



DANSK  
ERHVERV



Transport

Transportminister Trine Bramsen  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

København den 3. maj 2022

### Forslag til imødegåelse af lange sagsbehandlingstider hos Færdselsstyrelsen

Kære Trine Bramsen

En samlet transportbranche fremsender hermed forslag til, hvordan der kan sikres en midlertidig ordning der kan afhjælpe problemerne med meget lange sagsbehandlingstider hos Færdselsstyrelsen.

Problemerne i forhold til at opnå nye gods-, bus-, varebils- og taxitilladelser, førerkort, chaufførkort samt erhvervskørekort er velkendte og massive. Det er problemer som branchen har gjort opmærksom på over længere tid og selvom myndighederne har tilkendegivet, at de arbejder på forbedringer, kan vi konstatere, at det stadig er et utroligt stort problem for branchen – et problem, der ultimativt kan føre til at såvel gods som persontransporten samt udviklingen af denne i Danmark kommer til at stå stille over tid. Uden de nødvendige tilladelser må vognmanden ikke benytte sine køretøjer og taber derfor omsætning. Uden nødvendige kørekort og chaufførkort må chaufføren ikke køre bussen eller lastbilen og chaufføren taber derfor personlig indtægt og vognmanden taber omsætning. Ultimativt er der tale om tab påført af Statens ekstraordinært lange sagsbehandlingstider.

Transportbranchen støtter til fulde regeringens indsats for at sætte fokus på problemet og det skal understreges at branchen også har gode relationer og et godt samarbejde med Færdselsstyrelsens ledelse, men ser desværre ikke, at løsningerne ligger lige for. Dette grundet mangel på ressourcer hos Færdselsstyrelsen og andre involverede myndigheder og lang udviklings- og implementeringstider på den nødvendige digitalisering. Det er en situation som hverken myndigheder eller erhvervet kan være tjent med.

Det er grunden til, at en samlet transportbranche, bestående af Dansk Erhverv Transport, Dansk Industri Transport, Dansk PersonTransport, ITD, DTL og 3F Transport, som repræsenterer såvel chauffører, operatører og kunder og dermed den samlede branche, opfordrer regeringen til hurtigst muligt at implementere følgende løsninger:

- Tilladelser
  - Forlæng alle tilladelser der har udløb i 2022-24 til 1. januar 2025 for kørsel i Danmark.
  - Tillad, at der kan køres nationalt allerede når der er ansøgt om tilladelse, forudsat at der er indhentet "ren" straffeattest, hvor nødvendigt. Kvittering for ansøgning skal medbringes i køretøjet.
  - Afskaf kravet om at køretøjet skal være indregistreret inden der kan søges tilladelser.

- Igangsæt initiativer i tæt samarbejde med transportbranchen for at gøre sagsbehandlingstiden kortere og mere effektiv og følg op på disse løbende.
- Erhvervskørekort
  - Prioriter erhvervskørekort frem for private kørekort i sagsbehandlingen hos færdselsstyrelsen.
- Chaufførkort
  - Etablerer et fasttrack for de ukomplicerede ansøgninger – altså ansøgninger, hvor der ikke er vandels eller helbreds komplikationer.
  - Undersøg muligheden for at benytte sundhed.dk for at få lægerne til, uden ansøgerens mellemkomst, at levere helbredsattester hurtigere til Færdselsstyrelsen.
- Førerkort/Tachografkort
  - Sikre, at sagsbehandlingstiden forbliver på nuværende niveau.

Det er desværre ikke branchens opfattelse, at Færdselsstyrelsen i de næste mindst to år vil være i stand til at nedbringe sagspuklerne og tilbyde bare nogenlunde acceptable sagsbehandlingstider. Det er derfor den samlede branches vurdering, at hvis ovenstående tiltag ikke implementeres står vi overfor en reel myndighedsskabt risiko med alvorlige negative konsekvenser for transportsektoren i Danmark, hvor vi ultimativt risikerer, at den kollektive trafik går i stå og at godset ikke kan komme frem.”

Alle nedenstående aktører stiller sig naturligvis til rådighed for at sikre en hurtig implementering af ovenstående forslag.

Med venlig hilsen



**Jesper Kronborg**  
 Branchedirektør  
 Dansk Erhverv Transport



**Erik Østergaard**  
 Adm. Direktør  
 DTL




**Michael Nielsen**  
 Adm. Direktør  
 DPT



**Jan Villadsen**  
 Grubeformand  
 3F Transport



**Carina Christensen**  
 Adm. Direktør  
 ITD



**Karsten Lauritzen**  
 Branchedirektør  
 DI Transport