



Operationelle retningslinjer for passagerer i små og mindre vogne i trafikskabernes flextrafik

Dansk Person Transport og Trafikselskaberne i Danmark har som følge af den gradvise åbning af Danmark i forbindelse med Corona-pandemien fastlagt operationelle retningslinjer for passagerer i små og mindre vogne i trafikskabernes flextrafik.

Frem til den 26. maj 2020 har kørslen været planlagt som tilstræbt solo og uden brug af forsædet ved siden af chaufføren.

Der vil stadig i den næste fase fra onsdag den 27. maj 2020 blive planlagt uden brug af forsædet ved siden af chaufføren, men der vil blive åbnet for lidt flere passagerer i vognene, som det fremgår af disse operationelle retningslinjer.

Det er forventningen, at retningslinjerne vil være gældende frem til det tidspunkt, hvor der igen kan planlægges som før Corona-pandemien.

Operationelle retningslinjer for erhvervsmæssig persontransport med personer uden symptomer på Covid 19 i små og mindre vogne i forbindelse med coronavirus pandemien

Personer som er konstateret smittet med Covid 19 kører ikke sammen med raske, men i særlige vogne.

Med henblik på at forebygge og begrænse spredning af ny coronavirus mellem chauffør og passagerer, samt passagererne i mellem, i den erhvervsmæssige persontransport, er nedenstående fælles retningslinjer gældende for alle former for kørsel på tværs af sektorer. Fælles retningslinjer er fundet nødvendige for at sammenfatte intentionerne i sektorielle anbefalinger med forskelligt indhold på specifikt afgrænsede områder til operationelle generelle retningslinjer.

Antallet af passagerer i vognene er øget i forhold til hidtidig praksis i corona-perioden idet retningslinjerne i forbindelse med den gradvise åbning af landet, ikke mindst ændringen af anbefaling om afstand i det offentlige rum, må afspejle sig i retningslinjerne. Kommuner og regioner har fortsat mulighed for at visitere personer, der ifølge sundhedsstyrelsen er i en særlig risikogruppe, til at køre solo.

Retningslinjerne er ens på tværs af sektorer af hensyn til passagerer og chauffører, så det er trygt at blive kørt og kørslen lever op til sundhedsmyndighedernes anbefalinger uanset udbyder af kørslen, og for at vognmænd og chauffører i praksis kun har ét sæt retningslinjer, der skal iagttages.

Retningslinjerne er gældende i forbindelse med coronavirus pandemien fra 27. maj 2020 og indtil normal drift kan genoptages.

Retningslinjerne vedrører følgende områder:

1. Det maksimale antal passagerer i forskellige typer af små og mindre vogne
2. Krav til hygiejne og brug af værnemidler for chauffører
3. Krav til rengøring

1. Det maksimale antal passagerer i forskellige typer af små og mindre vogne

Små og mindre vogne der anvendes til erhvervsmæssig persontransport, er meget forskellige mht. størrelse og antal sæder. Herudover kan vogne med særlig indretning have lav kapacitet på grund af denne indretning,

Der er derfor nødvendigt at opdele retningslinjerne for det maksimale antal passagerer, der må være i vognen på samme tid i forskellige vogntypekategorier. Retningslinjerne er udarbejdet så Sundhedsstyrelsens anbefaling om en meter mellem personer og opmærksomhed på placering af ansigter i samme retning i videst muligt omfang overholdes.

Små vogne (<i>Bil indrettet til højst 5 personer, chaufføren medregnet, uden kørestolsplads</i>)	Forsæde v. chauffør er spærret for passagerer. Max. 2 passagerer på bagsædet.
Små vogne med kørestolsplads (<i>tre bagsædepladser og plads til 1 kørestol</i>)	Forsæde v. chauffør er spærret for passagerer. Max. 2 passagerer på bagsædet og en kørestolsbruger.
Store vogne (<i>med plads til 6 til 9 passagerer</i>)	Kun passagerer på fremadrettede sæder ved vindue (ingen der kører baglæns) Forsæde v. chauffør er spærret for passagerer.
Liftvogne	Max. 2 passagerer eller 1 kørestol per sæderække. Kun passagerer på fremadrettede sæder/kørestole ved vindue (ingen der kører baglæns) Forsæde v. chauffør er spærret for passagerer.

Fast kørsel til institutioner og skoler, hvor en gruppe af personer rejser sammen, følger samme retningslinjer som store busser, som angivet i transportministerens udmelding af 14. maj 2020 om rejsende i den kollektive transport.

2. Krav til hygiejne og brug af værnemidler for både chauffører og passagerer

Det er vognmandens ansvar, at der forefindes håndsprit til chaufføren i vognen. Det er et krav, at chaufføren opretholder korrekt håndhygiejne i løbet af arbejdsdagen.

Det henstilles, at kunden selv medbringer og anvender sprit til hånddesinfektion inden der tages plads i vognen og når vognen forlades.

3. Krav til rengøring

Vognene skal rengøres hver dag efter endt drift med særlig fokus på rengøring af kontaktpunkter i henhold til retningslinjer fra Statens Serum Institut som angiver:

Kollektive transportmidler:

Metode og midler: Rengøring med vand og sæbe/sædvanligt rengøringsmiddel er tilstrækkeligt. Vi anbefaler ikke desinfektion.

Frekvens: Rengøring en gang på alle brugsdage (inden kørsel eller efter afsluttet kørsel).

Fokus på de såkaldte kontaktpunkter (som berøres af hænder): Knapper, stænger, håndtag, stropper, armlæn osv. Det nedsætter ikke risikoen mellem de enkelte berøringer i løbet af dagen, men det nedsætter sandsynligheden for at der ophobes snavs, som virus kan overleve i.

Movia har i samarbejde med Region Sjælland og Dansk Person Transport produceret en kort instruktionsvideo til chaufførerne, som kører med raske passagerer for trafikelskaberne, om hygiejne og rengøring.

Videoen kan findes her: <https://youtu.be/O-Dd9EITNoY>

4. Generelt om forebyggelse af smittespredning

Sundhedsstyrelsen har løbende opdateret anbefalinger om forebyggelse af smittespredning fx

<https://www.sst.dk/da/udgivelser/2020/covid-19-forebyggelse-af-smittespredning>

I alle situationer bør grundelementerne til forebyggelse af smittespredning så vidt muligt opfyldes.

Disse er i prioriteret rækkefølge:

1. Isolation af personer med symptomer
2. Hygiejne, både personlig (hostetikette, håndhygiejne) og rengøring
3. Kontaktreduktion, bl.a. ved afstand og varighed

Herunder bør det huskes, at alle retningslinjer henviser til personer uden symptomer, samt at kan et element ikke følges bør de andre øges.