



Dansk PersonTransport



## En forening for erhvervmæssig persontransport

Dansk PersonTransport er brancheorganisation for virksomheder, der har tilladelse til at udføre erhvervmæssig persontransport. Vores medlemmer beskæftiger sig med rutekørsel, turistkørsel, offentlig kørsel og taxikørsel og har forretninger i hele Danmark.

Dansk PersonTransport varetager medlemmernes politiske interesser over for politikere og myndigheder både i Danmark og EU. Det er foreningens vigtigste opgave at sikre, at medlemmer har ordentlige rammevilkår for drift af deres forretninger.

Udover at varetage medlemmernes erhvervpolitiske interesser tilbyder foreningen brancherelevant information, rådgivning, services og vejledning. Foreningen har et sekretariat bestående af 10 medarbejdere, der har specialistviden inden for bus- og taxilovgivningen.

Dansk PersonTransport (DPT) blev en realitet 1. januar 2019 efter sammenlægning af erhvervsorganisationerne Dansk Taxi Råd og Danske Busvognmænd og er Danmarks største brancheforening inden for erhvervmæssig persontransport på gummihjul.

## Vil du være medlem?

Har du lyst til at blive medlem af foreningen, kan du ringe eller skrive til os på tlf. 70 22 70 99 eller på mail [info@danskipersontransport.dk](mailto:info@danskipersontransport.dk).



## Vores mærkesager

### ***Busserne skal frem***

Bussernes betydning for danskernes mobilitet, begrænsningen af trængsel på vejene og reduktionen af persontransportens klimaaftryk er stor. Og den kan blive endnu større, hvis bussernes fremkommelighed på vejene forbedres, så busserne kommer hurtigere frem – og til tiden.

Dansk PersonTransport vil arbejde for, at kommuner, regioner og staten fastholder investeringer i fremkommeligheden for busserne som et af de bedste virkemidler til at reducere trængslen, formindske klimaaftrykket og sikre borgerne en hurtig og pålidelig transport til og fra deres daglige gøremål. Uden ventetid bag rattet i en bil.

### ***Moderne taxibranche i grøn balance***

I Dansk PersonTransport arbejder vi for, at taxien fortsat kan være frontløber for klimavenlig transport i personbil. Det er derudover en af vores vigtigste opgaver at sikre en smidig overgang fra gammel til ny taxilov, hvilket helt konkret betyder, at Dansk Persontransport skal bistå vores medlemmer med at omstille sig. I dialog med folketingspolitikere og beslutningstagere bidrager vi aktivt til evalueringen af den nye taxilov og sørger for at branchens interesser bliver hørt.

### ***Udenlandske busser skal leve op til danske vilkår***

Dansk PersonTransport arbejder aktivt for at sikre, at udenlandske busser lever op til de krav, som er påkrævet, når de kører i Danmark. Dette sker gennem undersøgelser, lovforslag og regelmæssig dialog med politikere og andre politiske aktører. Dansk PersonTransport arbejder hårdhændet på at få indført national lovgivning, der imødegår problemerne med den unfair konkurrence, som operationerne med de udenlandske busser medfører. Konkret har foreningen fremstillet et lovforslag om udstationering, der sikrer lige vilkår for danske og udenlandske chauffører samt et forslag omkring ændring af lovgivningen på cabotageområdet.

### ***Ordentlige løn- og arbejdsvilkår***

Dansk PersonTransport arbejder for at sikre løn- og arbejdsvilkår i trafikselskabernes udbud for flextrafikken. Vi skaber også vedvarende dialog om flextrafikken med alle trafikselskaber – bl.a. gennem branche- og kontaktudvalg, hvor vi er operatørernes stemme. Derudover arbejder vi også for fair og gennemsigtige bodssystemer, der fokuserer på at forbedre kvalitet og samarbejde med trafikselskabet fremfor blot at være en bødekasse.

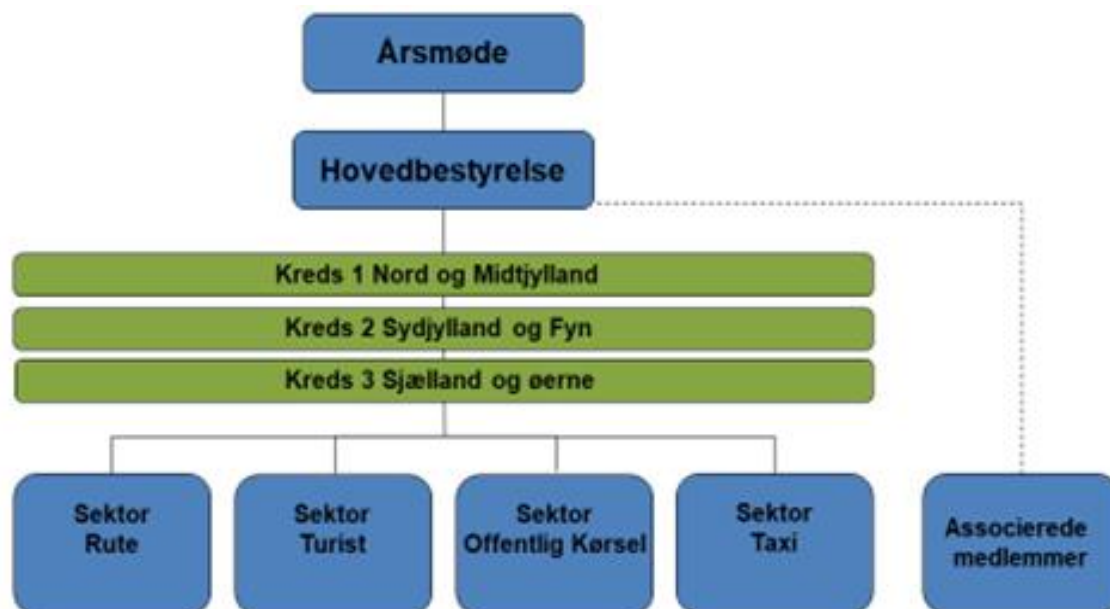
### ***Fornuftige køre- og hviletidsregler og vejsidekontroller***

Dansk PersonTransport arbejder for fornuft og proportion i køre- og hviletidsreglerne og vejsidekontrollerne. Det vil sige væk med hårde straffe for bagatelovertrædelser, der ingen betydning har for færdselssikkerheden – til gengæld endnu skarpere sanktioner over for dem, der bevidst forsøger at snyde. Dansk PersonTransport sidder med i adskillige arbejdsgrupper og har bl.a. i samarbejde med flere transportministre ændret reglerne på området, så de er i overensstemmelse med branchens behov og trafiksikkerheden. Det har bl.a. resulteret i, at myndighederne får større mulighed for at lave konkrete vurderinger ved de enkelte overtrædelser og et bødeloft, så straffene ikke bliver firkantede uden hensyn til reglernes egentlige formål.



## En forening for medlemmerne

Foreningens struktur afspejler medlemsskaren i foreningen. Dansk PersonTransport består af tre geografiske kredse, fire sektorer samt en hovedbestyrelse. Dertil har foreningen en række associerede medlemmer.



### Sektor for taxikørsel

I sektoren for taxikørsel optages køretøjer, der hovedsageligt anvendes til taxi- og limousinekørsel samt bestillings- og kørselskontorer. Taxisektoren beskæftiger sig med rammevilkårene for at drive taxivirksomhed, kørsels- og bestillingskontor samt limousinekørsel. Sektoren beskæftiger sig også med de øvrige forretningsområder for taxikørsel, herunder flextrafik, kommunal kørsel og integration af taxikørsel til den kollektive trafik.

### Sektor for offentlig kørsel

I sektoren for offentlig kørsel optages køretøjer, der hovedsageligt anvendes til offentlig kørsel for trafikselskaber, kommuner mv. f.eks. individuel handicap- eller sygekørsel eller special rutekørsel. Sektorudvalget for offentlig kørsel beskæftiger sig med regler og rammevilkår for special rutekørsel, flextrafik, kørsel for kommuner og regioner, udbudsvilkår og køretøjer til befordring af bevægelseshæmmede passagerer.

### Sektor for turistikørsel

I sektoren for turistikørsel optages køretøjer, der hovedsageligt anvendes til anden erhvervs-mæssig personbefordring med bus end rutekørsel samt international personbefordring reguleret af internationale aftaler. Sektorudvalget for turistikørsel beskæftiger sig med rammevilkårene for turistbuskørslen.



## Sektor for rutekørsel

I sektoren for rutekørsel optages køretøjer, der hovedsageligt anvendes til almindelig rutekørsel. Sektorudvalget for rutekørsel beskæftiger sig med rammevilkårene for almindelig rutekørsel, herunder udbuds- og kontraktvilkår hos de offentligt ejede trafikselskaber.

## Hovedbestyrelsen

Foreningens hovedbestyrelse består af 8 personer, de 7 formænd for foreningens kredse og sektorer samt landsformanden. Hovedbestyrelsens opgave er at fastlægge foreningens overordnede strategi samt at påse, at foreningen ledes i overensstemmelse med foreningens vedtægter samt årsmødets beslutninger.

## Årsmøde

Dansk PersonTransport holder et årligt årsmøde. Dette årsmøde finder altid sted inden udgangen af maj måned. Årsmødet er foreningens øverste myndighed. Her kan der bl.a. stemmes om forslag til foreningens arbejde, medlemmerne kan tage ordet og årsregnskabet samt formandens beretning fremlægges. Hvert andet år kommer foreningens landsformand på valg.

Dansk PersonTransports årsmøde afholdes altid sammen med udstillingen PERSONTRANSPORT. Her udstiller leverandører de nyeste køretøjer og produkter i branchen, mens medlemmerne styrker deres netværk i muntre rammer.

## Bliv associeret medlem

Associerede medlemmer er virksomheder og organisationer, der har en interesse i – eller leverer information, services eller udstyr til branchen for persontransport. Som associeret medlem får man mulighed for at profilere sine ydelser samt blive informeret om det arbejde foreningen udfører. Associerede medlemmer nyder godt af samme fordele som foreningens medlemmer og har derfor bl.a. adgang til medlemsmøder og årsmøde i foreningen. Derudover bliver de spurgt først angående sponsormuligheder. Associerede medlemmer har dog ikke stemme- og opstillingsret til udvalg og bestyrelser.

## Nyheder og information

Dansk Persontransport udsender et ugentligt nyhedsbrev, der indeholder brancherelevante nyheder og vejledninger. Derudover udgiver vi magasinet 'Mobilitet' 6 gange årligt. Magasinet indeholder både brancherelevante artikler og andet relevant information til og omkring branchen. Derudover har foreningen en Facebookside og en Twitterprofil.



## Kommercielle aftaler

Dansk PersonTransport har indgået en række aftaler med leverandører, som foreningens medlemmer kan gøre brug af. Nedenfor kan du se et uddrag af disse.

### *Rabat og bedre dækninger på forsikringer*

DPT tilbyder medlemmer forsikringsaftaler til alle vognmænd. Aftaler indeholder rabat og ekstradækninger uden beregning og kan tegnes hos følgende forsikringsmæglere:

- CE Forsikringsagentur (medlemsaftale om forsikringer til taxivognmænd og sygepersontransport)
- Söderberg & Partners (medlemsaftale om forsikringer til persontransport og busvognmænd).

### *Min. 12,5 % prisnedslag ved syn af køretøjer*

Medlemmer af foreningen kan få min. 12,5 % prisnedslag hos Applus ved syn af køretøjer. Derudover tilbyder Applus Bilsyn foreningens medlemmer at lave tilstandstjek til de, der benytter sig af underoperatører.

### *Rabat på miljø- og arbejdsmiljøcertificeringer*

Medlemsaftale med Kiwa Inspecta, der betyder, at medlemmer får det endelige certifikat til fordelagtige priser.

### *Rabat på skift af ruder*

Sydglass giver medlemmer 10 % rabat på forruder og 5 % rabat på sideruder. Derudover giver Sydglass foreningens medlemmer gratis adgang til Sydglass' europæiske glasservice-netværk, der sikrer en fair pris i udlandet for reparationer samt udskiftning af ruder i de lande, hvor den europæiske glasservice opererer.

### *Lukrative aftaler om brændstof*

DPT har indgået fordelagtige aftaler med YX, Circle K og OK hvad angår brændstof. Kontakt sekretariatet eller se vores hjemmeside for mere information omkring disse aftaler.

### *25 % på kaffe*

Som et led i en større aftale med Circle K, tilbydes medlemmer at købe 'Firmakoppen', hvor der kan tankes ad libitum kaffe hos Circle K med en rabat på 25 %.

Du kan altid orientere dig om alle vores aftaler på vores medlemsite på [www.danskipersontransport.dk](http://www.danskipersontransport.dk).



Vidste du ...

at du som medlem af foreningen får adgang til vores medlemssite [www.danskipersontransport.dk](http://www.danskipersontransport.dk), hvor du kan finde

- vejledning til egenkontrol af bremses
- materiale til opfyldelse af krav i persondataforordningen
- Dansk PersonTransports udbudsvejledning og udbudskalender
- vejledning i dokumentation for undtaget rutekørsel
- kontrakt og vejledning til speciel rutekørsel
- instruktion til den nye EP-tilladelse til personbil
- gennemgang af den nye taxilov
- vejledning til overholdelse af mindstelønskrav
- vejledning til køre- og hviletid
- checkliste for kørsel til udlandet

og meget mere!

Like også Dansk PersonTransport på Facebook – så er du altid opdateret med den nyeste viden.



[www.facebook.com/danskipersontransport](http://www.facebook.com/danskipersontransport)





## Dansk PersonTransport

Nørre Farimagsgade 11, 3. tv  
DK-1364 København K

-  +45 7022 7099
-  [info@danskpersontransport.dk](mailto:info@danskpersontransport.dk)
-  [www.danskpersontransport.dk](http://www.danskpersontransport.dk)

