



# INVITATION TIL DIALOGMØDE OM KOMMENDE BUSKØRSELSUDBUD

FynBus gennemfører et fælles fynsk udbud af buskørsel med kontraktstart august 2024. I den forbindelse planlægges omstillingen til grønne drivmidler.

FynBus' bestyrelse behandlede på mødet den 16. marts 2021 rammerne for udbuddet.

Som en del af beslutningen den 16. marts 2021 skal kommunerne senest i juni 2021 beslutte:

- om man ønsker at deltage i det fælles udbud,
- om der er ønsker om specifikke drivmidler, eller om udbuddet omhandler "mest miljø- og klimaeffekt for pengene"
- om der er særlige krav til placering af eventuelle gastankningsanlæg og/eller ladestationer

Med henblik på at tilrettelægge udbuddet på den mest hensigtsmæssige måde afholder FynBus et dialogmøde med busentreprenører og administrationerne i kommunerne på Fyn og Langeland samt Region Syddanmark.

## DAGSORDEN

Se den fulde dagsorden på næste side.

## TID OG STED

Torsdag den 29. april kl. 14<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup>  
Mødet foregår digitalt via Microsoft Teams.

## TILMELDING

Tilmelding skal ske på [jeg@fynbus.dk](mailto:jeg@fynbus.dk) senest tirsdag den 27. april.  
Efter tilmelding sendes en mødeindkaldelse til Teams.

# DAGSORDEN FOR DIALOGMØDE

## 29. APRIL 2021

- **FynBus præsenterer den vedtagne ramme med henblik på bemærkninger og forslag, specielt om opdelingen i pakker med forskellige typer drivmiddel.**
- **Generel drøftelse af grøn omstilling af buskørsel, herunder;**
  - Hvordan ser busentreprenørerne den grønne omstilling af buskørsel frem til 2030?
  - Hvad sker der aktuelt på busmarkedet med hensyn til priser og teknologisk udvikling?
  - Hvordan udvikler de relative kontraktpriser sig mellem el, biogas og biodiesel?
- **Drøftelse af krav til busmateriale, herunder;**
  - FynBus ønsker ideelt set mindre busser end de nuværende 12 meter, og med plads til 25 - 30 passagerer med sikkerhedsseler:
    - Findes der mindre busser med de forskellige drivmidler (biogas, biodiesel og el)?
    - Vil krav om sikkerhedsseler i busserne indskrænke mulighederne for standard-materiel?
    - Vil krav om ramper indskrænke mulighederne for standardmateriel?
    - Hvad er den aktuelle leveringstid for busser?
- **Drøftelse af ladeanlæg og optankningsanlæg, herunder;**
  - Busentreprenørernes vurdering af placering af ladeanlæg og optankningsanlæg.
  - Hvem skal etablere ladeanlæg eller optankningsanlæg: tilbudsgivere eller udbydere?
  - Hvor lang tid tager det at etablere ladeanlæg eller optankningsanlæg?
- **Eventuelt**