

## Turistbusbranchen lukningstruet: Behov for genopretningsplan

En ny undersøgelse fra Dansk PersonTransport viser, at de vognmænd, der udelukkende kører turistbusser, har mistet 100 % af deres omsætning, siden coronakrisen ramte. 10 % af dem er lukningstruede i de kommende 3 måneder på trods af de omfattende hjælpepakker til lønninger og dækning af de faste omkostninger. Herudover er yderligere 30 % lukningstruede senere i 2020, hvis den nuværende situation fortsætter de næste tre måneder, men hjælpepakkerne ikke forlænges. Det betyder, at mindst 40 % af de danske turistbusvognmænd er lukningstruede i år, hvis hjælpen ikke forlænges og gøres tilgængelig for en større del af branchen. Analysen viser desuden, at for turistbusvognmænd med under 30 ansatte (årsværk) er det mere end halvdelen af vognmændene, som er lukningstruede i 2020.

De virksomheder, som Dansk PersonTransport repræsenterer, er ekstremt hårdt ramt af nedlukningen af samfundet, hvor flere dele af branchen står stille, mens andre i bedste fald kører på 2 cylindre. Nedlukningen af grænserne og forbud mod forsamlings på mere end 10 personer har de facto lukket turistbusbranchen, og der er ikke udsigt til, at turistbusbranchen har mulighed for at redde det allerede realiserede tab eller opnå en omsætning i denne turistsæson. Derfor har denne del af persontransportbranchen behov for yderligere hjælp.

Der er fra Regeringens side kommet en stribe af initiativer, der holder hånden under virksomhederne frem til 8. juni, men der er brug for yderligere hjælp, hvis turistbusbranchen skal komme på fode igen.

Under normale omstændigheder kører turistbusbranchen kunderne til store sportsevents og virksomhedsarrangementer, foreninger på udflugt, sportsforeninger til stævner, udenlandske turister til diverse seværdigheder, krydstogtgæster fra skibene til centrum og lufthavnen, de kører store grupper af pensionister og danskere på ferie i udlandet og meget mere. Fælles for alle de kørselsaktiviteter er, at de er lukket fuldstændigt ned, idet der ikke kommer nogen turister ind eller ud af landet, når grænserne er lukkede, foreninger af forskellige slags ikke afholder arrangementer – og for de store arrangementer helt frem til august, og når der ved lov er forsamlingsforbud og frygt for smitte.

Det er billedet her og nu for de turistbusvognmænd, der har grupper og turistkørsel, som deres forretningsgrundlag, og der er desværre udsigt til en meget lang nedtur. Vognmændene kommer direkte fra en vinter, der er lavsæson, og hvor der traditionelt tæres på opsparede midler eller kassekredit. Under normale omstændigheder hentes hovedparten af årets omsætning derfor i forårs månederne april, maj og juni samt i september og oktober.

Corona-krisens betydning for turismen er ikke til at tage fejl af, når OECD allerede 2. marts konkluderede, at turismen er det hårdest ramte erhverv, og at erhvervet vil være påvirket hele 2020. Siden da har situationen udviklet sig markant. Senest har UNWTO nedsat en 'Global Tourism Crisis Committee' til at tackle de udfordringer, turismen står overfor og de konsekvenser, det får.

Tourism Economics (Oxford Economics) har 16. marts ud fra et positivt scenarie om, at virussen er inddæmmet efter fem måneder, vurderet, at turismeerhvervet vil have kommet sig i 2022. I et negativt scenarie, hvor epidemien først forventes inddæmmet efter otte måneder og med yderligere restriktioner på rejseaktivitet, vurderes europæisk økonomi at gå i recession i 2020, og turismeerhvervet vil først have kommet sig i 2023.

I Dansk PersonTransport har virksomhederne ikke blot oplevet en omsætningsnedgang – de har egentlig de facto lukket. Enten som følge af forbud eller fordi der ingen gæster er. Både nedlukning og genstart giver en række omkostninger, men også investeringer i at åbne og tiltrække kunderne igen vil påvirke virksomhedernes økonomi.

Dette er grunden til, at Dansk PersonTransport foreslår en genopretningspakke for turistbusbranchen med 5 konkrete initiativer:

### **Forlæng lønkomensationen**

Mange turistbusvognmænd vil langt fra have omsætning til at holde alle medarbejdere beskæftiget, når den midlertidige lønkomensation udløber 9. juni. Skal danske turistbuschauffører fortsat sikres, og afskedigelser undgås, bør den midlertidige lønkomensation for turistbusvognmænd forlænges og gøres mere fleksibel, indtil starten af næste turistsæson, så medarbejderne kan fastholdes og komme i arbejde i takt med efterspørgslen.

Dansk PersonTransport foreslår:

- At modellen for lønkomensation forlænges, for turistbusvirksomheder, indtil april 2021.
- At modellen for lønkomensation gøres mere fleksibel, så medarbejdere, der kan komme tilbage på deltid, kan gøre brug af ordningen

### **Udvidelse af og forlængelse af komensationen af de faste udgifter**

For mange virksomheder vil det tage lang tid at få fyldt ordrebøgerne igen. Møder, konferencer, fester, fødselsdage, ferierejser og meget andet planlægges med en længere tidshorisont, og der eksisterer en stor usikkerhed om, efteråret vil bringe en ny nedlukning af samfundet for at skærme mod corona-virussen. For at sikre at turistbusbranchen kommer på fode igen, skal muligheden for komensation af de faste udgifter udvides og forlænges.

Dansk PersonTransport foreslår:

- At modellen for komensation af faste udgifter til turistbusvognmænd, indtil grænserne åbnes, og forsamlingsforbuddet ophæves, kompenseres 100 %, da de de facto kan betegnes som værende lukkede ved lov.

- Dernæst bør hjælpepakken forlænges indtil april 2021 for turistbusvognmænd og udvides således, at virksomheder, der oplever omsætningsfald på 20 - 40 % kompenseres 20 %, 40-60 % kompenseres 40 % (nu 25 %), 60-80 % kompenseres 60 % (nu 50 %), 80-100 % kompenseres 80 %.

### **Udvidelse og forlængelse af hjælpepakken til små selvstændige**

Turistbusbranchen er forholdsvis arbejdskrafttung, så selv en lille vognmandsforretning med relativt få busser hurtigt kommer op over grænsen på 10 ansatte i sæsonen, hvor busserne nærmest skal sikre hele årets omsætning. At hæve grænsen for ansatte vil sikre, at også turistbusvognmænd kan få lidt til deres tabte omsætning og dermed noget at leve af i den lange periode, hvor de vil være uden indtægt. Perioden, hvor hjælp er nødvendig, bliver lang, og det er derfor nødvendigt med en forlængelse af også denne hjælpepakke, så den for turistbusbranchen ikke udløber 8. juni. ,

Dansk PersonTransport foreslår:

- En udvidelse af hjælpepakken for selvstændige, så grænsen hæves fra 10 til 50 ansatte.
- Forlænges af hjælpepakker indtil april 2021, hvor den næste turistsæson starter.

### **Forslag til hjælp med likviditet**

Turistbusbranchen er både konjunkturfølsom og sæsonbetinget, og der er desværre udsigt til en meget lang nedtur. Vognmændene kommer direkte fra en vinter, der er lavsæson, og hvor der traditionelt tæres på opsparede midler eller kassekreditten. Under normale omstændigheder hentes hovedparten af årets omsætning derfor i forårs månederne april, maj og juni samt i september og oktober.

Det kan tage meget lang tid, før omsætningen er oppe på samme niveau som før krisen, og det er aldrig tidligere set, hverken i forbindelse med finanskrisen eller andre store kriser, at omsætningen går ned på 0 % fra den ene dag til den anden. Turistbusbranchen står nu uden omsætning i flere måneder, og herefter vil der i en lang periode være hård kamp om at få kunderne tilbage.

Dansk PersonTransport foreslår:

- At vægtafgift for turistbusser fremadrettet betales kvartalsvis i stedet for årligt, som det er i dag. Det vil sikre busvognmændene en varig likviditetsmæssig hjælp.

### **Turismefremmende initiativer**

I 2014 blev der nedsat et vækstteam for turisme- og oplevelseserhvervet. I 2020 skal der efter Dansk PersonTransports opfattelse som følge af coronakrisen nedsættes en særlig turismefremmende taskforce, der har til formål hurtigt at få den danske turisme på fode igen.

Her skal sikres sammenhæng mellem indsatser, der tages nationalt og lokalt, mellem erhvervsliv og myndigheder såvel som på tværs af ministerier som Kulturministeriet, Udenrigsministeriet og Erhvervsministeriet. Der skal identificeres konkrete udfordringer og findes løsninger. Der kan udarbejdes forslag til og tages initiativ til konkrete indsatser, som kan understøtte erhvervets genopretning og booste en kommende vækst med fokus på bæredygtig turisme

Dansk PersonTransport foreslår:

- At der nedsættes en turisme taskforce, som skal fremme den nære/nationale turisme i en situation, hvor den globale turisme er svækket
- At der foretages investeringer i forbedringer for de besøgende på landets rastepladser.
- At der oprettes en statslig infrastrukturpulje, der kan bidrage til investeringer i på- og afsætningsfaciliteter for turistbusser i centrale byer og på destinationer, hvor der kommer mange turistbusser.