

Turistbusbranchen mangler branchespecifik genopretningsplan

Dansk PersonTransport har gennemført en medlemsundersøgelse blandt de medlemmer, som kører turistbus. Medlemsundersøgelsen giver et dramatisk billede af en branche, som er meget tæt på kanten, hvis der ikke gøres yderligere fra statslig side for at holde hånden under økonomien med forlængelse af hjælpepakken til faste omkostninger, kraftig forhøjelse eller ophævelse af forsamlingsforbuddet og åbning af grænserne inkl. lufthavne.

Hovedkonklusionerne fra medlemsundersøgelsen er:

- 63 % af turistbusvognmændene er i 'meget stor' eller 'stor' risiko for at gå konkurs inden 2021, hvis hjælpepakkerne ophører 8. juli, samtidig med der ikke sker yderligere åbning af samfundet før august/september.
- Med den nuværende plan for åbningen af samfundet, forventer 72 % af turistbusbranchen et tab på mere end 75 % af omsætningen resten af året sammenlignet med 2019, svarende til en nedgang i omsætningen på 725 mio. kr.
- En grænseåbning i juli og ophævelse af forsamlingsforbuddet vil reducere tabet i omsætningen til under 60 %. Ture til udlandet udgør 40 % af turistbusbranchens omsætning, og en grænseåbning vil derfor give øget omsætning, svarende til en nedgang i omsætningen på 600 mio. kr.
- Med en fuld grænseåbning i juli er turistbusbranchens tab 125 mio. kr. mindre end med den nuværende plan for genåbningen.

Overhængende konkurrisiko

Turistbusbranchen har siden 10. marts stået fuldstændig stille uden omsætning, idet grænserne har været lukkede, så der hverken kom turister ind i landet fra andre lande, og danskere ikke har haft mulighed for at rejse udenlands. Samtidig har forsamlingsforbuddet betydet, at samtlige sommerens events i form af koncerter, sportsstævner, EM i fodbold, store firmaarrangementer og konferencer er blevet aflyst, og med undtagelse af EM i fodbold kommer eventsene ikke igen på et senere tidspunkt, men er slet og ret mistet omsætning. Ydermere har landets mange foreninger, skoler, mm. også aflyst deres arrangementer eller droppet aktiviteten ned på et lavere niveau.

Turistbusvognmændenes omsætning fordeler sig på følgende måde.

Tabel 1. Gennemsnitlig fordeling af omsætning

Events, sportsstævner, konferencer mv.	20 %
Udlandsture	29 %
Danske turister i DK	36 %
Udenlandske turister i DK	10 %
Andet	5 %

Der er fra 15. juni annonceret en behersket åbning af grænserne mod Tyskland, Norge og Island, hvilket vil give en vis omsætning, men langt fra den fulde omsætning. Dansk PersonTransports medlemmer oplever

også, at efterskoler og foreninger i mindre omfang er begyndt at efterspørge kørsel, men det overordnede billede er, at turene i bedste fald er udskudt til efteråret og i værste fald er helt aflyst i 2020.

Det siger sig selv, at uden omsætning er der en stærkt forøget risiko for at gå konkurs for en turistbusvirksomhed, og hvis hjælpepakkerne ophører 8. juli uden at blive erstattet af nye branchespecifikke tiltag for turistbusbranchen, og der ikke sker yderligere grænseåbninger i juni, og forsamlingsforbuddet hæves til 50 i juni og 500 personer i august, så er vurderingen fra næsten 2 ud af 3 af Dansk PersonTransports turistbusmedlemmer, at de har en 'meget stor' eller 'stor' risiko for at gå konkurs, mens under 10 % kan sige sig helt fri for risikoen for konkurs.

Table 2. Konkursrisiko hvis hjælpepakkerne ophører 8. juli, og den fremlagte plan for genåbningen følges

Meget stor risiko	18 %
Stor risiko	45 %
Lav risiko	28 %
Ingen risiko	9 %

Stort forventet omsætningstab i resten af 2020

Den nuværende plan for genåbningen af samfundet indebærer en åbning af grænserne til Tyskland, Norge og Island 15. juni, og en forhøjelse af forsamlingsforbuddet til 50 personer 8. juni. Efter gennemførelsen af spørgeskemaundersøgelsen er der lagt op til en forhøjelse af forbuddet til 100 personer 8. juli og mulighed for op til 500 deltagere ved konferencer og sportsarrangementer. I august forventes forsamlingsforbuddet at blive hævet til 500 personer, men der er endnu ikke lagt op til en yderligere åbning af grænserne end de tre nabolande.

Turismen vil uden tvivl være påvirket resten af 2020, og selv ved en åbning af alle grænser vil turister ikke komme i samme grad som i de forgangene år. Baseret på den plan for genåbningen af samfundet, som vi kender på nuværende tidspunkt, forventer 72 % af turistbusvognmændene, at have et fald i omsætningen på mere end 75 % for resten af 2020 sammenlignet med 2019. Derfor må der findes nye tiltag til en branche som turistbusserne efter hjælpepakkerens udløb 8. juli. Eksempelvis i form af en forlængelse af hjælpepakken for faste omkostninger, som skal udformes på en intelligent måde, så der ikke er lige så store trappetrin i modellen, som vi kender det i dag.

Table 3. Fald i omsætningen resten af 2020 under den nuværende model for genåbningen

Fald på 100 %	5 %
Fald på 75 %	67 %
Fald på 50 %	27 %
Fald på 25 %	0 %
Samme omsætning som i 2019	2 %
Større omsætning end 2019	0 %

Det ses af tabellen, at en stor del af turistbusvognmændene kun forventer en meget begrænset omsætning i resten af 2020, da alle opgaver på nuværende tidspunkt er aflyst, og deres forretning baserer sig på kørsel med turister. Et stort flertal på næsten 3 ud af 4 forventer, at faldet i omsætningen for resten af 2020 bliver på 75 % eller mere sammenlignet med 2019.

Omsætningen i turistbusbranchen er på årsbasis ca. 1,5 mia. kr. og ca. 2/3 af den omsætning, svarende til 1 mia. kr. ligger i den resterende del af 2020. Den vægtede nedgang i omsætningen for resten af året er på over 70 %, hvilket betyder, at den samlede forventning blandt turistbusvognmændene er, at tabene i den resterende del af 2020 bliver på ca. 725 mio. kr.

Øjeblikkelig grænseåbning vil give mærkbart mere omsætning

Åbne grænser betyder flere turister og mere kørsel for turistbusvognmændene. Det kan dels være i form af en lempelse af udenrigsministeriets rejsevejledninger til resten af EU-landene, så danskere i lighed med tyskere frit kan rejse i hele EU, uden at de anbefales at gå i hjemmekarantæne efterfølgende. Og det kan være i form af en lempelse af restriktionerne i forhold til indrejse fra resten af Europa og verden.

Hvis grænserne åbnes i juli, er den vægtede nedgang i omsætning på under 60 %, svarende til en nedgang i omsætningen på ca. 600 mio. kr. Det svarer til, at en åbning af grænserne sparer turistbusbranchen for et tab på 125 mio. kr.

Kørsel med danske turister til udlandet svarer til ca. 40 % af turistbusvognmændenes omsætning i et normalt år fra juni og året ud, mens kørslen med udenlandske turister i Danmark udgør lidt mere end 10 % af normalomsætningen. Derfor vil en åbning af grænserne have stor betydning for turistbusbranchen, selv om det fortsat er forventningen, at omsætningen i resten af 2020 vil være betydeligt lavere, end den var i samme periode i 2019.

En åbning af grænserne allerede nu er ingen mirakelkur for turistbusbranchen, men vil dog give mærkbart mere omsætning end den nuværende plan, hvor grænserne først åbnes til september. I så fald vil lidt over halvdelen, 52 %, forvente et tab på 75 % eller mere af omsætningen resten af året, mens 48 % blot forventer at miste halvdelen af resten af årets omsætning. Det er 21 procentpoint flere, som forventer et markant mindre fald end med den nuværende plan, hvilket er noget, der formentlig vil sikre overlevelsen for mange virksomheder.

Tabel 4. Fald i omsætning hvis alle grænser inkl. lufthavne åbner i juli

Fald på 100 %	7 %
Fald på 75 %	45 %
Fald på 50 %	48 %
Fald på 25 %	0 %
Samme omsætning som i 2019	0 %
Større omsætning end 2019	0 %

Det ses af tabellen, at der sker et stort skift blandt medlemmerne, så langt flere forventer, at nedturen resten af året 'kun' bliver på 50 % i stedet for 75 %.