



Anlægsprojekt til fredeliggørelse af Toldbodgade

I forbindelse med Budget 2022 har Borgerrepræsentationen vedtaget anlægsprojektet '*Fredeliggørelse af Toldbodgade*'. Omdannelsen af Toldbodgade forventes at begynde medio 2024.

I denne orientering kan du læse om de kommende ændringer af gaden, foreløbig tidsplan mv. Ændringerne er også illustreret i tegninger af eksisterende og fremtidige forhold.

Med omdannelsen etableres der cykelstier i begge sider af Toldbodgade. For at få plads til cykelstierne indskrænkes kørebanen, gaden ensrettes i sydgående retning, og alle eksisterende parkeringspladser fjernes. Samtidig bliver det ikke længere muligt at parkere turistbusser i Toldbodgade. I stedet etableres tidsbegrænset sæsonparkering for turistbusser på Grønningen og Esplanaden.

Formålet med anlægsprojektet er at forbedre fremkommeligheden i Toldbodgade og give tydeligere trafikale rammer for både gående, cykler, biler og turistbusser i området omkring Amalienborg. Projektet udføres af Teknik- og Miljøforvaltningen.

Baggrund

Toldbodgade er en trafikeret og nogle steder smal gade, hvor en stor mængde biler, cyklister og gående hver dag passerer. Derudover er der mange turistbusser, som fylder i gaden. Borgerne har i 'Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025' udpeget Toldbodgade som en højt prioriteret strækning, der mangler cykelstier. Omdannelsen af Toldbodgade understøtter denne plan.

Projektet bidrager desuden til at dække behovet for mere turistbusparkering i periferien af indre bys turistattraktioner og indgår i 'Handlingsplan for Transport af Turister', som Borgerrepræsentationen vedtog i 2021.

Omdannelse af Toldbodgade

For at gøre de trafikale forhold mere entydige og fremme trafiksikkerheden for cyklister i Toldbodgade etableres cykelstier med kantsten i begge sider af gaden. Derved indskrænkes kørebanearealet,

13. februar 2023

Sagsnummer
2023-0059897

Dokumentnummer
2023-0059897-1

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel- og Vejprojekter 1
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

parkeringen nedlægges og gaden ensrettes. Ensretningen bliver sydgående fra Amaliegade i nord til Nyhavnsbroen i syd.

Trafiksignaler

Som følge af ensretningen tilpasses trafiksignalerne i Toldbodgade samt i de gadekryds i Bredgade og Store Kongensgade, der bliver påvirket af Toldbodgades ensretning. Den øgede trafikmængde i Bredgade og Store Kongensgade afvikles ved at omprogrammere signalerne, så de tilpasses de nye trafikstrømme.

Parkering

Omlægningen af Toldbodgade medfører, at alle bilparkeringspladser nedlægges. Ambassadepladser og handicapparkering vil blive flyttet til Amaliegade og Sankt Annæ Plads. Den øvrige parkering henvises til det privatejede parkeringsanlæg under Kvæsthusmolen.

Varelevering og håndværkerparkering

Der etableres tre nye afmærkede båse til varelevering og fem båse til erhvervsparkering (håndværkerbiler), heraf to båse på Sankt Annæ Plads og seks båse i Toldbodgade. Se tegningsbilagene.

De nuværende vareleveringspladser i den østlige ende af Nyhavn samt ved Sankt Annæ Plads nr. 24 bevares uændret.

Turistbusser

De turistbusser, der normalt benytter Toldbodgade til parkering, henvises til Esplanaden og Grønningen, hvor der etableres tidsbegrænset busparkering i sommerperioden. Fra 1. april til 30. september gøres der mellem kl. 9 og 15 dermed plads til 14 turistbusser på Grønningens østside og 5 turistbusser på Esplanadens sydside mellem Amaliegade og Bredgade. Resten af døgnet og resten af året er der samme parkeringsforhold som i dag. Se tegningsbilaget.

Cykelparkering

Vi forventer at etablere ca. 30 cykelparkeringspladser ved det nordøstlige hjørne af Toldbodgade og Sankt Annæ Plads.

Sightseeingbus

Det nuværende stoppested for 'Hop-af/hop-på' busser udfor Admiral Hotel nedlægges.

Movia buslinje 26

Buslinje 26 kører i dag i begge retninger på Toldbodgade-strækningen mellem Nyhavn og Sankt Annæ Plads. I sydgående retning vil bussen køre ad Toldbodgade og Holbergsgade, akkurat som i dag, og den vil fortsat betjene stoppestedet ved Kvæsthusbroen / Skuespilhuset samt stoppestederne i Holbergsgade. I nordgående retning vil bussen fremover køre ad Holmens Kanal via Kongens

Nytorv, Bredgade og Sankt Annæ Plads frem til Kvæsthusbroen. Der vil blive mulighed for at stige af og på bussen ved Kongens Nytorv St. I Holbergsgade nedlægges de to stoppesteder i nordgående retning.

Foreløbig tidsplan

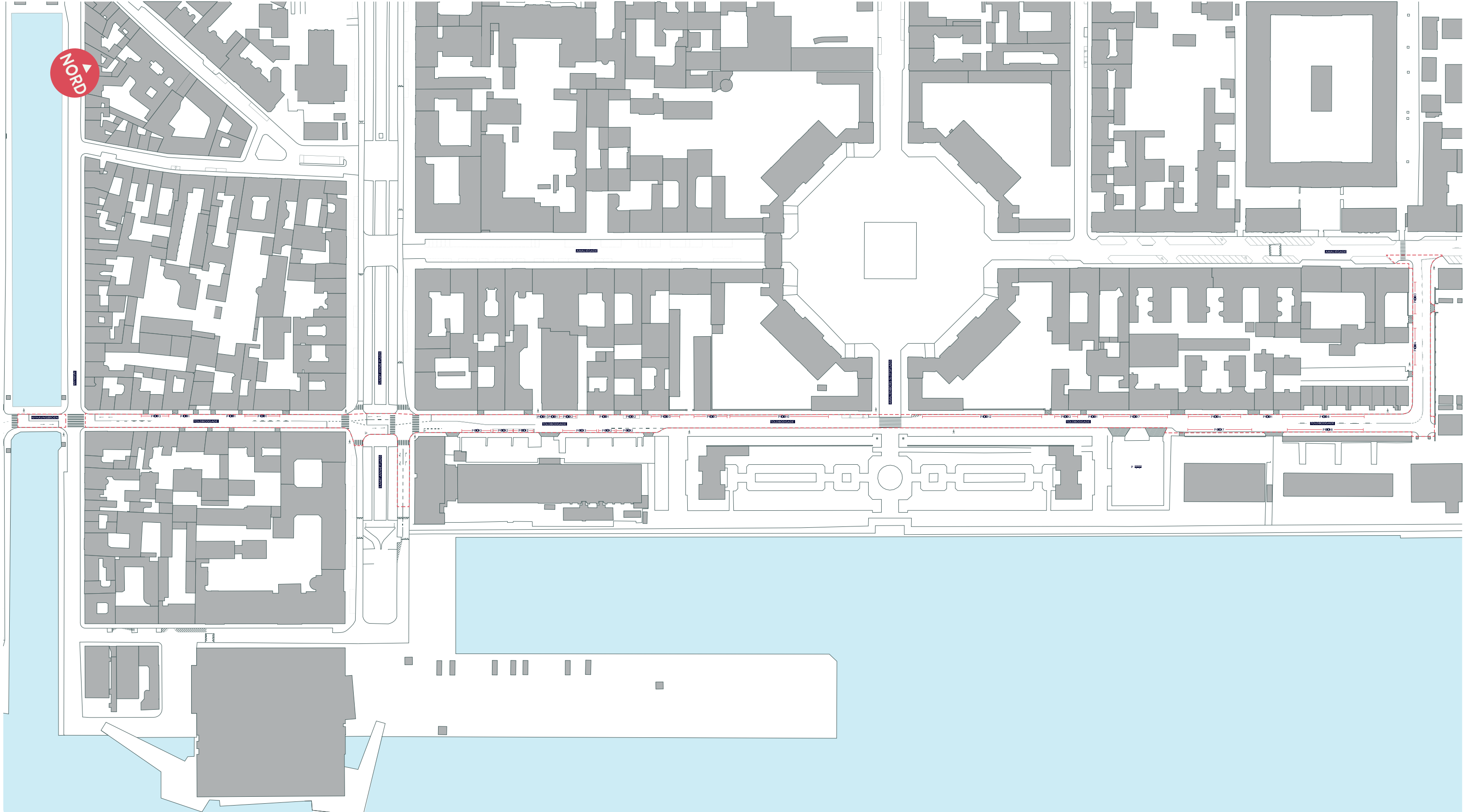
Planen for Toldbodgades fremtidige indretning forventes behandlet i Teknik- og Miljøudvalget den 22. maj og i Borgerrepræsentationen den 22. juni 2023.

Planen er i høring hos Indre By Lokaludvalg frem til 16. marts 2023. I den forbindelse er der berammet et borgermøde 6. marts.

Anlægsarbejdet forventes påbegyndt medio 2024. Arbejdet opdeles i to etaper på grund af det forestående nybyggeri på hjørnegrunden Toldbodgade/Amaliegade 44. Etape 1 strækker sig fra Nyhavnsbroen til umiddelbart før det skarpe hjørne ved Toldbodgade 40. Første etape forventes færdig i slutningen af 2025.

Etape 2 dækker den nordlige ende af Toldbodgade langs hjørnegrunden Toldbodgade/Amaliegade 44 og udføres, når byggeriet på Amaliegade 44 er færdigt.

Med venlig hilsen
Teknik- og Miljøforvaltningen



--- Anlægsområde

🚶 Fortov

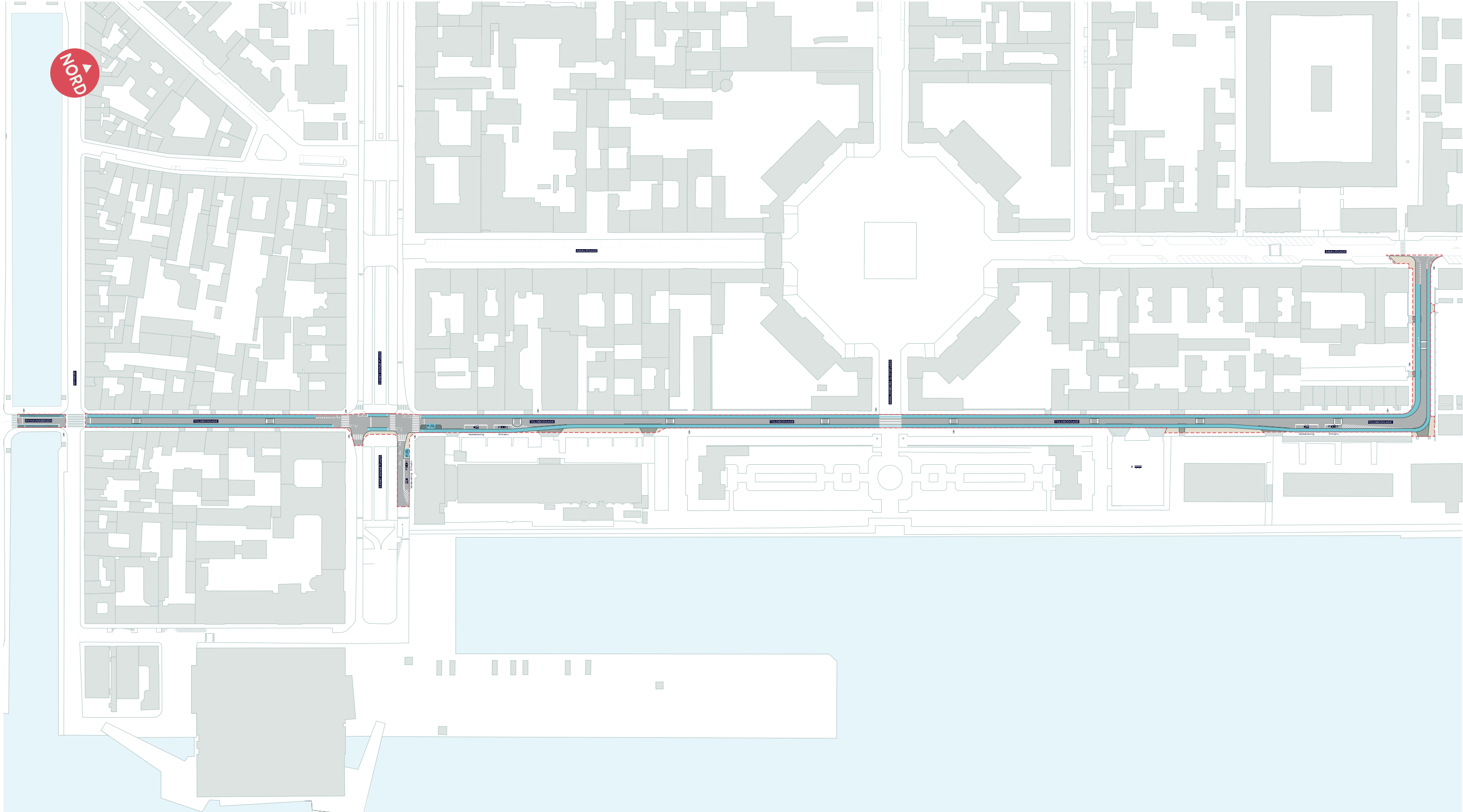
//// Overkørsel

TOLDBODGADE

Indre By

Eksisterende forhold





--- Anlægsområde

■ Cykelsti

/// Beplantning

■ Fortov

/// Overkørsel

//// Eksisterende overkørsel

TOLDBODGADE

Indre By

Fremtidige forhold





 Turistbusparkering

GRØNNINGEN OG ESPLANADEN

Indre By

Turistbusparkering i perioden

1. april til 30. sep fra kl. 9.00 til kl. 15.00

Uden for denne periode bevares parkeringsforholdene som i dag.

