

20



22

VELKOMMEN TIL

NORDENS STØRSTE

➡ **ELBILMESSE!** ⬅

OPLAD, LÆR OG TESTKØR!

Messen der viser dig alle de seneste nyheder inden for opladelige køretøjer, giver dig vejledning om det rigtige køb, lærer dig trickene til at oplade din elbil på den bedste måde og giver dig mulighed for at prøvekøre en række nye modeller. På messen finder du også et alsidigt sceneprogram, testbane til cykler og forskellige aktiviteter for børn. *Hele familien er velkommen!*

Besøg messen i Bella Center i København 28.-30. oktober.

Fredag er forbeholdt erhverv og særligt inviterede, lørdag-søndag er åben for alle. Mere info om billetter, forholdsregler, åbningstider og sceneindslag annonceres løbende på www.ecarexpo.dk og Social Media.

Halv
pris for
Politikens
Plusmed-
lemmer.

eCar  Expo



Messen arrangeres i samarbejde med:





Hvem siger at elbiler ikke
kan overraske os længere?



Sæt dig godt til rette, i den japansk inspirerede og rummelige lounge. Træd på speederen, føl det øjeblikkelige moment og svæv ud af landevejen i en næsten lydløs kabine. Tag svingene med præcis kontrol og nyd hvert sekund. Nissan ARIYA har en rækkevidde på op til 533km og leveres standard med en masse sikkerhedsfunktioner og teknologier, der åbner op for en helt ny verden. Vi har skabt en elbil, der ikke går på kompromis.

Besøg os på **eCar Expo København 28/10-30/10**
og prøvekør Nissan ARIYA.

Nissan ARIYA CO₂ udledning 0 g/km. Elforbrug Wh/km 176-195 (WLTP blandet kørsel).

Oplev den nye Nissan ARIYA

En spændende, 100% elektrisk oplevelse

- Rækkevidde på op til 533km ▪ 22 kW on-board charger
- Højt udstyrsniveau ▪ Op til 1.500kg på krogen (e-4ORCE)



DANMARKSPREMIERE PÅ VERDENS MEST SOLGTE ELEKTRIFICEREDE BILER

Nu tænker du måske "Åh nej, endnu et nyt bilmærke – endnu flere elbiler at forholde sig til". Og du har helt ret. Bilbranchen er nemlig i opbrud: Nye teknologier og nye løsninger tiltrækker sig hele tiden opmærksomhed. Og godt for det. Verden har brug for nytænkning, og det får du med BYD.

BYD har solgt flere end 2 millioner elbiler på verdensplan og er anerkendt for sine unikke Blade Batterier i en sikkerhedsklasse for sig. På messen kan du opleve BYD HAN – og du kan være blandt de første til at prøvekøre BYD TANG og den helt nye BYD ATTO 3.

BYD ATTO 3: Forbrug 160 Wh/km (WLTP). CO₂ 0 g/km (WLTP). Rækkevidde op til 420 km (WLTP). BYD TANG: Forbrug 238 Wh/km (WLTP). CO₂ 0 g/km (WLTP). Rækkevidde op til 400 km (WLTP). BYD HAN: De officielle tal for forbrug, CO₂-udledning og rækkevidde på denne model er endnu ikke beregnet. Bemærk, at bilerne er ved magasinets tryk endnu ikke tilgængelige for salg, og at der kan forekomme ændringer i specifikationer.



Velkommen til elbilens vidunderlige verden!

OPLAD, LÆR OG TESTKØR PÅ ECAREXPO!

Elektrificeringen af bilparken går superhurtigt. Nu er der mere end 100.000 elbiler på de danske veje.

På eCarExpo i Bella Center kan du opleve det hastigt voksende udvalg af opladelige biler samlet på ét sted. Og prøvekøre mere end 55 elbiler!

På blot et par år er elbilen gået fra at være en niche-gadgets for en flok entusiaster til at interessere en stor del af Danmarks bilister.

For at imødekomme den hastigt voksende efterspørgsel efter plug-in og elektriske køretøjer er eCarExpo i sit 2. år i Danmark vokset til dobbelt størrelse af premieren i 2021 for at give plads til alle de nye modeller. Det gælder bilerne, men også den teknologi, vi skal bruge for at kunne lade batterierne op, og det gælder det nye stormløb mod elektriske to- og trehjulede køretøjer.

Den nye teknologi har sluppet kreativitet løs blandt bilproducenterne. Det står helt klart, når vi nu slår dørene op til Bella Center i København. Det er et sted, hvor du ikke alene kan se, røre og få information om fremtidens mobilitet samlet på ét sted, men også prøve alle de forskellige køretøjer.

Den nye æra kræver nye tilgange selv for en messearrangør.

En ny æra er her – og du er inviteret med!

Til højre er alle links til messens digitale nyhedsfeed, som vil streame fra scenen og messesgulvet i løbet af weekenden. Her er også QR-koder til forhåndskøb af billetter, så du ikke skal stå i kø ved billetkontoret.

Indhold

- Side **8** Genvejen til dit yndlingsmærke
- Side **10** Danske premierer. Nye elbiler i lange rækker
- Side **16** Kinesiske elbiler indtager eCarExpo
- Side **18** Masser af nye biler at **prøvekøre**
- Side **20** **FDM:** Elbilen er stadig billigst!
- Side **22** På scenen – fredag 28. oktober
- Side **24** På scenen – lørdag og søndag 29.-30. oktober
- Side **26** Sådan vælger du den **rigtige ladeboks**
- Side **28** Plusmenuen – **flyvende biler og elscootere**
- Side **30** **Kronik** – Mikkel Thomsager, Bil Magasinet



Følg os på Instagram.



Følg os på Facebook.



Følg os på LinkedIn.



Følg os på ecarexpo.dk

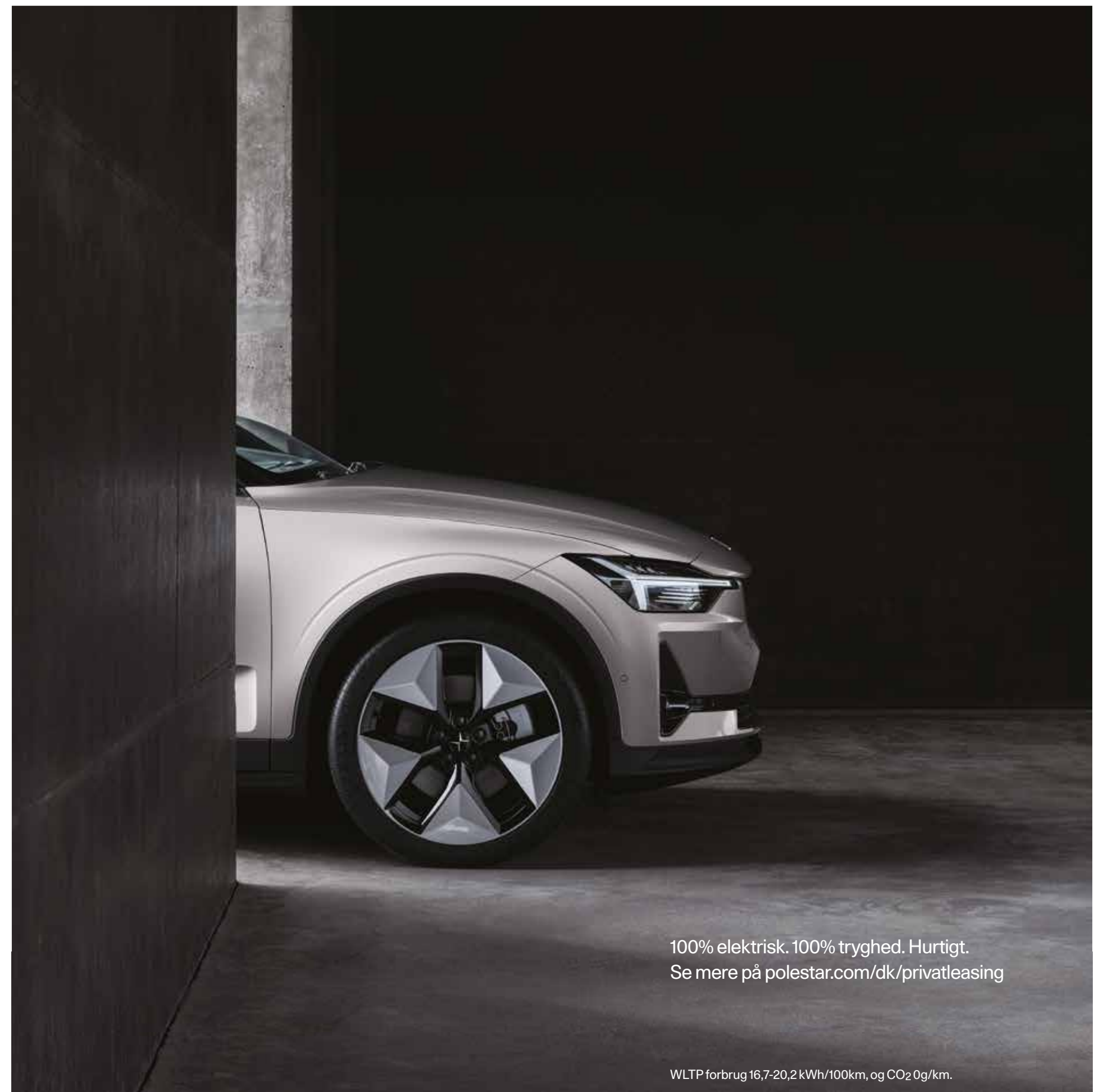
Deltag og vind 4 radiostyrede biler i Volvos børnekonkurrence!

Selv den mindste kan prøvekøre det elektriske drev!

Valget af bil påvirker hele familien, og på eCarExpo er der mulighed for alle aldre for at prøve el-drevet! Volvo giver de helt små mulighed for at prøvekøre på en bane i den store entré, ved siden af caféområdet, hvor de voksne kan holde en pause og samtidig holde øje med de små. Volvo udlodder fire radiostyrede XC90 i skala 1:14, som er 35 cm lange. Kom og dyst og vind!



Polestar 2
Privatleasing



100% elektrisk. 100% tryghed. Hurtigt.
Se mere på polestar.com/dk/privatleasing

WLTP forbrug 16,7-20,2 kWh/100km, og CO₂ 0g/km.

eCarExpo

Her sker det!



eCarExpo 28.-30. oktober
Bella Center, Center Boulevard 5.

Åbningstider:

Freitag 28. oktober 09.00-17.00. **Branchedag.**
Lørdag 29. oktober 10.00-17.00. **Publikumsdag.**
Søndag 30. oktober 10.00-16.00. **Publikumsdag.**

Billetpriser:

Branchedag: 300 kr. pr. stk.
Publikumsdag: 100 kr. pr. stk.
Billetten er gyldig én dag.

FDM og Polikens Plus medlemmer går ind til halv pris.

Børn under 15 år kommer gratis ind i selskab med en voksen.

Pensionister og studerende kan købe billetter til halv pris i indgangen ved fremvisning af gyldig legitimation. Dyr er ikke tilladt, førerhunde undtaget.

Entré:

Medbring forkøbt billet printet eller på smartphone.
Billetter kan også købes i døren.

Find vej:

Du kan tage til Bella Center med tog, bus eller metro. Her er de linjer og ruter, der har stoppesteder i nærheden: Bus: 18, 500S, 68. Tog: 029. Metro: M1. Bella Center Station er et stop i Ørestaden i København på linje M1. Stationen ligger på et forhøjet spor vest for Bella Centers udstillings- og kongrescenter.

Der er også mange parkeringspladser (betalingsparkering), hvis du kommer i bil.

GÅ IKKE GLIP AF PREMIERERNE

- Aways **U6** (europapremiere)
- Volkswagen **ID. Buzz**
- BMW **iX1**
- Volkswagen **ID. Life**
- BMW **i7**
- BYD **Atto 3**
- BYD **Han**
- BYD **Tang**
- Hyundai **IONIQ 6**



PRØVEKØRSEL AF ELBILER

Benyt chancen for at prøve mange af markedets elbiler på én og samme dag! Du kan prøvekøre cirka 28 forskellige opladelige bilmodeller, og i alt er der cirka 58 biler til rådighed. er Tag kontakt til repræsentanten for den bil, du ønsker at prøvekøre, på de respektive stande, og bestil tid. Jo tidligere du ankommer, desto større er chancen for at køre de biler, du ønsker.



Cykel- og knallertbane

Eldrift forandrere de tohjulede, og kreativiteten er i fuld flor med masser af nye og sjove koncepter. På messens testbane kan du prøve en række nye tohjulede køretøjer, alt fra motoriserede skateboards til EU-knallerter. Udstillerne stiller hjelme til rådighed, men medbring gerne din egen hjelm, hvis du vil være sikker på den rigtige størrelse.



PRØVEKØRSEL FOR BØRN

Hele familien kan prøvekøre elektrisk på messen! I samarbejde med Volvo er der en testbane til alle, der er for små til at prøve køretøjerne på cykelbanen. Der er en café ved siden af banen, hvorfra man kan holde opsyn.

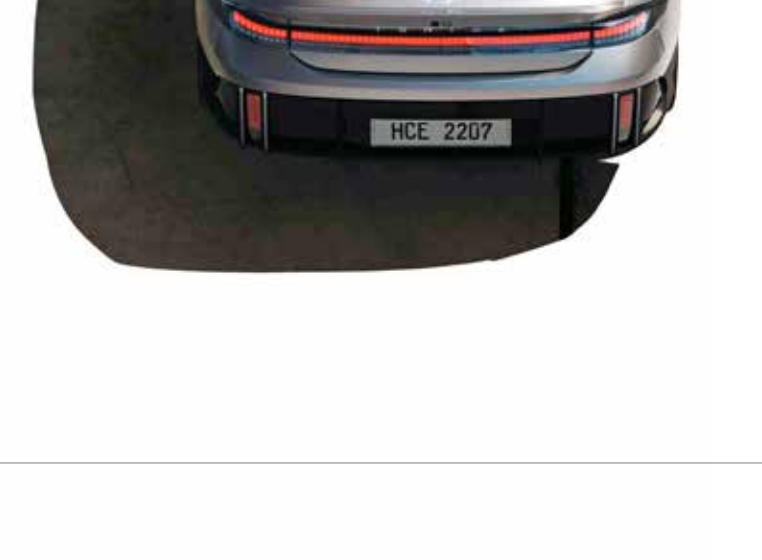
VOLVO

VORES PARTNERE



DANMARKSPREMIERER! HYUNDAI IONIQ 6

Se dem
på eCar
Expo!



Asiatiske elbiler i overtal

De asiatiske elbiler snupper meget af rampelyset på årets eCarExpo. Fem af ni danmarkspremierer i Bella Center er en elbil fra østen. eCarExpo kan endda byde kinesiske BYD – verdens næststørste producent af elbiler – velkommen som nyt personbilmærke i Danmark.

Der er både nye bilmærker og nye elbiler at lære at kende på årets eCarExpo. Ikke mindst når det gælder de mange danmarkspremierer, hvor de asiatiske elbiler er i overtal i forhold til de europæiske elbiler.

Velkendte BMW viser for første gang i Danmark den kompakte SUV iX1 og luksuslimousinen i7 – den første 100 procent elektriske 7-serie. Volkswagen stiller med det elektriske 'rugbrød' ID. Buzz, som næppe behøver nærmere præsentation, og konceptbil ID. Life – forløberen for en prisbillig minibil, som Volkswagen lancerer i 2025.

Men de tyske mærker bliver overbudt af kinesiske BYD, som lader hele tre

elbiler se dagens danske lys på eCarExpo. Det drejer sig om den kompakte SUV Atto3, den 7-personers SUV Tang og luksussedanen Han. Og det er ikke kun danmarkspremiere for bilerne. Deltagelsen på eCarExpo er også BYD's introduktion som nyt personbilmærke på det danske marked.

Et andet kinesisk elbilmærke, som allerede er godt på vej i Danmark, er Aiways, der ikke alene har danmarkspremiere, men europapremiere på SUV-coupeen U6 på eCarExpo.

Strømlinjet sedan fra Hyundai.

Sidst, men ikke mindst har Hyundai IONIQ 6 danmarkspremiere på eCarExpo. Den er bygget på samme platform som IONIQ 5, men den strømlinjede sedan er betydeligt mere aerodynamisk. Faktisk er vindmodstandskoefficienten kun 0,21, hvilket er blandt de laveste på markedet.

IONIQ 6 kommer med to batteristørrelser på henholdsvis 53 kWh og 77,4 kWh.

Som standard er de koblet på en elmotor på bagakslen, så IONIQ 6 har baghjulstræk. Med batteriet på 77,4 kWh er det muligt at tilvælge en elmotor på forakslen, så bilen får firehjulstræk og en samlet systemydelse på 239 kW (325 hk) og 605 Nm.

Med batteriet på 77,4 kWh og baghjulstræk har IONIQ 6 en rækkevidde på op til 614 km. Hyundai har endnu ikke angivet rækkevidde på modellen med 53 kWh-batteri, men ifølge Hyundai har den med 14 kWh/100 km et af de laveste energiforbrug på markedet.

Ligesom IONIQ 5 har IONIQ 6 800 volt-ladeteknologi, så den kan lynlade op til 351 km rækkevidde på 15 minutter.

Hyundai IONIQ 6

Motor: 239 kW/325 hk og 605 Nm (samlet systemydelse med to elmotorer).

Mål: 486 cm lang, 188 cm bred og 150 cm høj. **Vægt:** ikke oplyst.

Anhængervægt: ikke oplyst. **Batteri:** 53 kWh eller 77,4 kWh.

Rækkevidde: op til 614 km (WLTP). **Forbrug:** ned til 139 Wh pr. km.

Ladeeffekt: ikke oplyst, men IONIQ 6 kan lynlade 351 km rækkevidde på 15 minutter

0-100 km/t: ned til 5,1 sek. **Topfart:** ikke oplyst. **Pris:** ikke oplyst.



Se dem
på eCar
Expo!

NICE BUZZ!



ID. Buzz er topmoderne nostalgi. Du møder stadig de originale Folkevognsrugbrød, som tøffer afsted med en boxermotor. Nu har den legendariske Volkswagen fået en lydlos arvtager. Volkswagens første 100 procent elektriske MPV er inspireret af fortiden og designet til fremtiden. Bag de både nostalgiske og futuristiske linjer er ID. Buzz en højteknologisk familiebil med mulighed for op til 30 forskellige assistentsystemer. ID. Buzz er på samme tid både kompakt og rummelig. Med en længde på 4,7 meter er den kun 12 cm længere end en Volkswagen ID.4, men akselafstanden på tre meter giver god plads til fem personer i kabinen, ligesom bagagerummet rummer fra 1.121 liter og op til 2.205 liter bagage. ■

Volkswagen ID. Buzz Style

Motor: 150 kW (204 hk)/310 Nm. **Mål (L/B/H):** 471/199/193 cm. **Vægt:** 2.471 kg. **Anhængervægt:** 1.000 kg. **Batteri:** 77 kWh. **Rækkevidde:** 417 km (WLTP). **Forbrug:** 209 Wh/km. **Ladeeffekt:** 11 kW AC/170 kW DC. **0-100 km/t:** 10,2 sek. **Topfart:** 145 km/t. **Pris:** 579.995 kr.

LIVLIG KONCEPTBIL

Minibil, minibiograf, gaming-lounge og cabriolet. Trods en længde på godt fire meter er konceptbilen Volkswagen ID. Life lidt af en elektrisk schweizerkniv på hjul, samtidig med at pladsen er udnyttet til fulde. Foran er en frunk på 68 liter, og bagagerummet kan rumme 225 liter plus ekstra 108 liter under dobbeltbunden. ID. Life er den første model, der er bygget på en forhjulstrukket version af Volkswagens MEB-elbilplatform. Elmotoren er integreret i forakslen, yder 234 hk og 290 Nm, accelererer ID. Life fra 0 til 100 km/t på 6,9 sekunder og giver en topfart på 180 km/t. Volkswagen ID. Life har et batteri på 57 kWh og en rækkevidde på 400 km. Sidst, men ikke mindst er konceptbilen interessant, fordi den er forløberen for Volkswagens første elektriske minibil, der kommer i 2025. ■

Volkswagen ID. Life

Motor: 234 hk/290 Nm. **Mål (L/B/H):** 409/185/160 cm. **Vægt:** ikke oplyst. **Anhængervægt:** ikke oplyst. **Batteri:** 57 kWh. **Rækkevidde:** ca. 400 km (WLTP). **Forbrug:** ikke oplyst. **Ladeeffekt:** ikke oplyst, men ID. Life kan lade op til 163 km på 10 minutter. **0-100 km/t:** 6,9 sek. **Topfart:** 180 km/t. **Pris:** ikke oplyst.



Velkomsttilbud 50 % rabat

Få hjælp
til livet med
elbil

Bliv medlem af FDM for kun 348 kr. første år*

Du kan ikke få en elbil for 348 kr. Men du kan få de bedste råd af FDM, så du kan træffe de rigtige valg. Meld dig ind i FDM og få personlige råd og vejledning om alt fra bilvalg og opladning til vedligeholdelse og biløkonomi. Du får også adgang til vores testvindende elbilforsikring, en attraktiv elaftale, rabat på opladning og mange andre fordele.

Læs mere på fdm.dk/kampagne/event

*Herefter 696 kr. om året. Mindstepris i 6 mdr. 348 kr., herefter 1 måneds opsigelse til udgangen af en måned. 14 dages fortrydelsesret fra bestillingsdato. Medlemskabet er et løbende abonnement, opkræves på årsbasis. Tilbuddet gælder t.o.m. 7. nov. 2022 og kun husstande, der ikke har været medlem inden for de seneste 6 mdr.



BMW i7

100 PROCENT ELEKTRISK MINISTERBIL

BMW 7-serien er en af favoritterne hos danske ministre, men selvom plug-in-hybridbilerne har gjort deres indtog i regeringens flåde, har flere kilometer været sorte end grønne. Det kan blive ændret nu, for nu kommer BMW 7-serie som 100 procent elbil. BMW i7 xDrive60 har firehjulstræk og to elektriske motorer, som tilsammen yder 544 hk. Accelerationen fra 0 til 100 km/t. nås på 4,7 sekunder, og tophastigheden er 240 km/t. Energien hentes fra et batteri på 101,7 kWh, og den elektriske rækkevidde er 590-625 km. Det er næsten overflødigt at skrive, at BMW's nye luksussedan byder på køreglæde i topklasse, eminente langdistanceegenskaber og digitale innovationer. ■

BMW i7 xDrive60

Motor: 400 kW (544 hk)/745 Nm. **Mål (L/B/H):** 539/195/154 cm. **Vægt:** 2.715 kg. **Anhængervægt:** 2.000 kg. **Batteri:** 101,7 kWh. **Rækkevidde:** 590-625 (WLTP). **Forbrug:** 184-196 Wh/100 km. **Ladeeffekt:** 11 kW AC/195 kW DC. **0-100 km/t.:** 4,7 sek. **Topfart:** 240 km/t. **Pris:** 1.548.000 kr.



BMW MED E-VOLUTION



Udviklingen hos nogle bilmodeller er karakteristisk.

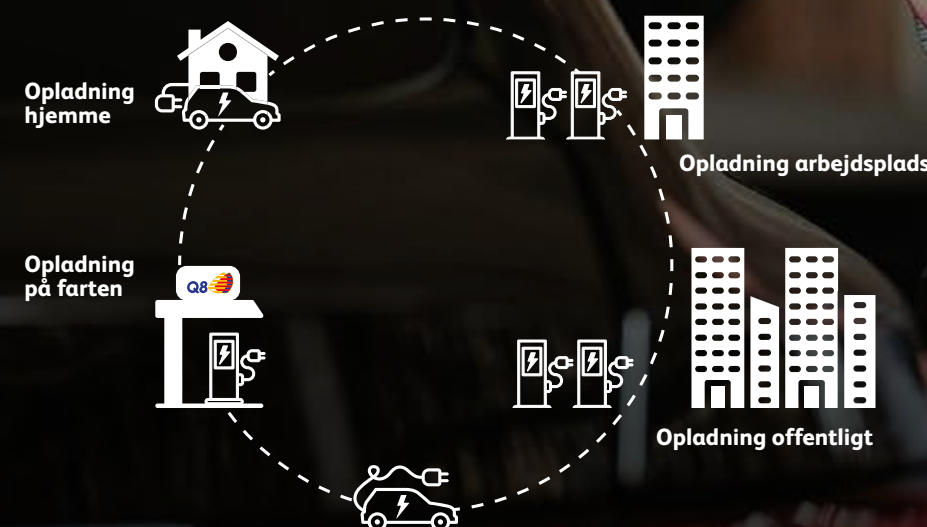
I sin tid er de startet som brændstofbiler, så er de videreudviklet til plug-in-hybridbiler, og nu kommer de som elbiler. De gælder f.eks. BMW iX1, der er den første 100 procent elektriske version af BMW's mindste SUV. Tredje generation af BMW's mindste model i X-sortimentet byder desuden på et helt nyt design, nye digitale muligheder samt et bredt udvalg af assistentsystemer. Nok så interessant kan den kompakte elbil fås med 22 kW AC-opladning. ■

BMW iX1 xDrive30

Motor: 230 kW (313 hk)/494 Nm. **Mål (L/B/H):** 450/185/162 cm. **Vægt:** 2.085 kg. **Anhængervægt:** 1.200 kg. **Batteri:** 64,7 kWh. **Rækkevidde:** 417-440 (WLTP). **Forbrug:** 173-184 Wh/100 km. **Ladeeffekt:** 22 kW AC/130 kW DC. **0-100 km/t.:** 5,6 sek. **Topfart:** 180 km/t. **Pris:** 449.500 kr.



Q8 tilbyder elopladning overalt



Vi holder dig kørende

Q8 er din ven på vejen, også når det gælder omstilling til el. Vi tilbyder ladestandere og strøm uanset, om du er hjemme, på vejen eller arbejde. Samtidig får du adgang til et netværk af +4.500 ladepunkter i Danmark og endnu flere i Europa.



Scan og læs om Q8's tilbud på opladning, eller ring til os på 8020 8888 døgnet rundt.

Den 28.-30. oktober kan du møde os på eCarExpo, Nordens største elbilmesse, i Bella Arena. Find os på stand D-011, hvor du kan deltage i konkurrencen om en ladeboks, og få rådgivning og et godt tilbud på en ladeløsning.



Kinesiske elbiler indtager eCarExpo

Se dem
på eCar
Expo!

Antallet af kinesiske elbiler på eCarExpo er mangledoblet i år. Markedsanalytiker Jan Lang fra Bilbasen hilser de mange nye elbilmærker og deres elbiler velkommen, fordi de øger udbuddet og konkurrencen – og giver billigere elbiler.

Tallene taler for sig selv. Da eCarExpo havde danmarkspremiere i Øksnehallen i oktober sidste år, var der to kinesiske bilmærker og to kinesiske personbiler at finde blandt udstillerne. Bare ét år senere er der fire kinesiske bilmærker og hele ni forskellige kinesiske elbiler med på eCarExpo i Bella Center. Og hvor velkendte europæiske bilmærker som ŠKODA, Renault, Audi, BMW og Jaguar, der også udstiller på eCarExpo, blev grundlagt for mere end 100 år siden, har flere af de kinesiske bilmærker mindre end 10 år på bagestærken – og har aldrig produceret en brændstofbil. De er startet som rendyrkede elbilmærker. Samtidig er der tale om en massiv produktion af elbiler i Asiens største land. F.eks. er BYD verdens andenstørste producent af elbiler – og skal i øvrigt levere elbilbatterier til verdens største producent af elbiler, Tesla. BYD er blandt de nye kinesiske bilmærker på eCarExpo, hvor BYD både har danmarkspremiere på tre elbiler – og som bilmærke i Danmark.

Konkurrencedygtige priser

Jan Lan, markedsanalytiker hos Bilbasen, hilser de mange nye elbilmærker og elbiler fra Kina velkommen.

"Bilmarkedet er i opbrud, både når det gælder teknologi og mærker. Nye elbilmærker har mindsket forbrugernes loyalitet over for de gamle bilmærker, samtidig med at de kinesiske elbiler kommer med konkurrencedygtige priser. Det øger konkurrencen og giver forbrugerne billigere elbiler," siger Jan Lang.

Hvor de første kinesiske elbiler på det danske marked var bagud på ladetekno-

logi og -hastighed, konstaterer Jan Lang, at den nye generation af kinesiske elbiler, som man kan se og prøvekøre på eCarExpo i Bella Center, generelt er på niveau med konkurrenterne med hensyn til teknologi og byggekvalitet.

Med undtagelse af MG5, som er den første og hidtil eneste 100 procent elektriske stationcar på det danske marked, bringer de nye kinesiske elbilmærker ikke store nyheder med sig, hvad angår kategorier af biler.

"De kommer med nogle sedaner, som primært skal konkurrere mod Tesla, men ellers tapper de først og fremmest ind i tidens trend med SUV'er. Og så har de kinesiske bilmærker generelt fokus på plads og komfort til prisen," siger Jan Lang.

Holder værdien som andre elbiler

Den gamle læresætning for bilejere om, at man først ved, hvad bilen har kostet, den dag man sælger den, gælder også for elbiler. Og den største post – værditabet – udgør tilmed en forholdsmæssig større del af totalomkostningerne, da driftsomkostninger som service og reparation, forsikring og grøn ejerafgift er lavere sammenlignet med brændstofbiler. I dag er det gennemsnitlige værditab for elbiler på cirka 25 procent i løbet af tre år, mens det til sammenligning er cirka 35 procent for benzinbiler. Hvad værditabet vil blive hos de kinesiske elbiler, som nu kommer på det danske marked, er for tidligt at vurdere.

"Lige nu har vi en mangelsituation med lange leveringstider på nye elbiler, som skaber rift om alle brugte elbiler og dermed unaturligt høje brugtpriser," siger Jan Lang og fortsætter:

"Men trods lav kendskabsgrad til de kinesiske elbilmærker blandt danskerne tror jeg ikke, at de vil få et større værditab end europæiske, amerikanske, koreanske og japanske elbiler, fordi kvaliteten er i orden, og fordi den faldende brandloyalitet også slår igennem på brugtmarkedet for elbiler. Især de unge købere forholder sig nøgternt til, hvad de får for pengene, mere end hvilket elbilmærke det er, og dér har de kinesiske elbiler meget at byde på." ■

AIWAYS U6

Kinesisk SUV-coupé i tråd med tidens trend

Motor: 160 kW/ 218 hk. **Mål (L/B/H):** 481/180/164 cm. **Vægt:** 1.800 kg.
Anhængervægt: ikke oplyst. **Batteri:** 63 kWh.
Rækkevidde: 400 km (WLTP).
Forbrug: ikke oplyst. **Ladeeffekt:** 11 kW AC/90 kW DC. **0-100 km/t:** 6,9 sek.
Topfart: ikke oplyst. **Pris:** 379.990 kr.

EUROPA
PREMIERE
!



AIWAYS U5



MG MARVEL R



MG5



MG4

er en helt ny elbil fra kinesiske MG. Med 64 kW-batteri, 435 km rækkevidde og priser fra 285.000 kr. skaber den ny konkurrence blandt de mellemstore elbiler.

BYD ATTO 3



Ny spiller blandt de kompakte SUV'er

Motor: 150 kW/204HK. **Mål (L/B/H):** 446/188/162 cm. **Vægt:** 1.690 kg. **Anhængervægt:** ikke oplyst. **Batteri:** 60,5 kWh. **Rækkevidde:** 420 km (WLTP). **Forbrug:** ikke oplyst. **Ladeeffekt:** 11 kW AC/80kW DC. **0-100 km/t:** 7,3 sek. **Topfart:** 160 km/t. **Pris:** ikke oplyst.

BYD TANG



Luksuriøs SUV med plads til syv

Motor: 380 kW/513hk. **Mål (L/B/H):** 487/195/173 cm. **Vægt:** 2.489 kg. **Anhængervægt:** 1.500 kg. **Batteri:** 86,4 kWh. **Rækkevidde:** 400 km (WLTP). **Forbrug:** 238 Wh/km. **Ladeeffekt:** 3,7 kW AC/110kW DC. **0-100 km/t:** 4,6 sek. **Topfart:** 180 km/t. **Pris:** ikke oplyst.

BYD HAN



Sedan satser på sport

Motor: 380 kW/513hk. **Mål (L/B/H):** 500/191/150 cm. **Vægt:** 2.250 kg. **Anhængervægt:** ikke oplyst. **Batteri:** 85,4 kWh. **Rækkevidde:** 521 km (WLTP). **Forbrug:** ikke oplyst. **Ladeeffekt:** 3,7 kW AC/120 kW DC. **0-100 km/t:** 3,9 sek. **Topfart:** 185 km/t. **Pris:** ikke oplyst.

XPENG P7



eDriveExpo

Du har mulighed for at prøvekøre og sammenligne størstedelen af elbilerne på det danske marked.

eCarExpo samler størstedelen af markedets elbiler under ét tag og giver dig chancen for at køre og sammenligne cirka 28 forskellige opladelige biler. Da der hos flere af bilmærkerne er flere biler af samme model, er der i alt cirka 58 biler til prøvekørsel. eDrive er en prøvekørselsaktivitet i samarbejde med **fire ladeteknologileverandører**, som giver dig mulighed for at sætte dig ind i de forskellige bilers ladesystemer i forbindelse med prøvekørslen. Disse bilmodeller er klar til prøvekørsel, men der kan forekomme afvigelser.



Aion U5



Audi Q4 e-tron



Audi Q4 e-tron Sportback



BYD Atto 3



BYD Tang



Cupra Born



Ford e-Transit (kun fredag)



Ford Mustang Mach-E



Hyundai IONIQ 5



Jaguar I-Pace



Kia EV6



Kia Niro EV



Kia Sportage PHEV



Mercedes-Benz EQA



Mercedes-Benz EQB



Mercedes-Benz EQE



MG4



Nissan Ariya



Polestar 2



Dacia Spring



Renault Megane E-Tech



Renault Kangoo E-Tech Van



Skoda Enyaq Coupé RS iV



Volvo C40 Recharge



Volvo XC40 Recharge



Volkswagen ID.4



Volkswagen ID.5



XPENG P7

Ladepartnere:

Clever



NORLYS



ID. En del af familien



Den elektriske omstilling har taget fart, og vi er stolte over at kunne vise dig et udsnit af vores elektriske familie. En familie med ID'er og plads til alle. Oplev den populære familiebil og SUV ID.4 og dens søster med den mere sportslige taglinje, ID.5. Selvom ID. Buzz først introduceres i Danmark i starten af 2023, skal du ikke snydes for næste medlem af familien. ID. Buzz rummer nemlig ikke bare hele familien og bagagen. Du kan også se frem til et karismatisk design, som kun kan give dig et smil med på vej. Som noget helt særligt har vi inviteret en ID., som endnu kun er en prototype, men som giver dig et kig ind i fremtiden.

Vi glæder os til at se byde dig velkommen på Volkswagens stand.

Volkswagen.dk

JA, ELBILEN ER STADIG BILLIGST!

Der er nu mere end 100.000 elbiler i Danmark, men elprisernes himmelflugt får nogle danskere til at tøve med at vælge en elbil. Forbrugerøkonom hos FDM, Ilyas Dogru, slår fast, at elbilen stadig er billigere end brændstofbilen, når man ser på den totale økonomi. Samtidig angiver han, hvor mange kilometer man skal køre årligt, før elbilen er det klimabevidste valg.

Antallet af elbiler på de danske veje har rundet 100.000. Hvor markant en udvikling det er, kan ses i forhold til samme tidspunkt sidste år, hvor der var cirka 52.000 elbiler på danske nummerplader. Altså er antallet af elbiler i Danmark næsten fordoblet på et år.

“Hvis udviklingen fortsætter med det tempo, har vi ikke én million elbiler og plug-in-hybridbiler i 2030, som er regeringens mål. Så har vi én million rene elbiler. Danskerne har i den grad taget elbilerne til sig. Nu er det snarere et spørgsmål om, hvorvidt det er muligt at skaffe alle de elbiler, som danskerne er parate til at købe, og om ladeinfrastrukturen følger med,” siger Ilyas Dogru, som er forbrugerøkonom hos FDM.

Han henviser til en dugfrisk undersøgelse fra FDM, hvor næsten 32 procent af de adspurgte svarer ja til, at de er parate til at anskaffe en opladelig bil (enten elbil eller plugin-hybrid) inden for de næste tre år.

Vælg batteri til dit kørselsbehov

Undersøgelsen viser også, at den primære grund til at anskaffe en bil med eldrift er hensynet til klima og miljø. 56 procent begrundet valget af en elbil eller plug-in-hybridbil med et ønske om at køre grønt. Ilyas Dogru trækker i den forbindelse en grøn streg i diskussionen om, hvorvidt man ud fra en samlet betragtning udleder mere eller mindre CO₂ ved at køre i elbil i stedet for fossilbil.

“Hvis man kører mere end 3.000 km om året, gør man noget godt for klimaet ved at vælge en elbil fremfor en fossilbil,” fastslår Ilyas Dogru og kommer i den forbindelse med en anbefaling:

“Vores undersøgelse viser, at rækkevidden stadig er den største bekymring (58 procent, red.) ved at vælge en elbil. Set i det lys vil det største batteri og dermed den længste rækkevidde være det oplagte valg. Men jo større batteri, desto større belastning af klima og miljø i forbindelse med produktionen af elbilen, samtidig med at den også er dyrere at købe. Så vores anbefaling er at købe en elbil med en batterikapacitet og rækkevidde, som passer til det kørselsbehov, man har, og så oplade undervejs, hvis man kører længere end normalt,” siger Ilyas Dogru.

Offentlig opladning under pres

Apropos opladning er bekymringen for ikke at kunne lade elbilen, når man har brug for det, den overvejelse, som fylder næstmest (38 procent) blandt deltagerne i FDM's undersøgelse. Ifølge Ilyas Dogru er det en berettiget bekymring.

“Rækkeviddeangst er nu erstattet af ladestress, da mange elbiler har en fornuftig rækkevidde, men mange spørger sig selv; ‘kan jeg komme til at lade?’ Siden 2018 er antallet af offentligt tilgængelige lade-punkter i Danmark tredoblet. I samme periode er antallet af elbiler firdoblet. Så selvom der i øjeblikket



Ilyas Dogru er forbrugerøkonom hos FDM. Foto: FDM.

Hvis man kører mere end 3.000 km om året, gør man noget godt for klimaet ved at vælge en elbil fremfor en fossilbil, konstaterer FDM. Foto: SKODA Auto.

bliver etableret mange nye lynladestationer – ikke mindst på tankstationerne – er ladeinfrastrukturen under pres pga. de mange nye elbiler. Men hos FDM har vi store forventninger til kommunerne, efter at der politisk er blevet åbnet for, at de kan tage aktiv del i udbygningen af de lokale lademuligheder,” lyder det optimistisk fra Ilyas Dogru.

Næstefters at ville køre grønt handler det ifølge FDM's undersøgelse om økonomi, når folk vil skifte til en elbil eller plug-in-hybridbil. Tidligere var elbilen brændstofbilen overlegen på alle økonomiske parametre undtagen anskaffelsespris. Det billede har elprisernes himmelflugt ændret. Nu er det i perioder billigere at tanke en benzinbil end at oplade en elbil, når man ser på drivmiddelpris pr. kørt kilometer.

Samlet set er elbilen billigst

Ilyas Dogru maner dog til besindighed, inden man vælger at udskyde købet af en elbil af den årsag.

“Totaløkonomisk er afstanden mellem elbilen og brændstofbilen blevet mindre, men elbilen er stadig billigst. Hvis man alene ser på drivmidlet, skal strømmen koste mere end 6 kr./kWh, før det bedre kan svare sig at tanke benzin i stedet for at oplade med strøm. Hvis man medregner alle udgifter, hvor en elbil har et lavere værditab og billigere service, forsikring og ejeravgift, skal kWh-prisen helt op på 9 kr. i gennemsnit, før det bedre kan betale sig at eje en benzinbil frem for en sammenlignelig elbil. Man skal også huske på, at elbilejere kan påvirke deres drivmiddelpris ved at oplade, når strømmen er billigst. Det kan ejere af brændstofbiler slet ikke i samme omfang, da brændstofpriserne ikke svinger så meget – og det er svært at forudse, når de gør det,” siger Ilyas Dogru og tilføjer:

“Sidst, men ikke mindst bør valget af en bil ikke bero på en aktuel situation. Når vi regner på en bils totaløkonomi, er den set over fem år, og den gennemsnitlige elpris bliver næppe på det nuværende høje niveau så mange år frem.” ■

“Totaløkonomisk er afstanden mellem elbilen og brændstofbilen blevet mindre, men elbilen er stadig billigst.”

Ilyas Dogru, forbrugerøkonom hos FDM

FDM rådgiver dig på eCarExpo

Elprisen stikker af, ladeoperatører ændrer forretningsmodel, og der kommer masser af nye elbiler på det danske marked med forskellig rækkevidde, ladehastighed og pris. Det afstedkommer – med god grund – masser af spørgsmål hos de danske forbrugere, og de spørgsmål er FDM klar til at besvare som forbrugerorganisation. FDM er partner til eCarExpo og er på scenen flere gange dagligt under messen, hvor du får gode råd til valg af elbil og opladning – og svar på dine spørgsmål. Du er også velkommen til at besøge FDM's stand på eCarExpo.

Få også vigtig viden på
fdm.dk

#ecarexpo22

Tørke.
Energikrise.
Klimaudfordringer.
Dyre regninger.
Putin.

Det stormer ude i den store verden.

Men efter regn skinner solen – og I Clever tror vi,
at fremtiden er fyldt med god energi.

Vi fortsætter ufortrødent med at udvikle intelligente
løsninger, der gør livet bedre for dig og mig.

Clever

Seminarprogram på scenen, fredag 28. oktober

eCarExpo i Bella Center er i år det udpegede mødested for hele bilindustrien og førende eksperter, politikere og forskere inden for mobilitet. Seminarerne vil afspejle helheden, udviklingen og fremtiden for et elektrificeret og fossilfrit samfund.

9:00 Et elektrisk bilmarked. Bilmarkedet bliver mere og mere elektrisk. Siden 2021 er der sket en fordobling af opladelige biler på det danske bilmarked. Mads Rørvig, adm. direktør i De Danske Bilimportører, giver en status udviklingen og på fremtiden, vi kigger ind i. *Medvirkende:* Mads Rørvig, adm. direktør, De Danske Bilimportører.

9:15 Fremtidens forbruger. Hvert år svarer FDM via sin rådgivning på tusindvis af spørgsmål fra medlemmer, og det er især spørgsmål om opladelige biler, der fylder meget. Nogle har spørgsmål til garanti og service, andre ønsker at vide mere om rækkevidde og opladning. Adm. direktør i FDM sætter ord på, hvem fremtidens forbruger er. *Medvirkende:* Stina Glavind, adm. direktør, FDM.

9:35 Regeringens ambitioner for grøn transport Fremtidens transport er grøn. Skatteministeren sætter ord på regeringens ambitioner for fremtidens grønne transport. *Medvirkende:* Jeppe Bruus, skatteminister, Socialdemokratiet.

9:50 Prisoverrækkelse af Green Fleet Awards. Kåring af de grønneste flåder. *Medvirkende:* Mads Rørvig, adm. direktør, De Danske Bilimportører.

10:15 Tale. *Medvirkende:* Lars Gaardhøj, regionsrådsformand, Region Hovedstaden, Socialdemokraterne.

10:20 Nyt fra Copenhagen Electric. v/ Copenhagen Electric teamet, Region Hovedstaden.

10:30 Myter om elbiler: Brænder elbiler? Og hvordan slukker du dem? Beredskabsdirektør Rasmus Storgaard, Beredskab Øst, og analysechef Frederik Prytz-Grønfeldt, Beredskabsstyrelsen, fortæller om, hvor ofte elbiler brænder, hvad der sker, når de brænder, og hvordan man slukker dem. *Medvirkende:* Rasmus Storgaard Petersen, Beredskab Øst, og Frederik Prytz-Grønfeldt, Beredskabsstyrelsen.

10:50 Myter om elbiler: Genanvendelse af batterier (in English). Stena Recycling will present the Group's insights on the end-of-life battery market, which Europe will phase as a consequence from the needed electrification. The presentation will touch future legislative demands for handling batteries and how Stena unlocks possibilities for reuse – dismantling – recycling – recovery and traceability of the end-of-life batteries used for electrification. *Medvirkende:* Marcus Martinsson, Stena Recycling.

11:10 Myter om elbiler: Kan elnettet klare belastningen? *Medvirkende:* Mette Rose Skaksen, viceadm. direktør i Green Power Denmark.

11:30 Samtale med transportordfører v/ Dansk e-Mobilitet. *Medvirkende:* Ole Birk Olesen, Liberal Alliance.

11:50 Ladebranchen i udvikling. *Medvirkende:* Søren Jakobsen, analysechef, Dansk e-Mobilitet.

12:00 Clever – fremtidens opladning i kommunerne Hvordan hjælper man borgerne med at vælge grøn bilisme? Det kræver et godt makkerskab mellem kommunerne og ladeoperatører. Kom og hør Clever fortælle, hvordan de i tæt samarbejde med kommunerne lykkes med at skabe de bedste vilkår for elbilerne og borgerne. Her vil der også blive nørdet i ladestandardbekendtgørelse – hvad betyder den for borgernes behov og fremtidens infrastruktur? *Medvirkende:* Mathias Lang-kilde Sukstorf, Relationship Manager, Public Deployment, i Clever.

12:15 Zapp – Charge-Point-Operator i Københavns Lufthavn. Zapp har i samarbejde med energikoncernen E.ON vundet udbuddet i Københavns Lufthavn angående opsætning og drift af ladestandere. Zapp tilfører projektet ekspertviden i rollen som CPO (Charge-Point-Operator). Zapp er ekspert på hardware, opsætning, konfiguration og driften af ladestandere med administrationssystemet Monta. Zapp beretter om planlægning, opsætning, den løbende drift og alle de udfordringer og vigtige erfaringer, de har fået undervejs. *Medvirkende:* Janus Mols, partner, Zapp Mobility.

12:30 Zaptec – brugeroplevelsen med elbiler og opladning. Fortid, nutid, fremtid Hvad er en god brugeroplevelse, når du lader din elbil? *Medvirkende:* Mette Marie Knudsen, Managing Director Denmark, Zaptec.

12:45 Q8 vil gøre det nemt at vælge elbilen til. Q8 Danmark er bevidste om deres historie, som er forbundet med køb og salg af brændstof, men energibehovet i samfundet ændrer sig med behovet for en fossilfri fremtid, og det gør virksomheden og dens udbud også. Q8 er i gang med at udrulle lynladere på alle Q8-stationer i Danmark og tilbyder samtidig hjemmeladning og destinationsladning for private og erhverv med fokus på fleksibilitet, tilgængelighed og transparens på løsning og pris. For det, mener de, var en mangel i markedet. *Medvirkende:* Marc Skriver-Bayer, HPC & eMobility Manager DK for Q8 Danmark.

13:00 Fremtidens ladeandere kommer fra Norlys Med store ambitioner baner Norlys vejen for et åbent, nationalt lade-net. Og med 750.000 andelshavere i ryggen har Norlys det stærkeste mulige fundament. Grøn omstilling skabes i fællesskabet, og derfor har Norlys sine partnere og kunder i fokus. Med afsæt i at skabe den helt rette tekniske løsning for dig og din virksomhed gør Norlys opladning af bilen tilgængelig og enkel for alle. *Medvirkende:* Mads Brøgger, direktør, Norlys' energidivision.

Fortsatte udfordringer for den grønne omstilling

13:15 Hvad mener forbrugeren?

Forbrugerundersøgelsesresultater fra efteråret 2022. *Medvirkende:* Ilyas Dogru, forbrugøkonom, FDM.

13:25 Debat: Hvordan sikrer vi opladning til en million elbiler? Kom og hør repræsentanterne for ladeoperatørerne, bilforhandlerne og forbrugerne debattere og komme med deres bud på, hvad der skal til for, at endnu flere trygt kan skifte til elbil. *Medvirkende:* John Dyrby Poulsen, Direktør, Dansk e-Mobilitet, Torben Kudsk, afdelingschef FDM, Thomas Møller Sørensen, direktør, Bilbranchen (DI), Jacob Stahl Otte, direktør, Drivkraft Danmark.

13:50 Samtale med en transportordfører. v/ Dansk e-Mobilitet. *Medvirkende:* Niels Flemming Hansen, Det Konservative Folkeparti.

14:15 Hos XPENG bliver fremtidens service på kundens præmisser. XPENG er en førende teknologivirksomhed, grundlagt i Kina i 2014. Den traditionelle servicemodel går oftest udover kundernes tid og fleksibilitet – det mener XPENG hører fortiden til. Hør deres bud på, hvordan fremtidens serviceoplevelse ser ud, når der udføres service, hvor kunden ønsker det? *Medvirkende:* Peter Henriksen, eftermarkedschef, XPENG Danmark.

14:40 Samtale med en transportordfører.

v/ Dansk e-Mobilitet. *Medvirkende:* Leila Stockmarr, Enhedslisten.

15:00 Livscyklusanalyse af elbilernes klimapåvirkning – nu og i fremtiden. Elbilernes klimaaftryk sammenlignet med fossilbilerne. Head of Climate Action hos Volvo Cars giver sit perspektiv på, hvilke tiltag der er nødvendige for yderligere at nedbringe elbilernes samlede klimaaftryk. *Medvirkende:* Jonas Ottenheim, head of Climate Action, Volvo Cars.

Lademarkedet: Udfordringer og innovationer

15:20 Hvordan får Danmark en effektiv, stabil og fremtidssikker ladeinfrastruktur? Hvilke overvejelser er vigtige for virksomheder og kommuner, når de vælger at opsætte lade-standere? Hvordan sikrer de at være på forkant, når kørselsmønstre, opladningsbehov og teknologi ændrer sig med lynets hast? Og hvordan kan data og teknologi hjælpe med at tilpasse ladeløsningerne løbende. *Medvirkende:* Thomas Lockhart, leder af marketing, Monta.

15:40 Hvad koster det egentlig at omstille flåden og drive den på strøm? Hvordan har Hillerød kommune grebet udfordringen an? Hvordan forløb den politiske proces? Hvordan er driftsøkonomien på elbiler vs. fossile alternativer? Hvordan har borgernes erfaringer og oplevelser været med elbilerne og opladning? Hvilke tanker bør man gøre sig ved udbudssammensætning? Hvad er kommunens fremtidige flådeplaner? *Medvirkende:* Indkøbs- og udbudschef Pia Skov Johansen, Hillerød Kommune.

Mød dem på eCarExpos scene



Moderator
fredag:

Nynne
Bjerre Christensen

Nynne er journalist og hyppigt anvendt moderator. Hun har arbejdet som freelancer i en årrække for blandt andet Månedssbladet PRESS, Europa-Kommissionen og Berlingske Tidende. I perioden fra 2005 til 2017 var hun vært på DR2's nyhedsmagasin Deadline 2230.



Moderator
lørdag:

Peter Taney

Peter er vejr vært på TV2 Vejret, klimalog og foredragsholder inden for klima, bæredygtighed og grøn omstilling.

Han testede i 2020 over en længere periode de udfordringer, man mødte som elbilsejer i København med fokus på ladeinfrastrukturen.

Han er desuden overbevist om, at klimaudfordringen kan løses med smarte og grønne tiltag, bl.a. overgang til en elektrificeret transportsektor.



Moderator
søndag:

Niels Hoé

Niels er mobilitetskonsulent og har arbejdet med grøn mobilitet i mere end 20 år, både for offentlige og private – de seneste 10 år som selvstændig rådgiver.

Niels oplever mest dagligdagen fra cykelsadlen, har tidligere ejet en elbil, men har aldrig haft en elcykel. Han har især arbejdet med at skabe bedre byer, både i Danmark og rundt om i verden. Byer, der skal fungere for mennesker og muliggøre, at vi kan transportere os rundt i dem.



THE
NEW
ix1
ALL-ELECTRIC



The **Ultimate Electric** Driving Machine

BMW ix1. Elbil 313 hk. Forbrug: 17,5 kWh/100 km. Rækkevidde op til 438 km. CO₂ ejerafgift halvårlig: 340 kr. Forbrug og rækkevidde påvirkes bl.a. af kørestil, vejrforhold og tilvalg af udstyr. Bilen er vist med ekstraudstyr.



Med forbehold for ændringer. Se opdateret program på: www.ecarexpo.dk

Seminarprogram på scenen, lørdag og søndag 29.-30. oktober

LØRDAG

10:30 Åbningstale.

Medvirkende: Stina Glavind, direktør i FDM.

10:40 Den meningsfulde pause. Alt, hvad Clever gør, tager udgangspunkt i at skabe en bedre hverdag for mennesker og et bæredygtigt samfund. Clevers ladestationer – som i skarp modsætning til tankstationer – er en oase, som belønner sanserne og skaber en afstressende oplevelse. Du oplever ikke dit ophold under opladning som tidspilde, men som en æstetisk, genopfriskende oplevelse – det Clever kalder 'A meaningful break'. Kom og hør mere om, hvordan Clever fokuserer på og arbejder med 'A meaningful break'. *Medvirkende:* Mette Nøhr, Chief Experience Officer i Clever.

11:00 FDM: Er elbil det rette valg for mig? FDM svarer på de spørgsmål, bilisterne har om elbil. Hør, hvor langt bilerne kan køre, hvad du skal overveje i forhold til opladning, og hvad du skal være opmærksom på, hvis du vælger en brugt elbil. Du har også mulighed for at stille spørgsmål til FDMs eksperter. *Medvirkende:* Barbara Borre Lange, kommunikationschef, Ilyas Dogru, forbrugerøkonom, Karsten Lemche, indholdsredaktør og testkører, Lone Otto, områdechef, teknisk rådgivning.

11:40 Q8 vil gøre det nemt at vælge elbilen til. Q8 Danmark er bevidste om deres historie, som er forbundet med køb og salg af brændstof, men energibehovet i samfundet ændrer sig med behovet for en fossilfri fremtid, og det gør virksomheden og dens udbud også. Q8 er i gang med at udrulle lynladere på alle Q8-stationer i Danmark, og de tilbyder samtidig hjemmeladning og destinationsladning for private og erhverv med fokus på fleksibilitet, tilgængelighed og transparens på løsning og pris. *Medvirkende:* Marc Skriver-Bayer, HPC & eMobility Manager DK for Q8 Danmark.

12:00 Hvordan bliver fremtidens transport sikrere og fri for spildtid? XPENG giver deres bud. XPENG er en førende teknologivirksomhed, grundlagt i 2014. Kom og hør den danske direktør Jens Olsen forklare, hvordan XPENG planlægger en fremtid med selvkørende og flyvende bæredygtig transport, som er med til at skubbe ved alle dine forestillinger om, hvad det vil sige at transportere sig fra A til B. *Medvirkende:* Jens Olsen, direktør, XPENG Danmark.

12:20 Ny mobilitet – nye muligheder. Lyt med, når E.ON fortæller om fremtidsplaner – om udbygning af infrastrukturen, om barrierer og nye muligheder for opladning af elbiler. Det er E.ONs ambition at gøre den grønne omstilling af transporten let og være den foretrukne partner inden for bæredygtige energiløsninger. E.ON driver et af Danmarks største ladenetværk til elbiler og leverer opladning til private, erhverv og den offentlige sektor. *Medvirkende:* Anders Krag, Business Manager, og Anders Hansen, Product Manager, E.ON.

12:40 Brugeroplevelsen med elbiler og opladning. Fortid, nutid, fremtid. Hvad er en god brugeroplevelse, når du lader din elbil? *Medvirkende:* Mette Marie Knudsen, Managing Director Denmark, Zaptec.

13:00 Prisoverrækkelse af eSCOTY. Bil Magasinet's årlige kåring af årets sportsvogn "Scandinavian Sports Car of The Year" (SCOTY) er blevet elektrisk. Biljournalisterne Gunnar Dackevall fra Elbilen i Sverige og Mikkel Thomsager fra Bil Magasinet fortæller om kåringen og overrækker prisen til årets vinder, Porsche Taycan. *Medvirkende:* Gunnar Dackevall, biljournalist og direktør for eCarExpo, og Mikkel Thomsager, biljournalist og chefredaktør, Bil Magasinet.

13:20 Nyt bilmagasin ser dagens lys. Samtale om Bil Magasinet's nye satsning på print: Elbil Reven. *Medvirkende:* Mikkel Thomsager, chefredaktør, Bil Magasinet.

13:40 FDM: Er elbil det rette valg for mig? FDM svarer på de spørgsmål, bilisterne har om elbil. Hør, hvor langt bilerne kan køre, hvad du skal overveje i forhold til opladning, og hvad

du skal være opmærksom på, hvis du vælger en brugt elbil. Du har også mulighed for at stille spørgsmål til FDMs eksperter. *Medvirkende:* Barbara Borre Lange, kommunikationschef, Ilyas Dogru, forbrugerøkonom, Karsten Lemche, indholdsredaktør og testkører, Lone Otto, områdechef, teknisk rådgivning.

14:20 En effektiv og smart ladeinfrastruktur – case med Frederiksberg og den nye ladeplansberegner. Hvordan sikrer vi os, at danske byer får en ladeinfrastruktur, som effektivt dækker indbyggernes ladebehov – samtidig med at den tænkes sammen med elnettet? I et samarbejde med Frederiksberg kommune arbejdes der på at komme smart fra start med elbilopladning. I præsentationen vil vi tale om, hvor i bymiljøet der kan opstilles ladestander, og hvordan det lokale elnet påvirkes. Herefter vil Hybrid Greentech og DTU præsentere et nyt værktøj til at beregne behovet for ladeinfrastruktur i danske byer og kommuner. *Medvirkende:* Peter Bach Andersen, seniorforsker, Danmarks Tekniske Universitet, og Andreas Barnekov Thingvad, Lead Energy Storage Expert, Hybrid Greentech

14:50 Det forventede behov for ladestander Hvorfor skal boligforeningerne overhovedet opsætte opladning, når kun et fåtal har elbil? Hvor meget skal de opsætte? *Medvirkende:* Søren Jakobsen, analysechef, Dansk e-Mobilitet.

15:00 Kloge veje til ladeløsninger i boligforeninger Der findes et stort antal ladeløsninger, udbydere og forretningsmodeller på markedet. Nogle er kendte, andre er nye og uafprøvede, men smarte fra start. Hvad skal man vælge? En løsning uden up-front-betaling eller en løsning, hvor alt betales og driftes af boligforeningen? Det er nogle af de ting, det kan være klogt at undersøge, inden aftalen underskrives. Få råd om en samlet samfundsøkonomisk optimeret løsning med den rette balance mellem lave opstartsomkostninger og grundige forberedelser. *Medvirkende:* Steen Gravenslund Olesen, senior projektleder, Aktiv Energirenovering, Cowi.

15:15 Teknik: Hvad er en god ladeinstallation? Det skal der til for, at man har en god, sikker og korrekt installation til at lade sin elbil. *Medvirkende:* Jan Darville, direktør og grundlægger, elinstallatørvirksomheden GodEnergy

15:25 Fælles om en ladestander. Udfordringer og erfaringer, når man skal være fælles om opsætning af ladeinfrastruktur. *Medvirkende:* Sej Sander Thorsen, Co-founder, Carpow.

15:40 Book en ladestander. Region Hovedstadens forsøg med tidsbestilling i bl.a. boligforeningen Gjentehusene i Albertslund. *Medvirkende:* Jacob Axeltoft, CEO, Power Fuel.

15:55 Stil dine spørgsmål til panelet. Begrænsede p-pladser, sparsom økonomi og modstridende interesser er de største udfordringer for etablering af opladning i boligforeningerne. Udrulningen af ladestander går langsomt ved de almennyttige boliger. Hvordan accelererer vi processen? *Medvirkende:* Ilyas Dogru, forbrugerøkonom, FDM, Jan Darville, ejer og grundlægger, elinstallatørfirmaet GodEnergy, Steen Gravenslund Olesen, senior projektleder, Aktiv Energirenovering, Cowi, Sej Sander Thorsen, Co-founder, Carpow.

SØNDAG

10:30 Elektrificering af transporten set med cyklisterens øjne. Skal der overhovedet være biler i byen? Hvilke krav stiller vores politiske valg til byrummets indretning? Hvilken transportform skal have forrang? *Medvirkende:* Klaus Bondam, folketingskandidat (B) og fhv. direktør i Cyklistforbundet.

10:50 Intelligent opladning. Som elbilist i en energikrise er der nok at tage stilling til: elpriser, CO₂-aftryk og et elnet, som bliver mere og mere belastet. Men i Clever ønsker man at gøre det nemt at køre elbil og lade på de rigtige tidspunkter. Med

Clevers intelligente opladning lægges en ladeplan, som tager højde for både elpris, CO₂-aftryk og elnettets belastning. Det er i virkeligheden en forandring, du ikke mærker. For det batter, når du lader intelligent, og jo flere, der gør det, jo mere afhjælpes elnettet. Kom og hør mere om, hvordan Clever arbejder med intelligent opladning. *Medvirkende:* Christina Relsted, Product Owner for intelligent opladning, Clever.

11:20 FDM: Er elbil det rette valg for mig? FDM svarer på de spørgsmål, bilisterne har om elbil. Hør, hvor langt bilerne kan køre, hvad du skal overveje i forhold til opladning, og hvad du skal være opmærksom på, hvis du vælger en brugt elbil. Du har også mulighed for at stille spørgsmål til FDMs eksperter. *Medvirkende:* Barbara Borre Lange, kommunikationschef, Ilyas Dogru, forbrugerøkonom, Søren W. Rasmussen, bilteknisk redaktør, Tom Westersø Larsen, teknisk konsulent.

12:00 Q8 vil gøre det nemt at vælge elbilen til. Q8 Danmark er bevidste om deres historie, som er forbundet med køb og salg af brændstof, men energibehovet i samfundet ændrer sig med behovet for en fossilfri fremtid, og det gør virksomheden og dens udbud også. Q8 er i gang med at udrulle lynladere på alle Q8-stationer i Danmark, og de tilbyder samtidig hjemmeladning og destinationsladning for private og erhverv med fokus på fleksibilitet, tilgængelighed og transparens på løsning og pris. For det, mener de, var en mangel i markedet. *Medvirkende:* Marc Skriver-Bayer, HPC & eMobility Manager DK for Q8 Danmark.

12:20 Hvad koster det at eje en elbil? Hvad med serviceaftaler? Hvilken ladeløsning skal jeg vælge? Hvad kan bedst betale sig for mig? Hvad med stigende elpriser? Få overblikket over mulighederne, og få svar på dine spørgsmål med FDM's forbrugerøkonom. *Medvirkende:* Ilyas Dogru, forbrugerøkonom, FDM.

12:50 Elbilisternes kampe og sejre Elbilernes fremgang har skabt behov for politiske og strukturelle tilpasninger. Gennem samtale med Elbilforeningen belyses de små og store sejre for elbilisterne, og der sættes fokus på, hvilke udfordringer og kampe elbilsagen står over for i fremtiden. *Medvirkende:* Christian Nolsøe Nielsen, forperson, Elbilforeningen i Danmark, og Mads Aarup, civilingeniør og bestyrelsesmedlem, Elbilforeningen i Danmark.

13:10 Brugeroplevelsen med elbiler og opladning. Fortid, nutid, fremtid. Hvad er en god brugeroplevelse, når du lader din elbil? *Medvirkende:* Mette Marie Knudsen, Managing Director Denmark, Zaptec.

13:30 Ny mobilitet – nye muligheder. Lyt med, når E.ON fortæller om fremtidsplaner – om udbygning af infrastrukturen, om barrierer og nye muligheder for opladning af elbiler. Det er E.ONs ambition at gøre den grønne omstilling af transporten let og være den foretrukne partner inden for bæredygtige energiløsninger. E.ON driver et af Danmarks største ladenetværk til elbiler og leverer opladning til private, erhverv og den offentlige sektor. *Medvirkende:* Anders Krag, Business Manager, og Anders Hansen, Product Manager, E.ON.

13:50 FDM: Er elbil det rette valg for mig? FDM svarer på de spørgsmål, bilisterne har om elbil. Hør, hvor langt bilerne kan køre, hvad du skal overveje i forhold til opladning, og hvad du skal være opmærksom på, hvis du vælger en brugt elbil. Du har også mulighed for at stille spørgsmål til FDMs eksperter. *Medvirkende:* Barbara Borre Lange, kommunikationschef, Ilyas Dogru, forbrugerøkonom, Søren W. Rasmussen, bilteknisk redaktør, Tom Westersø Larsen, teknisk konsulent.

14:30 Hvad er en god ladeinstallation? Det skal der til for, at man har en god, sikker og korrekt installation til at lade sin elbil med. Der vil blive mulighed for at stille spørgsmål. *Medvirkende:* Jan Darville, direktør og grundlægger, elinstallatørvirksomheden GodEnergy.



Vælg grøn strøm til dit hjem og din elbil



Få en ladeboks fra E.ON og skift elaftale til b.energy

Så får du både ladeboks, installation, adgang til E.ON Drive netværket OG en grøn elaftale i én og samme pakke.

Ladeboks og installation: Fra 10.995,-

E.ON og b.energy = certificeret grøn strøm til hele hjemmet og elbilen - uanset hvor du lader.

e-on
Drive

SÅDAN VÆLGER DU DEN RIGTIGE LADEBOKS



En ladeboks gør ikke alene hjemmeladningen sikrere – den kan også gøre den meget mere fleksibel. Men hvad får man for pengene, og hvad skal man tænke på ved køb? Vi guider dig til det gode køb.

I takt med at elbiler og plug-in-hybridbiler vinder terræn i Danmark, øges også udbuddet af ladebokse på markedet. Og det er ikke så mærkeligt, for et klart flertal af elbilisterne lader hjemme i løbet af nattetimerne. Samtidig advarer Sikkerhedsstyrelsen mod, at opladning af elbil sker via almindelige husholdningsstikkontakter.

Almindelige elinstallationer i boliger kan ganske enkelt ikke klare en så høj belastning over lang tid. Det øger risikoen for brand. Med andre ord: Stort set alle med elbil har brug for en ladeboks, når de skal slutte bilen til elnettet.

Priserne på en ladeboks starter ved cirka 3.700 kr. ekskl. installation. For at ladeboksen er lovlig i Danmark skal installationen være godkendt i henhold til standarderne. Jan Darville fra el-installatørfirmaet GodEnergi forklarer:

- Installationen til ladeboksen skal overholde den lovgivning, der er sat på dette område. Kort sagt, skal en ladeboks have egen RCD (HPFI), egen sikring og eget kabel. Der er variationer, alt efter om ladeboksen indeholder RCD og/eller indbygget DC-lækagebeskyttelse på 6 mA. Hvis man laver en stikkontakt til en "mormorlader" og bruger over 6 A i mere end to timer, så gælder det samme regler for den stikkontakt, man installerer. Vær opmærksom på, at alt el-arbejde i forbindelse med en ladeboks er autorisationspligtigt.

Standarden sikrer, at de grundlæggende krav til sikkerhed og funktionalitet er opfyldt, og så længe ladeboksen opfylder standarden, kan man oplade alle elbiler fra den, naturligvis forudsat, at den er installeret korrekt.

Mange bilimportører og bilforhandlere har samarbejdsaftaler med bestemte ladeoperatører, men som bilkunde behøver man ikke vælge netop dem for at få opladningen til at fungere. Hvis en bilproducent stiller særlige krav til ladeudstyr, for eksempel for at garantien skal holde, skal man som kunde have tydelig besked herom.

Ud over de grundlæggende krav til opladningsbokse kan man møde ladebokse med en række forskellige funktioner, der gør at priserne varierer. Det kan for eksempel være:

- Hvilken effekt ladeboksen kan levere. Det er bilen, der bestemmer, hvor meget der lades med inden for det område, ladeboksen kan levere. Eksempel: En bil kan lade med 3,7 kW. Selv om den bliver tilsluttet en ladeboks, der kan trække op til 22 kW, vil bilen stadigvæk kun lade med 3,7 kW.
- Om der er mulighed for at følge og styre opladningen for eksempel fra en smartphone. Det er vigtigt, hvis man vil planlægge efter, hvornår strømmen er mest grøn og/eller billigst.
- Om der er en indbygget intelligent lastbalancering i boksen, som sænker bilens ladeeffekt, hvis husets samlede energiforbrug er højt. Det sikrer, at hovedsikringen ikke springer.



- Om der er RFID-læser indbygget, så en bruger kan identificere sig ved at scanne en ladebrik. På den måde kan en operatør vide, om der er flere brugere på samme ladeboks og eventuelt dele regningen op.
- Om ladeboksen har en indbygget bimåler, så man kan opnå refusion.

Ladebokse fås med fastmonteret eller aftageligt kabel. Hvis boksen skal kunne lade biler med forskellige stiktyper op – elbiler af ældre dato kan have andre stiktyper end EU-standarden type-2 – har du selvfølgelig brug for en boks med aftageligt kabel. Hvis det altid er den samme bil eller biler med samme stiktype, der lader ved ladeboksen, og kablet alligevel for det meste sidder i, kan man med fordel vælge et fastmonteret kabel. I Norge, hvor elbilerne har en lidt længere historie, har man ved udskiftning af gamle ladebokse observeret, at kontakten oxiderer, hvis brugeren ikke jævnligt har monteret og afmonteret det aftagelige kabel. I det lange løb kan et aftageligt kabel altså forkorte ladeboksens levetid, hvis man ikke motionerer stikket.

Du kan selv stå for indkøb af ladeboksen og derefter bestille en elektriker til installationen. Mange leverandører tilbyder en helhedsløsning, hvor både ladeboksen og installationen er inkluderet i prisen. Derudover tilbyder nogle firmaer forskellige strømabonnementer, der også inkludere adgang til et offentligt lade-netværk.

- Hos GodEnergi mener vi, det bedste er, at bestille boks og installation samme sted, så kunden har ryggen fri i en eventuel diskussion om, hvorfor ladeinstallationen ikke virker, siger Jan Darville.

Sådan anskaffer du en ladeboks, skridt for skridt

- Find ud af hvor det bedst kan lade sig gøre at opsætte dit ladeudstyr. En ladeplads i en garage, i en carport eller på husmuren er ofte billigere end en fritstående ladestander. En fritstående ladestander kræver normalt mere gravearbejde og fordyrer installationen. Husk også at tage hensyn til praktiske ting, som for eksempel i hvilken side af bilen ladedækslet sidder, så du ikke skal trække ladekablet henover bilen eller et gangareal.
 - Vælg, hvilken type ladeudstyr du vil have: Hvor høj ladeeffekt skal ladeboksen kunne levere? Skal den være online, så du kan styre og følge opladningen fra din smartphone? Skal kablet være fastmonteret eller aftageligt? Skal ladeboksen have indbygget bimåler?
 - Se dig om i markedet. Kontakt forskellige leverandører af ladeudstyr og elinstallation. Indhent mindst to tilbud, og sammenlign priser og betingelser.
 - Sørg for, at leverandøren eller anden behørig elinstallatør først kontrollerer, at boligens elinstallationer er i god stand, og at anlægget bag ladeboksen tåler en øget belastning. Installatøren skal også tjekke, at der er plads til en ladeboks på den tilgængelige sikringstavle. Hvis ikke, kan man blive nødt til at forhøje ampereniveauet, alternativt købe ladeudstyr med indbygget software til lastbalancering.
 - Kontrollér, at leverandøren er autoriseret, og underskriv aftale med den valgte leverandør.
 - Benyt kun kabler, der overholder krav og standarder. ■
- Kilder: GodEnergi A/S og Sikkerhedsstyrelsen.



HVAD GØR LADEBOKSEN?

Vi bad Jan Darville, grundlægger af el-installatørfirmaet GodEnergi, forklare.

- Fordi det hedder en ladeboks, tror mange, at boksen oplader bilens batteri, men det gør den faktisk ikke. Boksen leverer vekselstrøm (AC) til bilens indbyggede oplader. Den indbyggede oplader konverterer derpå vekselstrømmen til jævnstrøm (DC), som den så lader batteriet med.

En almindelig stikkontakt lader jo også bilens indbyggede oplader med strøm. Hvad er forskellen?

- En standard stikkontakt og de ledninger, der løber rundt i din installation og ud til stikkontakten i din bolig, er ikke dimensioneret til at levere en høj strøm over en lang periode. En korrekt installeret ladeboks giver en sikker og stabil forsyning uden nævneværdig varmeafgivelse helt fra eltavlen og ud til bilen. Desuden skal ladeboksen og installationen tilsammen overholde krav om sikring, fejlstrømsafbryder og dimensioner.

Findes den sikkerhed ikke også i den lille boks, der er monteret på kablet til en mode-2-oplader (mormorlader)?

- Jo, der er som sådan ikke noget galt rent el-teknisk med "mormorladeren". Men det er i installationen, der forsyner mormorladeren, der kan forekomme fejl, som kan have store konsekvenser. En dedikeret ladeboks med en korrekt udført installation er langt mere sikker, og der er jo også en grund til, at det er det, Sikkerhedsstyrelsen anbefaler.

Ladeboksen kan desuden have flere indbyggede funktioner, der giver brugeren flere muligheder for at betjene, overvåge eller styre opladningen.

Går det altid hurtigere at lade fra en ladeboks end fra en almindelig stikkontakt?

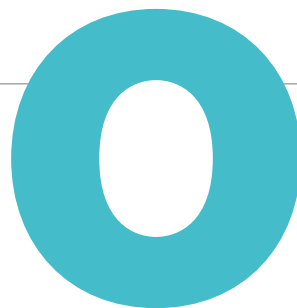
- De fleste stikkontakter i private boliger er kun på 10 A, mere kan de ikke klare, og man må maks. belaste dem med 6 A, hvis man lader i over 2 timer. Det giver ikke så høj effekt og betyder, at det tager lang tid at oplade en bil. En ladeboks og dens tilhørende installation kan klare markant mere – hvor meget varierer fra boks til boks. Hvilken effekt, ladeboksen kan levere, beror også på, hvor mange ampere boligen har i sin forsyning, dvs. hvor stor hovedsikring man har, og om der er andre elinstallationer i boligen, der trækker strøm på samme tid. Hvis man har gang i forskellige hårde hvidevarer, så kan det godt være, man skal vente med at lade bilen op.

Hvor hurtigt bilen kan oplades afhænger også af, hvor meget bilens indbyggede oplader kan modtage. ■

Mentalt sammenbrud over strøm-begreberne? Forestil dig en vandslange:
Strømmen, ampere (A), svarer til mængden af vand, der kan flyde gennem vandslangen, dvs. hvor tyk slangen er.

Spændingen, volt (V), svarer til trykket i vandslangen.
Tilsammen bestemmer de to parametre, hvor meget vand der kan løbe ud af slangen.

Volt x ampere udgør effekten, som måles i watt.



ORDLISTE

AC: Vekselstrøm. Den type af strøm, vi har i ledningerne i hjemmet, og den, som anvendes ved normal ladning – ladning via ladeboks.

CCS: Type af ladestik, der anvendes ved hurtig- og lynladning. EU-standard. Næsten alle elbiler har CCS-udtag.

CHAdemo: Efterhånden mindre udbredt type ladestik, der anvendes til hurtigladning. Nissans populære LEAF har CHAdemo-udtag, mens Nissans seneste model, Ariya, har CCS-udtag.

DC: Jævnstrøm. Anvendes ved hurtig- og lynladning. Den type strøm, der er på bilens batteri.

EV: Forkortelse for Electric Vehicle, altså elbil. Af og til anvendes også forkortelser som BEV (Battery Electric Vehicle) og PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) for at skelne mellem elbiler, der alene kan køre på strøm, og brændstofdrevne med et mindre ladbart batteri.

kW (udtales kilowatt): Enhed, der angiver med, hvilken effekt et batteri kan lades. Jo højere tallet er, jo hurtigere kan bilen lades. Eksempel: Hvis man lader med en effekt på 1 kW i en time, er der en energimængde på 1 kWh på bilens batteri.

kWh (udtales kilowatttime): Angiver, hvor stor en energimængde – strøm – bilens batteri kan lagre. Nogenlunde sammenligneligt som med liter for benzin. Når man kører, bruges en vis mængde energi pr. km. Som tommelfingerregel kan man sige, at en elbil bruger 0,2 kWh pr. km (5 km/kWh). Energimængden i en liter benzin er til sammenligning 9,1 kWh.

Ladehastigheden: Afhænger af to ting. På den ene side hvor mange kW hurtigladeren, ladeboksen eller ladeudtaget kan afgive, på den anden side hvor mange kW bilen kan tage imod. Det laveste tal bestemmer, hvor hurtigt du kan lade.

Ladeboks (normalladere, destinationsladere, ladestander): Ladeudtag, der leverer vekselstrøm til din elbils indbyggede on-board-charger. On-board-charger'en konverterer strømmen til jævnstrøm, som er det, bilens batteri kan optage.

Mode 1, 2, 3 og 4: Navne på sikkerhedsniveauer af opladning. Mode 1 er det laveste niveau – et kabel mellem en almindelig stikkontakt og bilen (kaldes også mormorladning og frarådes af Sikkerhedsstyrelsen). Mode 2 indebærer, at kablet har et stik med jordforbindelse. Mode 3 betyder ladning

via godkendt ladeboks. Mode 4 er hurtig- eller lynladning.

On-board-charger: Den indbyggede genstand i bilen, som ved opladning via ladeboks transformerer vekselstrøm til jævnstrøm, som er det, bilens batterier behøver. Jo højere effekt on-board-charger'en kan klare, jo hurtigere kan opladningen foregå. Ved hurtig- og lynladning går strømmen uden om on-board-charger'en og lader bilens batteri direkte med jævnstrøm.

Regenerering: Genvinding af energi. Dvs. at batteriet genoplades, f.eks. når man aktivt trykker på bremsen eller motorbremsen ved at slippe speederen. I de fleste elbiler kan man selv bestemme, hvor kraftig regenereringen skal være.

Shuko: Betegnelse for en type stikkontakt – den mest udbredte i Europa.

Hurtiglader (alternativt DC-ladere): Leverer jævnstrøm til batteriet. De mest almindelige hurtiglader kan i dag levere effekter mellem 50-150 kW, men de findes helt op til 350 kW. Det er meget forskelligt, hvor mange kW de forskellige elbilmodeller kan modtage ved hurtigladning. Man kan uden problemer lade en elbil med en mindre maksimal effekt på en lader med højere maximal effekt. Det er den af de to – bilen eller laderen – med den laveste maksimale effekt, der bestemmer den aktuelle ladeeffekt. Se også under Ladehastighed.

Lynladere (alternativt HPC-ladere – High Power Charging – eller superchargers): Betegnelse for hurtiglader med ekstra høj effekt, der muliggør ekstra hurtig ladning mellem 100-350 kW.

Type 1 og type 2: To forskellige ladestik, der bruges ved normal-ladning ved en ladeboks. Nogle biler har type 1-ladeudtag, andre type 2 (mest almindeligt). En ladeboks har type 2 udtag. Har man en bil, der bruger type 1, skal man bruge et kabel med type 1-stik i den ene ende (til bilen) og type 2-stik i den anden ende (til boksen).

Inverter: Laver jævnstrøm om til vekselstrøm. Bilens batterier afleverer jævnstrøm, men elmotoren bruger typisk vekselstrøm. Derfor er der en inverter placeret mellem elmotoren og batteriet.

WLTP: Betegnelse for en bestemt test kørecyklus (mønster), som alle biler, der typegodkendes i EU, skal testes efter. På den måde får man sammenlignelige tal for bilernes energiforbrug. Tidligere benyttede man NEDC, en anden kørecyklus til testen. Når man sammenligner forskellige biler, bør man lægge mærke til, hvilken kørecyklus der er anvendt til at opgave rækkevidden. WLTP er hårdere og stemmer bedre overens med virkeligheden.



Glem køerne med XPengs drone

Tag den flyvende bil på arbejde.

For mere end et halvt århundrede siden var flyvende biler et permanent indslag i sci-fi-film. Nu ser det ud til, at fantasierne er forbi, når flere producenter investerer i droner til persontransport. På eCarExpo viser XPeng sit indslag, X2, som er klar til at flyve ud til ivrige spekulanter.

XPeng er en tosæders kreation bygget i kulfiber, som med batterier kun vejer 560 kg. Den skal kunne flyve 75 kilometer med maks. 130 km/t., og kan landes med autopilot. Skulle uheldet være ude, og batterierne løber tør, kan du bruge stolens katapult med indbygget faldskærm til at redde dig selv ned til jorden. Prisskiltet vil ifølge producenten ligge mellem 1 og 1,4 mio. kr., og leveringerne starter om kort tid. Udfordringen er, at dronerne ikke må flyve i Europa – endnu. Inden for tre til fire år skulle en ny klasse for disse fartøjer være på plads.



EN AF DE SEJESTE TOHJULEDE PÅ MÅRKEDET!

CAKE er en hel serie af elektriske tohjelede til nytte og fornøjelse. Prisbelønnet for sit design og fremstillet i sin egen kvalitet. Kom og prøv den på eCarExpo!



SKAL DU LADE OP I ANTARKTIS?

Kempower vil bringe deres Kempower Movable Chargers for at vise dig, hvor brugervenlige de virkelig er. Kempowers dynamiske opladere er blevet leveret til over 40 lande globalt og er kendt for deres holdbarhed, pålidelighed og kraft.



FIND DEN RIGTIGE ELBIL!

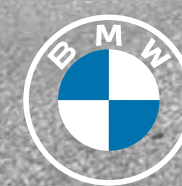
Elbil.dk hjælper dig med at tage de rigtige beslutninger omkring din første eller næste elbil. På eCarExpo står Elbil klar og kan hjælpe dig med at sammenligne elbiler og finde den elbil, der bedst opfylder alle dine behov.



CYKLE MED HELE FAMILIEN!

Carqon. Endelig er uovertruffet design blevet forenet med teknologisk innovation, der gør pendlerlivet meget sjovere! Carqon är specialdesignet med den kraftige Bosch Performance CX Cargo Line-centermotor og det tilhørende Bosch PowerPack-batteri. 120 km rækkevidde.

#bornelectric



FULDELEKTRISK
KØREGLÆDE.

BMW iX3 PRIS FRA
529.000 KR.

BMW i4 PRIS FRA
502.828 KR.

BMW iX PRIS FRA
750.000 KR.

BMW iX3. Elbil 286 hk. Rækkevidde: 456-461 km. Opladningstid 0-100%: 7,5 timer v/11 kW ladeffekt. CO₂-ejerafgift halvårlig: 340 kr. BMW i4. Elbil 340-544 hk. Rækkevidde: 512-585 km. Opladningstid 0-100%: 8,25 timer v/11 kW ladeffekt. BMW iX. Elbil 326-523 hk. Rækkevidde: 412-626 km. Opladningstid 0-100%: 8-11 timer v/11 kW ladeffekt. Forbrug og rækkevidde påvirkes bl.a. af kørestil, vejforhold og tilvalg af udstyr. Bilerne er vist med ekstraudstyr.

Glæd dig til store køreoplevelser – på el!



MIKKEL THOMSAGER

Glæden ved en velafstemt sekscylindret motor for fuld fart er ikke til at pille fra en bilentusiast.

Den malende rumlen af stemplernes arbejde, der skifter tone og attitude med motorens omdrejninger er vellyd for den bilglade. Det er også bilens hjerte, uanset om man nyder vellyden eller blot effekten af hjertets arbejde, så snart man sætter sig bag rattet. Så hvad er der tilbage, når hjertet ikke bare får pacemaker, men pacemakeren er hjertet?

Det korte svar: en dødfødt. Men livet med elbiler afslører, at ny begejstring følger.

Til at begynde med lod vi os nøje med, at bare elbilen kunne køre, så var den en gevinst, som vi alle burde sætte pris på. Men efterhånden som udvalget stiger, og mulighederne bliver flere, åbner elbilen for andet og mere i køreoplevelsen end blot stilhed.

Farten er en del af bilentusiastens begejstring for bilen. Den er implicit i en elbil. Næsten uanset batteriets størrelse og elmotorens effekt er den direkte respons og acceleration til at mærke.

Men elbilen har mange andre indbyggede fortrin, som kun venter på at blive sluppet løs. For mens mekanikken sætter grænserne for fossilmotorens dynamiske evner, så har elbilen kæmpe potentiale for udvikling af køreegenskaber – også i retning af underholdning.

Elbilens opbygning giver langt større fleksibilitet i det grundlæggende layout. Vægten kan placeres ideelt, motorerne kan trække individuelt på hvert hjul fuldstændig uafhængigt af hinanden, og bilen kan designes næsten uden hensyntagen til mekanik.

Med elektronisk styring kan elbilen designes til at køre mere optimalt, mere underholdende, mere udfordrende, mere effektivt og sjovere end nogen fossilbil nogensinde har kunnet, også

selv om den gør det i stilhed.

Endnu fokuserer de fleste elbilproducenter på effektivitet, komfort og anvendelighed. Sådan må det være, når begrebet skal etableres, og flest muligt skal have gavn af teknikken hurtigst muligt. Men i betragtning af fossilbilens udvikling over 120 år har udviklingen af elbilen været eksplosiv bare de seneste fem år. De første producenter som Porsche og Mercedes-AMG er begyndt at omfavne elbilens dynamiske potentiale, men der er meget mere godt i vente.

Som bilentusiast forsvinder glæden ved vellyden fra sekscylindrede motorer ikke, men alligevel er der al mulig grund til at glæde sig til alle de nye muligheder, som elbilen byder på. Der er store køreoplevelser i vente – på el!

Mikkel Thomsager, chefredaktør, Bil Magasinet

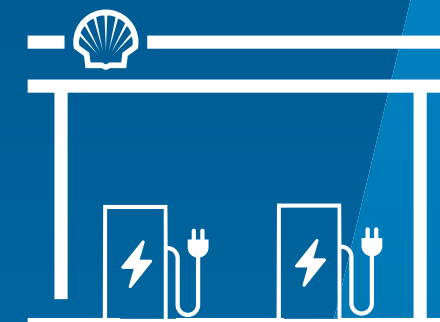
Skal du oplade din bil, så tilbyder vi flere muligheder

Vi tilbyder dig flere ladeløsninger, hvad enten du ønsker at oplade din bil derhjemme, på vores Shell stationer, på dit arbejde eller på offentlige ladepunkter i hele Europa



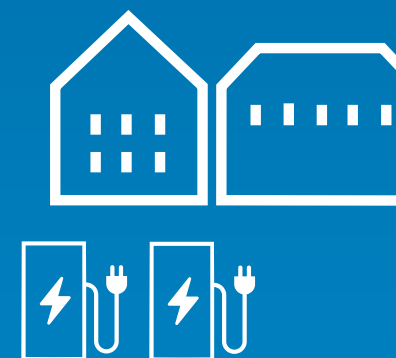
Opladning hjemme

Vi tilbyder dig en smart, enkel og komplet ladeløsning med teknisk support 24/7.



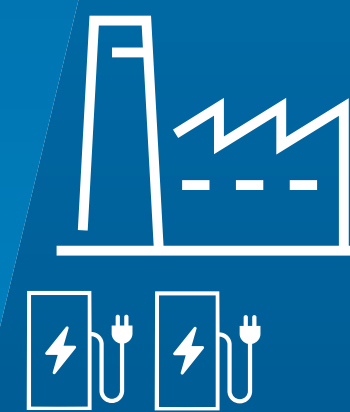
Shell Recharge opladning på Shell stationer i hele Danmark

Allerede nu kan du lade på flere udvalgte stationer og i løbet af første kvartal 2023, kan vi tilbyde opladning på 40 stationer.



Opladning på offentlige ladestationer i Danmark og Europa

Du kan lade på +300.000 offentlige ladepunkter i Danmark og resten af Europa og betale med Shell Card, App og kreditkort.



Opladning på din arbejdsplads

Få en ladepark på din arbejdsplads til medarbejder-, flåde- og gæstebiler.

Du har mulighed for at differentiere ladeprisen mellem de forskellige grupper.

Få mere at vide på dccenergi.dk. Du kan også møde os på eCarExpo i Bella Center - 28.-30. oktober, hvor du kan deltage i konkurrencen om en gratis ladeboks.

DCC
energi



XPENG P7

Fra København til Skagen på én opladning – med en rækkevidde på 530 km er der plads til flere elektriske eventyr.

Elegance og sportslighed, i et samlet design, der skiller sig ud fra mængden.

FIND OS HER

Vesterbrogade 2T, 1610 Kbh V
copenhagenstore@heyxpeng.com
(+45) 88 62 45 25
heyxpeng.com/dk

Facebook



Instagram





OPLEV IMPULSEN TIL EN NY ÆRA

CUPRA BORN 100% ELEKTRISK IMPULS

Nye generationer ændrer status quo ved at følge deres impuls, den elektriske kraft, der driver os alle til at gøre lige det, vi føler for. På samme måde udfordrer CUPRA Born normen med en 100% elektrisk motor, sporty design og banebrydende teknologi. Så uventet, at det kun kunne starte med en impuls. Så modigt, at det kun kan betyde starten på en ny æra.

Oplev CUPRA Born til eCarExpo, hvor du kan komme helt tæt på, prøve en tur og mærke impulsen på egen krop.

Vist med ekstraudstyr. Halvårlig CO₂-ejerafgift: 340 kr. Se mere på www.cupraofficial.dk. 58 - 77 kWh 204 - 231 hk. Forbrug: 154 - 158 Wh/km. Rækkevidde 424 - 548 km. Ladetid 7t 30 min (AC: 11kW)/ 31 - 36 min (DC: 100 -136 kW).



CUPRA