEM

→ – Mit trafikelskab er jo Ærø Kommune, så det er jo egentlig dem, man skal ringe til, hvis der er et eller andet, man skal brokke sig over. Men folk kender mit private nummer, så de ringer alle sammen til mig, så jeg tager selvfølgelig telefonen, selv om det ikke er min pligt. Så vi skal jo bare gøre det dobbelt så godt, når vi er lokale, konkluderer Jesper.

Men udfordringen er samtidig den helt store fordel ved at drive turistselskab på en ø. – Vi har et stort lokalkendskab, og derfor ved vi også, hvordan man tackler alting på øen – måske hvordan Fru Hansen skal hjælpes i gang, eller hvis nogen plejer at holde et bestemt sted på et bestemt tidspunkt og så videre.

'Et gammelt røvhul'

Jesper bliver 60 år i indeværende år og er i fuld gang med at køre sin søn, 27-årige Andreas Jensen, i stilling til et generationsskifte i familievirksomheden en dag i fremtiden.

– Det er fandens også, at jeg er sådan et gammelt røvhul, at jeg ikke kan være med om 30 år og se den udvikling, som Andreas forhåbentlig skal igennem, hvor det måske er en helt anden brændstoftype, vi kører med. Den slags udfordringer tager jeg gerne op.

– Vi skal ud i et udbud i 2025 eller 2026. Det bliver formentlig rent fossilfri kørsel, og det glæder jeg mig til. Det er ellers ikke noget, vognmænd glæder sig til, men jeg ser en kæmpe udfordring i det, og ser frem til at finde ud af, hvad der skal til for at køre de mange kilometer, som vi gør på øen.

Andreas har 1. april været ansat i Ærø Turistfart et års tid og har allerede lavet sine egne systemer med, hvornår busserne skal til syn og andre praktiske ting, men der er stadig meget, han skal sættes ind i. For alt det, Jesper har lært igennem alle årene i branchen, forsøger han at give videre til Andreas. Jesper er dog tydeligvis langt fra færdig med Ærø Turistfart.

– Næste kontrakt er jo elbusser, så vi er ude i store investeringer. På det tidspunkt er Andreas 30 år, og så kan han nok ikke få lov at låne 20 millioner kroner, uden at jeg er med i det, siger han. ●

i

Kort om Ærø Turistfart

- 15 busser og 23 ansatte
- Dækker al kollektiv trafik og al institutionskørsel på Ærø, lige som der altid er en bus på Fyn
- Har to vognløb på øen, som starter klokken 5 om morgenen og slutter klokken 22
- I løbet af et år har hvert vognløb kørt 205.000 kilometer
- Ærø Turistfart kører med 250.000 passagerer årligt
- Ærø er en grøn ø, og Ærø Turistfart arbejder på at blive så grønne som muligt
- Med gratis buskørsel på Ærø kræver det en del planlægning, når der er turister om sommeren



SPAR BRÆNDSTOF..!

Dansk produceret oliefyr, designet til at levere optimale resultater til dine busser



OLIEFYR:

- Kører på diesel, biodiesel, HVO, RME og ethanol
- Kan udstyres til elektrisk natdrift
- Kan udstyres med LE-funktion

HYBRID:

- Opvarmning til el busser - Miljørigtig kombi-fyr
- Specialudviklet til Hybrid og El-busser

EL:

- Fossilfri varme i El-busser
- Kan fås i forskellige spændings- og varmekapaciteter
- Op til 4 varmeelementer
- Eks: 620VDC 20kW med 7,5 + 12,5kW
- Eks: 672VDC 60kW med 4 x 15kW

stroco
MOBILE HEATING SOLUTIONS

Stroco ApS · Energivej 3 · 6800 Varde
Tlf. 8696 1066 · Email: info@stroco.dk · www.stroco.dk

Opfyld lovkrav om kontaktløs betaling

Få FlexTour app og Vibrant betalingsapp på samme enhed, så har du alt du skal bruge fra bestilling til betaling.

Scan QR koden og se mere

vibrant Partex Data

Benyt det gode medlemstilbud



Få rabat på både brændstof og elopladning

Brændstof med **fast rabat** på alle Shell, Q8 og F24 stationer i Danmark

Rabat på opladning, bilvask og kør-videre-produkter på Shell stationer i Danmark

Opladning på +300.000 lade punkter i Danmark og resten af Europa – hos Shell og på det offentlige roamingnetværk

Én samlet faktura – inkl. broafgifter

Få også en skræddersyet ladeløsning på firma- eller privatadressen

- Nemt overblik over forbruget og alt på én faktura
- Elprisen kan differentieres til forskellige brugergrupper, som fx ansatte og gæster
- Kompensation af eludgifter til firmabilsordning
- Shell Card kan også benyttes på laderen i firmaet

Ring 7010 2500 eller læs mere på danskpersontransport.dk

DCC
energi

Vi driver de danske
Shell stationer

Landets yngste med buskørekort

William erobrer ruterne med dedikation

Det er ikke hver dag, man møder en buschauffør med Volvo B12-plakater på væggen og en bunke ruteplaner i skabet. Men for 18-årige William Øvre Colberg er buskørsel hans hjemmebane, og nu skal det også være hans arbejde. Han er den yngste dansker med kørekort til bus.

William Øvre Colberg fra Gevninge er indbegrebet af et spændende ungt menneske. Han er bare 18 år, men allerede rutebuschauffør og en ivrig teknikentusiast, der altid har drømt om at køre bus. At han skulle blive Danmarks yngste bag rattet, er ikke noget, der kommer bag på ham eller hans familie.

– Jeg har været tosset med busser, siden jeg var helt lille. Også før, end jeg selv kan huske det. Min mor har fortalt, at når hun hentede mig fra børnehaven, fortalte jeg om de rutebusser, der var kørt forbi. Jeg har kørt rigtig, rigtig meget med bus, især omkring Roskilde, hvor jeg er vokset op. Så kigger jeg ud ad vinduerne og lytter til motoren, fortæller William Øvre Colberg.

Ruteplanernes største fan

I september 2022 startede William grundforløbet på uddannelsen sammen med en gruppe andre unge busentusiaster, og den 4. april bestod han køreproven. Nu erobrer han landets landeveje bag rattet i sit favoritkøretøj.

William ved mere om busser end de fleste. Han har autisme i mild grad og plejer at sige, at hans passion er fulgt med i pakken. Ikke nok med at han har busplakater på værelsets væg og køreplaner fra de sidste fire år i skabet, han er også ekspert i Movias udbud af landets rutekørsler.

– Min glæde for busser fylder rigtig, rigtig meget i mit liv, og det er sjovt at kigge i ruteplaner, hvis jeg keder mig. Så kigger jeg på, hvor meget ruterne har ændret sig med tiden, også bare gennem de sidste fire år. Jeg lærer planerne udenad og hygger mig med at holde øje med, om der måske kører en forkert bus på en rute. Det kan være, der kører en harmonikabus, hvor der skal køre en almindelig bus.

Da lovgivning om aldersgrænsen for buschauffører blev ændret til 18 år, blev William så begej-

stret, at han straks tilmeldte sig erhvervsuddannelsen hos UCplus i Skovlunde. Han vidste præcis, hvad han ville, og der var ingen tid at spilde.

– De sidste fem år har jeg været sikker på, at jeg vil være buschauffør, og så var det perfekt, da aldersgrænsen blev sænket. Jeg ville allerhelst bare have taget kortet på seks uger, men det er jo fint nok, at jeg så har muligheden for at tage uddannelsen.

Fra ung til gammel – og tilbage igen

Mens landets passagerer findes blandt alle aldersgrupper, har flere end hver tredje rutebuschauffør fejret 60-års fødselsdag. I busbranchen vil man repræsentere bredere, og derfor bliver der kæmpet for at få flere unge i praktik. En rummelig palette af kolleger er ikke bare til glæde for virksomheden, men også for de unge chauffører, som fortæller, at de holder af en selvstændig hverdag, hvor de er deres egen chef.

Hos busoperatøren Umove, hvor William har haft sin praktiktid og nu er ansat som lærling, gør man en stor indsats for at engagere flere unge i busdrift. En alsidig og divers kollegaskare er afgørende for at skabe værdi for kunderne og for staben, mener direktør, Annelise Arboe Sommer.

– Vi kan tydeligt mærke den forskel, både William og de andre praktikanter har for hele holdet. De yngre chauffører har en helt anden måde at tilgå hverdagen på, som skaber enormt meget positiv energi. De stiller gode spørgsmål til vores processer og får os til at tænke over, hvorfor vi gør tingene sådan, fortæller Annelise Arboe Sommer, adm. direktør hos Umove.

Siden 1. maj har William kørt med passagerer på de velkendte ruter i Roskilde, hvor han bliver oplært af en mere erfaren chauffør. Selvom William nyder de mange gode historier fra tidens løb, glæder sig til den dag, han er herre i egen bus.



Nye regler fra 1. juli 2022

Muligheden for at køre bus allerede som 18-årig blev indført i juli sidste år. Det skete efter at Dansk PersonTransport – som et af elementerne for at løse manglen på chauffører – havde arbejdet hårdt for at få den daværende regering til at ændre reglerne.

– Jeg glæder mig til at være alene i bussen, men lige nu nyder jeg at høre mange sjove historier fra tidens løb. Det er afslappende at køre bus, men samtidig er det udfordrende. Hvis en lastbil holder parkeret på en smal gade, skal jeg finde ud af, hvordan jeg får bussen forbi og er måske nødt til at køre op på fortovet. Der er altid noget at holde øje med, og jeg kan godt lide, at der aldrig er to dage, der er ens, lyder det fra William Øvre Colberg.

Lever op til drømmen

Ikke nok med at William har styr på et hav af sjællandske ruter, så kan han også høre, hvilken slags gearkasse og motor der er i bussen. Der er ingen tvivl om favoritmodellen, nemlig Volvo B12. En gammel sag, der også er at finde på Williams værelse både på plakater og som legetøjsbus.

– Det er en klar favorit, fordi motoren er holdbar og lyder godt. Jeg kan særligt godt lide dieselbusser, fordi der er noget rart ved lyden af motoren. Lige nu lærer jeg meget om elbusserne, og de kører meget godt. Der er bare ikke så meget lyd i dem.

Når William er færdig som lærling om et års tid, vender han tilbage til UCplus for at gøre sin uddannelse færdig og blive faglært buschauffør. Da vi spørger William, om livet som buschauffør lever op til hans forhåbninger, lyder svaret:

– Det overgår dem! Jeg ved ikke helt, hvad jeg havde forventet, men jeg er meget begejstret. Jeg har set frem til det i fem år, og nu kan jeg endelig udleve min drøm om at køre ruter som mit arbejde. Jeg vil bare gerne køre bus – hver dag. ●



Faglært buschauffør – hvad rummer det?

Erhvervsuddannelsen som buschauffør strækker sig over 1 ½ år og omfatter både teoretisk og praktisk undervisning på skolen samt to lærepladsophold, hvor eleverne bliver erfarne i at køre bus og betjene kunder. Med en bestået uddannelse vil eleverne være faglærte buschauffører, der kan køre bus i den kollektive trafik, turistbusser og skolebusser.



Minibus Danmark
- opbygninger til dine behov

Vi bygger på alle mærker. Danskbygget kvalitet.

Telefon 73 709 710
info@minibusdanmark.dk
www.minibusdanmark.dk



Biler til taxa, flextrafik, institutioner m.m.

Vi leverer over hele landet!





Rutebiltrafik i 100 år

- Dansk PersonTransport kan fejre 100 år. Landsforeningen Danmarks Bilruter (LDB) blev stiftet omkring 1922 – 1923 og fik i 1948 en fætter; Turistvognmændenes Landsorganisation (TL), der nåede at fejre 50 år som selvstændig organisation, inden den i 1999 blev lagt sammen med LDB i Danske Busvognmænd. Her følger 2. kapitel i Dansk PersonTransports 100 år lange historie, hvor vi ser på 1950'erne til 1970'erne.

At: Lasse Røpsholt ... Foto: Arkiv

Ny forening for turistbusvognmænd:

Til kamp mod statens bureaukrati og socialisering

Som i LDB var arbejdet i TL også præget af opposition og mistro mod myndighederne. På lederpladsen i den første udgave af Vognmanden – den nye forenings tidsskrift – den 1. juli 1951 erklærede foreningen sig som forkæmper for det frie vognmandserhverv. "Vi har oplevet, hvordan man ganske langsomt sneg sig ind på det frie erhverv. På den ene og den anden måde blev der stadig gjort forsøg på at sætte vognmandserhvervet under offentlig administration. Alle vognmænd har fået det at føle, for så vidt som omfanget af papirer og attester er steget i det uendelige," skrev lederskribenten og formand, Holst-Nielsen. Der advares mod en socialisering af erhvervet med henvisning til den kamp som kollegaerne blandt rutebilvognmændene havde kæmpet i årtierne op til (Se Mobilitet nr. 2 – 2023).

Med bus til Paris – med chaufføren i centrum

Men det var ikke kun kampiver og trakasserier, der prægede branchen. Forfatterinden, Edith Rodes rejsebeskrivelser fra en bustur fra København til Paris fra Berlingske Tidende gengives i samme første udgave af tidsskriftet Vognmanden. Skribenten var overmåde tilfreds med rejseoplevelsen og komforten om bord på busserne, og chaufførerne gjorde særligt indtryk. "Vore to chauffører, som jeg vil betegne som første og anden pilot, kørte forbilledligt, og hvis de var trætte, kunne man i al fald hverken se eller mærke det på dem. Ved holdstederne stod de altid parat til at hjælpe os af, hale hele vor bagage ud af magasinet og sørge for, at den kom ind op hotellerne, og altid med et udtryk, som om det var dem en ligefrem fornøjelse," skriver forfatterinden.

Måske var det dette opmuntrende vidnesbyrd, der opmuntrede foreningen at arbejde videre med at nedbryde barriererne for de store



udlandseventyr med bus – for eksempel ved at holde styr på de nødvendige papirer. Således beskrives det i 1955, hvordan en dansk turistbus blev tilbageholdt i Frankrig indtil, TL med flyvepost havde fremsendt det manglende 'Carnet de Bord' samtidig med, at der mindes om at samme regler gør sig gældende i Belgien, og at TL har enefuldmagt i Danmark til at udstede disse papirer. En service som Dansk PersonTransport opretholder den dag i dag med de såkaldte EU-kontrol dokumenter.

...men København er også et trækplaster

Selvom turistbusvognmændene og deres gæster gradvist indtog Europa i løbet af 50'erne og 60'erne, forblev landets hovedstad også en central destination. Også her har man drejet tonen i en mere forsonlig retning og har fokus på passagerens oplevelse, hvilket fremgår af en henvendelse til Københavns Politi.

"Vor formand har besigtiget forholdene og konstateret, at der er tale om visse forbedringer parret med imødekommenhed overfor vore krav om forbedrede parkeringsforhold, men alligevel er vi i tvivl om, hvorledes vi skal klare den kommende sæson, så turisterne ikke føler sig alt for dårligt behandlet." (Vognmanden Nr. 3 – 1965). Henvendelse blev besvaret af Københavns Politi med en række konstruktive og imødekommende forslag, der dog alle kræver Magistratens (Københavns Kommune) godkendelse.

1970'ernes udfordringer

Det næste årti – 1970'erne – bringer udfordringer og muligheder med blandt andet Danmarks indlemmelse i EF og oliekrisen.

Blandt andet tiltrådte Danmark i 1975 EF-forordning 1463/70, og en ny æra starter med fælles køre- og hviletidsregler og fartskrivere, der erstatter den manuelle første kontrolbog. Oliekrisen kradser, og der er stort fokus på de forskellige, lokale rejse- og turmuligheder, men på de nære rejsemål uden for landets grænser er der stigende konkurrence fra både DSB og FDM (bilejerne), der begge har rejsebureauer med færdige rejseoplæg over hele Europa. Gode aftaler og samarbejder med færgereederne – både nationale og internationale – er vigtige. Stena Line sender over 800 busgrupper fra Sverige til Europa og rederiets repræsentant i Danmark – Bent Kobberup – opfordrer til et lignende samarbejde med danske turistbusvognmænd, der kan nyde gavn af de fordelagtige hotel-aftaler, som det store rederi kan opnå rundt omkring i Europa (Vognmanden nr. 3 1975).

Rutebustrafik i bilernes tidsalder

For rutebilejerne og den kollektive bustrafik var årtierne først og fremmest præget af nogle tendenser, vi i dag kalder megatrends, nemlig den øgede urbanisering og den øgede privatbilisme.

Danmark udvikler sig fra landbrugsland til industrisamfund, og flere og flere danskere får egen bil. En status fra 1961 viste, at 70 pct. af danskerne kørte selv (i egen bil, motorcykel eller knallert), 12 pct. med jernbane og 14 pct. med busserne (Rutebiltrafik i 75 år). De mange nye biler pressede rutebilejerne, som begyndte at orientere sig mod rutebustrafikken, men tiden bød også på en helt ny model for den kollektive bustrafik. Her blev der brug for offentlig støtte til driften, og bustrafikken skulle gå fra private koncessioner til offentligt finansierede udbud og standardkontrakter. Det blev dog en lang fødsel, hvor de lovgivningsmæssige rammer først faldt endeligt på plads i 1978. •



"Vi får forsikrings-selskaberne til at spidse blyanten"

- Fem års samarbejde. Det kan Dansk PersonTransport og Söderberg & Partners fejre i år. Fordelene for vognmændene er løbene blevet finpudset i takt med, at flere medlemmer er kommet til.

At: Kristine Buske ... Foto: Anna Vibeke Johansson

Når Dansk PersonTransport og Söderberg & Partners i år fejrer 5-års jubilæum, er det et samarbejde, man kan være stolt af. Målet har været at skaffe gode forsikringsfordele og rådgivning til medlemmerne, og noget tyder på, at man rammer plet. Forsikringsmægleren har hvert år haft tilgang af nye medlemmer – både mindre og større persontransportvirksomheder – som er medlem hos Dansk PersonTransport, og især i 2022 har Söderberg & Partners oplevet en pæn tilslutning.

– Vi samarbejder med alle selskaber på persontransportområdet, som vi hele tiden trykprøver for bedre vilkår og priser til medlemmerne. Hvis vi finder en bedre aftale, vil vi altid komme med en ny anbefaling, så vi kan tilbyde vognmændene de bedste forsikringer. Vi er ikke bange for at tænke nyt, fortæller Pelle Bo Jensen, der er kundechef og partner i Söderberg & Partners.

Forsikringer tilpasset persontransport

I Team Transport under Söderberg & Partners har 25 personer specialiseret sig inden for gods- og persontransport og er de største forsikringsmæglere på området i Danmark. Forsikringsmægleren klarer forhandlingen af forsikringerne for dig og tilbyder forsikringsprodukter med særlige fordele til virksomheder med person-

transport som for eksempel særlig dækning for bagage, erstatningsbus, serieskade, krisehjælp og afsavnsdækning.

– Hvert år bliver medlemmet tilbudt et service-møde, hvor du sammen med din forsikringsrådgiver gennemgår dine behov og kigger på, om dine forsikringer skal tilpasses, siger Pelle Bo Jensen.

Stordriftsfordele hjælper i krisetider

Ligesom alle andre brancher er forsikringsbranchen heller ikke gået fri af konsekvenserne efter coronakrisen, krigen i Ukraine og inflation. Præmierne stiger, og det bliver dyrere at være dækket ind. Men Söderberg & Partners har formået at undgå høje indekseringer og generelle forhøjelser.

– På grund af de stordriftsfordele, vi har sammen med medlemmerne hos Dansk PersonTransport, er det lykkedes os at få priserne ned mange steder. Når en mægler som os byder ind hos forsikringsselskaberne, spidser de blyanten, fortæller Pelle Bo Jensen.

Söderberg & Partners Team Transport er til stede i hele landet, men har på grund af vækst netop flyttet hovedkontoret til DTC i Vejle for at være endnu tættere på vognmændene. Söderberg & Partners var i øvrigt til stede på Transportmessen den 20.-23. april. ●



”Vi samarbejder med alle selskaber på persontransportområdet, som vi hele tiden trykprøver for bedre vilkår og priser til medlemmerne.”

“DET TEAM, VI HAR, ER ET SUPER STÆRKT TEAM”

Kurt Theis Henriksen
distriktschef, OK

Hos OK får du dit eget transportteam, der kender dig. Og som altid er til at få fat i. På den måde er du sikret personlig rådgivning og kompetent kundeservice, som sparer dig tid. Det, synes vi, er mere end OK.

Tal med os på 89 32 25 40. Vi er klar til at hjælpe.

ok.dk

OK



VBI Group ApS
Kontakt: Dan B. Pedersen
Kongensgade 38
6070 Christiansfeld
Tlf. 74 56 13 26



DEKRA
AMU Center Sydjylland A/S
Kontakt: Susanne Jensen-Iversen
Arnfredsvej 8
6600 Vejen
Tlf. 70 60 65 00



OK
Kontakt: Henrik Dehn
Centervej 5
4600 Køge
Tlf. 89 32 25 40



Businvest DK ApS
Kontakt: Agnieszka Karolina Mazur
Baldershøj 3
2635 Ishøj
Tlf. 27 25 01 01



Söderberg og Partners
Kontakt: Pelle Bo Jensen
Kokholm 1, Kolding
Tlf. 92 44 11 00
www.soderbergpartners.dk



Scandiwear ApS
Kontakt: Christian Jensen
Jernholmen 38 St th
2650 Hvidovre
Tlf. 23 40 18 70



AMU Transport Danmark
Kontakt: Finn Ravn
fhr@AMU-FYN.dk
Bastrupgårdvej 5
7500 Holsterbro
Tlf. 22 10 41 31



Jyske Bank/Finans
Kontakt: Michael Jensen
Kastaniehøjvej 2
8600 Silkeborg
Tlf. 89 89 81 20



Sydglas Danmark
Kontakt: Per Hartung
pha@sydglas.dk
Håndværkersvinget 12
6360 Tinglev
Tlf. 40 34 15 89



Out of Home Media A/S
Kontakt: Henrik Sørensen
Ragnagade 7, 1
2100 København Ø
Tlf. 20 90 88 50



Trapeze Group Europe A/S
Kontakt: Christian Erikstrup
Sommervej 31, 4, Aarhus
Tlf. 30 55 99 67
www.trapezegroup.dk



ACERcon a/s
Kontakt: Claus Henriksen
claus@acercon.dk
Tlf. 66 17 54 86



Shell
Kontakt: Brian Bach
Nærum Hovedgade 8
2850 Nærum
Tlf. 41 86 34 49



Intertek
Buen 12,2., 6000 Kolding
Hovednr: 7572 6611
Lars Christensen: Tlf. 20 52 33 63
lars.christensen@intertek.com
Tine Harrekilde: Tlf. 5115 8382
www.intertek.dk



Partex Gruppen
Kontakt: Steen Baggersgaard
Bogøvej 15
8382 Hinnerup
Tlf. 70 20 15 48



FORSEA Ferries
Kontakt: Peter Kesting
Færgevej 8
3000 Helsingør
Tlf. 30 67 13 77



YX Danmark
Kontakt: Steffen Jack Mølgaard
Buddingevej 195
2860 Søborg
Tlf. 29 12 03 12



Circle K Danmark
Kontakt: Stephan Praem Skovgaard
Borgmester Christiansens Gade 50
2450 København SV
Tlf. 70 101 101



UCplus
Kontakt: Erik Poulsen
erp@ucplus.dk
Mileparken 12A, Skovlunde
Tlf. 44 87 01 00
www.ucplus.dk



Hanover Displays
Kontakt: Carsten Sørensen
csorensen@hanoverdisplays.com
Blokken 37
3460 Birkerød
Tlf. 60 15 03 23



Accountor
Kontakt: Karsten Heiselberg
karsten.heiselberg@accountor.dk
Herlev Hovedgade 195
2730 Herlev
Tlf. 44 34 50 00



AMU JUUL A/S
Kontakt: Sanne Hoffmann
Abildgårdsvej 14
4000 Roskilde
Tlf. 39 39 12 81



Nordfyns Finans A/S
Kontakt: Claus Krog Nielsen
Dannebrogsgade 1
5000 Odense C
Tlf. 21 43 45 40



EvoBus Danmark A/S
Kontakt: Søren Christensen
soren.christensen@daimler.com
Centervej 3
4600 Køge
Tlf. 56 37 00 00



STRATIO
Kontakt: Anders Wiberg
anderswiberg@stratioautomotive.com
Tlf. (+46) 76 555 65 98
Rua Pedro Nunes, Ed. D
3030-199 Coimbra, Portugal



eco mobility
Kontakt: Bjarne Nielsen
Livøvej 23, Viborg
Tlf. 70 20 06 98
www.r2p.com

Dansk PersonTransport

Dansk Persontransport er for alle, der udfører erhvervsmæssig personkørsel. Organisationens formål er via indflydelse, information og indkøbsaftaler at sikre sine medlemmer de bedst mulige arbejdsvilkår.

Sekretariatet

Nørre Farimagsgade 11, 3 tv.
1364 København K
Tlf. 70 22 70 99
www.danskpersonttransport.dk
info@dpt-dk.org

Telefontid man-fre 9-15

Mail er åben for meddelelser hele døgnet.

Medarbejdere

Michael Nielsen
Adm. direktør
mmn@dpt-dk.org

Trine Wollenberg

Vicedirektør
two@dpt-dk.org

Jens Hvid Bang

Kommunikations- & Sektorchef
jhb@dpt-dk.org

Lasse Repsholt

Sektorchef
lre@dpt-dk.org

Rasmus Noes

Chefkonsulent
rno@dpt-dk.org

Jeannette Lohse

Administrativ medarbejder
jlo@dpt-dk.org

Emma Welander Brændstrup

Kommunikationsmedarbejder
ewb@dpt-dk.org

Hovedbestyrelse

Landsformand
John Bergholdt
Bergholdt.dk
Børstenbindervej 5
5230 Odense M
john@bergholdt.dk

Formand for DPT's

Sektor for Offentlig Kørsel
Anders Larsen (næstformand)
VIKINGBUS
Faaborgvej 31
5762 Vester Skerninge
al@vikingbus.dk

Næstformand for

Sektor for Offentlig Kørsel
Rikke Bang Bjerreby
Frederikssund Handibusser
Vølundsvej 28
3600 Frederikssund
Rikke@handibusser.dk

Formand for

Sektor for Turistkørsel
Lars Brøchner
Brøchner Biler
Genvejen 16
7451 Sunds
lb@brochnersbiler.dk

Næstformand for Sektor for

Turistkørsel
Thomas Klüver Wandahl
VIKINGBUS
Kanalholmen 1
2650 Hvidovre
tkw@vikingbus.dk

Formand for DPT's

Sektor for Taxikørsel
Torben Kirketerp
Esbjerg Taxa
Lillebæltsvej 10
6715 Esbjerg
torben@esbjergtaxa.dk

Næstformand for

Sektor for Rutekørsel
Vibeke Wolfsberg
Moove Group
Krogshøjvej 49
2880 Bagsværd
vw@moovegroup.com

Formand for DPT's

Sektor for Rutekørsel
Peter Lanng Nielsen
Keolis Danmark A/S
Naverland 20
2600 Glostrup
adm@keolis.dk

Næstformand for

Sektor for Rutekørsel
Tim Valbøll
Umove
Farverland 7
2600 Glostrup
tva@umove.dk

Mobilitet

Nr. 3 / juni 2023

Udgiver

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3 tv.
1364 København K
Tlf. 70 22 70 99
Fax 70 22 10 99
www.danskpersonttransport.dk
info@dpt-dk.org

Ansvarshavende

Michael Nielsen
mmn@dpt-dk.org

Layout og tryk

Mediegruppen as
AI Innovation House,
Innovations Allé 3, 7100 Vejle
Tlf. 75 84 12 00
www.mediegruppen.net

Annoncer

Vendemus ApS
Frederiksgade 45
Baghuset, 1. sal
8000 Aarhus C
Tlf. 72 22 70 80
kontakt@vendemus.dk

Oplag

1.600 stk.

Distribution

Blackkompagniet

ISSN

2596-7827

Dansk PersonTransports

opfattelse udtrykkes i lederen, og hvor det i øvrigt direkte fremgår. Meninger udtrykt i andre artikler er ikke nødvendigvis Dansk PersonTransports. Eftertryk kun tilladt efter nærmere aftale.

Abonnementspriser

Årsabonnement
• Danmark kr. 275,-
inkl. moms
• Udlandet kr. 335,-
momsfrit
• Enkeltnumre kr. 50,-
pr. stk. inkl. moms
+ forsendelse.

Udgivelser

Udkommer 6 x gange årligt.
Næste udgave udkommer 6. september 2023.

Forsidebillede

Anders Trærup



Trykt på miljøgodkendt papir hos svanemærket trykkeri, der er kvalitets- og miljøcertificeret iht. ISO 9001/14001.

Ekspert i klimaløsninger til busser



Service på bus AC anlæg og oliefyr

Vores erfarne teknikere udfører service, reparation og renovering af AC anlæg, varmepumper, olie- og gasfyr på ALLE TYPER busser.

CHRISTONIK er OE-leverandør af reservedele til:

- Valeo
- Songz
- Konvekta
- Hispacold
- Heavac
- Aurora, m.fl.



Christonik ApS · Industrigrenen 21 · 2635 Ishøj
Tlf. 3967 3344 · www.christonik.dk

