

# Dansk PersonTransport



+45 7022 7099  
info@danskpersontransport.dk  
www.danskpersontransport.dk



# Velkommen til netværksmøde for taxisektoren

## Program for dagen:

- Indlæg og debat med Niels Flemming Hansen
- Kaffepause kl. 15
- Hvad kan vi forvente af den kommende evaluering af taxiloven samt aktuelle sager ved Trine Wollenberg
- Mødet slutter kl. 17
- Middag kl. 18



# Niels Flemming Hansen



Medlem af Folketinget for Det  
Konservative Folkeparti

- Beskæftigelsesordfører
- Landdistrikts- og øordfører
- Transportordfører



# Evaluering af taxiloven

”Den nye lov vil blive evalueret efter ét, tre og seks år for at følge, hvordan markedet og nye teknologiske muligheder udvikler sig”

Transportministeriet

Publikationer Politiske aftaler Presse Job og karriere Lovstof EN

MINISTERIET MINISTEREN LIGESTILLING TEMAER NYHEDER

## Bred aftale om ny taxilov

Regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti) har i dag indgået en aftale med Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om en ny taxilov, der liberaliserer taxierhvervet.

09. feb. 2017

Læs aftaleteksten her

Stemmeafale om: Modernisering af taxiloven



# Evaluering af taxiloven

December 2020:

”Kun nødvendige ændringer af taxiloven”

- Fokus på klare og ensrettede krav i taxilovens § 10
- Skærpede sprogkrav til chauffører
- Sikre finansiering af Færdselstyrelsens administration



3. års evaluering udskudt til 2022



# Evaluering af taxiloven

## 3. års evaluering - Hvad kan vi forvente?



# Evaluering af taxiloven

## 3. års evaluering - Hvad kan vi forvente?

- Analyse af taxibetjeningen af landdistrikterne, skal ses i et bredere perspektiv, hvor rammerne for flextrafik og samkørsel skal inddrages
- Forholdet mellem vognmand og kørselskontor, herunder vilkår for at etablere et kørselskontor
- Prisfastsættelse – konkurrence og forbrugerbeskyttelse
- Værdigrænse for limousiner
- Tekniske krav



# Evaluering af taxiloven

3. års evaluering – DPTs ønsker til evalueringen:

- Se på hele regelsættet for priser, herunder prisopslag på bilerne
- Se på om genindførelse af krav om vognmandskursus
- Se på om der stilles overflødige administrative krav til henholdsvis kørselskontorerne og vognmændene
- Mere effektivt tilsyn fra Færdselsstyrelsen





# Aktuelle sager - Vanvidskørsel

Undtagelse fra konfiskation, hvis konfiskationen anses for ”uforholdsmæssig indgriben”

- Vognmanden skal aktivt forsøge at opnå viden om chaufførs forhold, fx tro- og loveerklæring og tjek af straffeattest.
- Sikre sin økonomiske stilling og dokumentere, at et erstatningskrav vil være illusoriske.



# Aktuelle sager – brug af taxien



- Chaufføren må benytte taxien til kørsel til og fra hjemadresse, såfremt chaufføren søger hyre på vejen
- Taxien må ikke benyttes til privatkørsel, som fx indkøb til ens private husholdning, afhentning af egne børn

Risikerer at skulle betale fuld afgift på taxien!



# Aktuelle sager – mangel på chauffører



UCplus

- Ekspeditionstiden for chaufførkort er pr. 31. august:

**35 dage**

- Det må kunne gøres mere effektivt!
- Udvikle samarbejdet mellem uddannelsesstederne, jobcentre, Star og 3F



Tak for idag

