



Miljøminister Lea Wermelin
Miljø- og Fødevarerministeriet
Slotsholsgade 12
1216 København K

Dansk PersonTransport
Nørre Farimagsgade 11, 3. tv
DK-1364 København K

+45 7022 7099
info@danskpersontransport.dk
www.danskpersontransport.dk

København, den 22. april 2020

Fremrykning af frister i L170 om miljøzoner

Kære miljøminister Lea Wermelin

Den 16. april fremsatte du lovforslag vedr. digital håndhævelse af miljøzoner og ændring af trinkrav for lastbiler og busser.

Dansk PersonTransport har i høringssvaret til det oprindelige lovforslag kvitteret for fjernelsen af den uhensigtsmæssige datogrænse, som medførte, at de vognmænd der havde været frontløbere i den grønne omstilling og købt en Euro 5 bus inden det blev et lovkrav blev straffet. Vi er stadig positive overfor, at denne datogrænse er fjernet.

Dansk PersonTransport er imidlertid bekymrede over den ændring af lovforslaget, der betyder en fremrykning af ikrafttrædelsesdatoen for trin 2 til Euro 6 med 6 måneder til 1. januar 2022.

Dansk PersonTransport vil gerne bemærke, at ændringen vil have stor økonomisk konsekvens for de busvognmænd, som dermed får et halvt år mindre til at foretage de nødvendige tilpasninger af deres forretning.

De danske busvognmænd og særligt turistbusvognmændene står midt i den største økonomiske krise nogensinde, hvor ordrebogen er reduceret til nul med øjeblikkelig virkning fra medio-marts og uden klar udsigt til genåbning og genrejsning af turisterhvervet. Vognmændene lider således allerede økonomisk på grund af corona-krisen, og en investering for at leve op til nye og skrappe miljøzonekrav et halvt år tidligere vil derfor ikke kunne honoreres af mange vognmænd.

Det er en overordentlig vanskelig situation for hele busbranchen, og Dansk PersonTransport vil derfor kraftigt opfordre regeringen til at fastholde den oprindelige ikrafttrædelsesdato den 1. juli 2022 for Euro 6-kravet.

Med venlig hilsen

Michael Nielsen
Administrerende direktør

