

TAXI

Officielt medlemsblad for Dansk Taxi Råd

08 - December 2017 - 14. årgang



**TAXILOVEN ER
VEDTAGET**

SIDE 6

Nyt prisloft

Nyt landsdækkende prisloft giver bedre mulighed for at konkurrere på pris og kvalitet i taxibranchen.

Side 8

Vejvrede

Stigning i antallet af trafikanter, der er blevet råbt ad eller truet i trafikken. Få gode råd til, hvordan du bekæmper vejvrede.

Side 12

Tank kaffe

Tank ubegrænset kaffe i hele 2018 hos Circle K til en fordelagtigt medlemspris gennem Dansk Taxi Råd.

Side 14

M2

ALLE KILOMETER REGISTRERES.

Med det nye M2 taxameter ved du præcis hvad din bil har kørt ind og hvor den har været. M2 er nemlig det første taxameter med GPS og 4G.

Mere information finder du på
www.halda.se



Trine Wollenberg,
direktør i Dansk Taxi Råd



Omstilling til en ny fremtid

Som Venstres transportordfører Kristian Pihl Lorentzen slog fast under 1. behandlingen af den nye taxilov, så har det været *"en hård fødsel, der har været 4-5 år undervejs, men hvor forligspartierne i sidste ende er nået til enighed om en ny dynamisk taxilov, der vil effektivisere taxibranchen."* Det er et meget præcist og rammende citat, som jeg ikke kunne have formuleret bedre selv.

På tværs af forligspartierne har der heldigvis været bred enighed om at lytte til branchens ønske om at sikre nogle nye rammevilkår, der kan skabe et mere dynamisk taximarked ved at modernisere taxiloven. I Dansk Taxi Råd har vi støttet op omkring forandringen af taximarkedet.

Men den nye lov kommer med en pris vil nogle af jer sikkert tænke. Og det er fuldkommen rigtigt. Prisen for at komme af med de snørklede regler har været, at vi også må afgive nogle privilegier. Og de omfattende ændringer skaber selvfølgelig også utryghed hos mange af jer, hvilket er fuldt forståeligt, når man ændrer så fundamentalt på jeres forretningsgrundlag. Derfor har det også glædet mig, at så mange af jer er mødt frem til vores orienteringsmøder om den nye taxilov, hvor vi har haft lejlighed til at drøftet loven og de mange nye elementer. Det er også glædeligt at høre, at flere af jer allerede er begyndt at se mulighederne i den nye taxilov og har forstået, at overgangsordningen skal bruges til at omstille taxierhvervet til ny fremtid. Den skal vi nemlig gribe og turde være omstillingsparate.

Trine Wollenberg
Direktør Dansk Taxi Råd

TAXI ISSN: Tryk: 1903-1300 / Web: 2445-6802

Ansvarshavende redaktør
Trine Wollenberg, Tlf.: 3877 7890

Annoncer
Horisont Gruppen a/s
Tlf.: 5350 6060
E-mail: pc@horisontgruppen.dk

Lay-out og produktion
Horisont Gruppen a/s
Strandlodsvej 44
2300 København S
Tlf.: 5350 6060

Trykplag
1.822

Abonnement
Pris kr. 200 årlig (8 udgivelser)
Adresseændring o.lign. ring venligst
tlf. 3877 7890.
Officielt medlemsblad for
Dansk Taxi Råd

Medlem af:



DANSK TAXI RÅD

Valhøjs Allé 126
2610 Rødovre
Tlf.: 3877 7890, Fax: 3871 7891
Mail: dtr@taxi.dk
Mandag-fredag kl. 9-15

Formand
John Lindbom

Direktør
Trine Wollenberg, mobil: 2222 2205

Verdens første selvkørende taxi

En fremtid med selvkørende biler er rykket nærmere med en ny fransk bil. Selskabet Navya med hovedsæde i Lyon har nemlig vist de første billeder af en selvkørende taxi, som skal i produktion allerede til næste år, og som styrer sig selv på det såkaldte niveau 4, der er helt uden menneskelig indgriben. Dog kun ved lavere hastigheder. Bilen, der har plads til seks og er på længde med en Citroën C4 Grand Picasso, vil kunne klare hastigheder på op til 90 km/t. og navigere ved små 50 km/t i bytrafik. Taxaen er en videreudvikling af den selvkørende bus, som for tiden testes i Aalborg ud over en række lande i Europa. Her kører den kun ad klare forudbestemte ruter og i forholdsvis langsomt tempo. Taxien er derimod mere avanceret og kan altså bevæge sig ad mere forskellige og fleksible veje end bussen.



Uber agter at betale bøder

Ifølge Finans.dk agter Uber at betale bøderne for de mange chauffører, der er i myndighedernes søgelys efter at have fået bøder for ulovlig taxikørsel i 2014 og 2015. Ifølge fortroligt materiale som Finans.dk er kommet i besiddelse af, beder Ubers direktør Carl Edward Endresen dog om, at dette holdes hemmeligt, idet det blot vil udvise skyld fra Ubers side. Hvilken form for skyld Uber mener er dog uklart. Uber har allerede betalt 1 million kroner for norske Uber chauffører. Uber har ikke ønsket at bekræfte overfor Finans.dk, hvorvidt de betaler bøderne.



Dansk Taxi Råd holder julelukket

Dansk Taxi Råds administration holder julelukket fra den 22. december til og med den 1. januar. Alle medlemmer ønskes en glædelig jul og et godt nytår.

VEJDIREKTORATET UDBYDER PULJE TIL BRINTBILER

Vejdirektoratet har udsendt høring af bekendtgørelse om pulje til fremme af brændselsceller. Puljen er afsat som led i en politisk aftale om fremtidige aftalevilkår for elbiler og brændselscellekøretøjer og har til formål at støtte brugen af brintbiler i trafikalt sammenhæng. Dansk Taxi Råd har afgivet høringssvar og anfører bl.a., at taxierne er i kraft af synlighed i gadebilledet samt et intensivt kørselsmønster meget velegnet til at robusthedsteste nye teknologier. Det gives dog kun tilskud til op til 40 % af de tilskudsberettigede omkostninger, hvilket Dansk Taxi Råd vurderer som lavt set i lyset af, at en brintbil koster kr. 625.000 i anskaffelse. Skal det gøres attraktivt for et taxiselskab/taxivognmand at deltage i et sådant forsøg, bør tilskuddet øges ligesom der også bør gives tilskud til ekstern konsulentbistand.

Vojens Taxi og Servicetrafik vinder udbudssag

Klagenævnet for udbud har i en kendelse mod Sydtrafik afgjort, at Sydtrafik har handlet i strid med ligebehandlingsprincippet og gennemsigtighedsprincippet i forsyningsvirksomhedsdirektivets artikel 36 ved at tildele forkerte vognløb til følgende 3 leverandører: Tea Struer, Bolderslev Taxi og Lidå Taxi. Vognløbene skulle have været tildelt Vojens Taxi og Servicetrafik, idet deres tilbud var billigere. Klagenævnet har derfor besluttet, at kontrakterne med de 3 leverandører skal annulleres. Klagenævnet har ikke taget stilling til et eventuelt erstatningskrav fra Vojens Taxi og Servicetrafik.



Billund Lufthavn opretter taxidepot ved årsskiftet

Ved et møde med de jyske taxiselskaberne har Billund Lufthavn meddelt, at de forventer at oprette et taxidepot, som tages i brug 1. januar 2018. Med den kommende taxilovs ikrafttræden forventer lufthavnen en øget mængde taxier i lufthavnen, når den geografiske begrænsning ophæves. Derfor indføres et gebyr for de vogne, der ønsker at få adgang til hyresøgning ved lufthavnen. Det sker ved at købe en chip, som giver adgang til rækken med hyresøgende taxier.

Der vil fortsat være plads til 14-16 hyresøgende taxier foran hovedindgangen, men samtidig oprettes et depot ved siden af OK-tanken med plads til 20-24 biler. For at få adgang til hyrerækken skal man igennem depotet først, og herefter åbnes op for at køre frem til hyrerækken efterhånden, som der bliver plads. For at få plads til adgang til hyresøgning skal hver vogn investere i en chip, som koster 300 kr. i kvartalet. Systemet ligner det system, som CPH Lufthavn indførte for år tilbage.

Det vil fortsat være muligt at afhente forudbestilte ture og sætte kunder af uden brug af chip og dermed uden omkostninger.

I forbindelse med mødet modtog lufthavnen en del input fra taxibranchen, som vil blive søgt indarbejdet i planerne. Billund Lufthavn informerer løbende, efterhånden som planerne kommer på plads.

Taxi Stockholm køber 30 el-taxier

Taxi Stockholm indkøber 30 el-taxier af mærket Renault Zoe. Indkøbet sker som en del af selskabets mål om at blive fossilfri senest 2025. For taxibranchen er valget af bil, nøglen til at mindste miljøpåvirkningen. For at tage ansvar og sænke CO2-udslippet, har vi valgt at købe 30 elbiler. Renault Zoe er en lidt mindre bil end den som normalt anvendes til taxibrug, men det er vores vurdering, at den i langt de fleste kørsler er særdeles velegnet siger Johan Lagerhäll, direktør for Taxi Stockholm. Ud over de 30 Renault Zoe har Taxi Stockholm også 9 stk. Tesla i vognparken som altså er på vej til at blive fossilfri.



NORDENS MEST ANVENDETE TAXI APP



FROGNE STÅR BAG...

...den mest anvendte taxi-bestillings app i Norden. Førende centraler i Danmark, Sverige, Norge og Island tilbyder deres taxikunder integreret app bestilling, som en del af deres kundevenlige og sikre bestillingsmuligheder.

Nøglen til lønsom og omkostningseffektiv taxidrift er intelligent og integreret udnyttelse af moderne teknologi.

Gå i dialog med os, hvis du vil udvikle en strategi, som giver dig værktøjer ved hånden, der kan automatisere og effektivisere drift og kundeoplevelser.



Boka taxi, DonTaxi, 4x48 TaxiNord, Esbjerg Taxa, Herning Taxa, Ikast Taxa, Varde Taxa, Taxa Fyn, Hreyfill Taxi.

En taxilov bliver til

Folketinget har vedtaget en ny taxilov. Grundlaget for loven blev allerede lagt den 9. februar, da stemmeaftale om ny taxilov blev indgået og nu er taxierhvervets nye rammer således på plads. Her er en gennemgang af lovbehandlingen.

1. behandlingen af taxiloven

Torsdag den 26. oktober var lovforslaget om en ændring af taxiloven på dagsordenen i Folketinget. Debatten under 1.behandlingen var i overvejende grad præget af enighed og positive tilkendegivelser.

Enhedslisten og Alternativet, der som de eneste ikke er en del af stemmeaftalen, lod under 1.behandlingen forstå, at de vil stemme imod den nye taxilov af helt forskellige grunde. Enhedslistens transportordfører, Henning Hyllested, mener det er en rendyrket liberalisering, der vil resultere i, at der kommer alt for mange taxier på gaden, hvilket vil tiltrække "lykkeriddere" og gøre det svært for den enkelte chauffør at opretholde en dagsløn. Mens Alternativet ikke mener aftalen er ambitiøs nok, da den udelukker ny teknologi.

Blandt aftalepartierne imellem var der dog enighed om, at der er overvejende positive elementer i aftalen, som samlet set vil udvikle taxierhvervet i den rigtige retning til gavn for både taxibranchen og kunderne. Det blev dog også tydeligt under 1. behandlingen, at lovforslaget er et udtryk for et politisk kompromis, som mange partier har skulle se sig selv i. Derfor bar 1. behandlingen også præg af uenigheder og diskussioner, om end der var langt mere der samlede, end splittede aftalepartierne.

Sagt under 1. behandlingen

Socialdemokratiets to ordførere på lovforslaget, transportordfører, Rasmus Prehn, og taxiordfører, Mette Reissmann, fremhævede under 1.behandlingen, at den nye taxilov er en langtidsholdbar lov, der er indgået bredt og derfor ikke bare kan laves om ved et regeringsskifte. De to ordførere kaldte loven for en fremsynet, innovativ, teknologivenlig og meget ansvarlig ny taxilovgivning, der vil udvikle branchen og skabe lige og fair konkur-

rence i taxibranchen, men uden at gå på kompromis med skattekontrol og ordnede forhold.

Dansk Folkepartis ordfører Kim Christiansen fremhævede i sin tale, at det vil udvikle taxibranchen, når den enkelte vognmand fremover kan vælge at drive

sin taxiforretning langt mere fleksibelt og i selskabsform. Samtidigt lod Kim Christiansen forstå, at det er en aftale "uden plads til pirater", hvor man har taget hensyn til alle aktører lige på nær en (underforstået Uber), hvilket han er svært tilfreds med.



Foto: Fotograf Christoffer Regild.



Ingen løsning på social dumping i Flextrafik

Kim Christiansen var dog ærgerlig over, at man ikke havde formået at få restriktioner på Trafikselskabernes udbud af Flextrafik og finde en løsning på problemerne med social dumping i regi af Flextrafik.



Socialdemokratiets transportordfører, Rasmus Prehn, var ikke enig i den negative udlægning af Flextrafik, men erkendte dog, at de priser nogle OST-vognmænd byder ind med nogle gange gør området til lidt at et gedemarked, som der skal yderligere styr på. Kim Christiansen var også ærgerlig over, at man ikke havde formået at få rettet op på den retslige tilstand i kølvandet den dom Højesteret afsagde i den såkaldte Nortra sag, som har skabt stor usikkerhed den nugældende taxilovs § 5, stk. 5.

Venstres transportordfører Kristian Pihl Lorentzen betegnede taxiloven, som "en hård fødsel, der har været 4-5 år undervejs", men hvor forligspartierne i sidste ende var nået til enighed om en ny dynamisk taxilov, der vil effektivisere taxibranchen. Kristian Pihl Lorentzen sluttede at med at pointere, at loven ikke er "støbt i beton" og løbende skal evalueres, hvor man bl.a. skal se på, hvordan den nye lov påvirker taxiudbuddet i landdistrikterne, hvilket var et bekymringspunkt, som flere af ordførerne nævnte. Kim Christiansen fremhævede i den sammenhæng, at det er glædeligt, at Landdistrikternes Fællesråd og Dansk Taxi Råd har taget initiativ til at nedsætte et udvalg, der skal følge denne udvikling.

Ida Auken fortalte, at Radikale Venstre så det nye lov, som en markant forbedring af den eksisterende lov, men delte Alternativets ærgrelse over, at man ikke tillod at alternative digitale teknologier kunne erstatte de eksisterende kontrol krav.

Transportminister Ole Birk Olesen (LA) rundede 1. behandlingen af med at konstatere, at han nu endelig kunne indfri det valglofte, han havde givet mere end 20 år tidligere, da han var en ung byråds kandidat fra Venstre, der gik til valg på at Taxinævnet i Aarhus Kommune skulle nedlægges.

Tekst: Nikolas Nemeth & Trine Wollenberg

FRA maksimaltakster TIL prisloft



Det nye landsdækkende prisloft giver taxibranchen bedre mulighed for at konkurrere på pris og kvalitet, og indbefatter muligheden for en højeste starttakst, en højeste takst pr. kilometer samt en højeste takst pr. time.

Med den nye taxilov, der forventeligt træder i kraft ved årsskiftet, erstattes de eksisterende maksimaltakster med et nyt landsdækkende prisloft, der definerer hvad en vilkårlig taxitur højest må koste. Mens udregningen af de gældende maksimaltakster er baseret på brydepunktstakst, så udregnes prisen for en taxitur fremover ved en samtidig anvendelse af kilometertakst (afstandstakst) og timetakst (tidstakst) tillagt en starttakst, når det nationale prisloft træder i kraft. Timetaksten tæller altså fremover med under hele turen.

Det nationale prisloft sker på baggrund af et politisk ønske om at skabe et mere dynamisk takstsystem, der giver taxibranchen bedre mulighed for at konkurrere på prisen og indføre differentierede taxiprodukter, så det i endnu højere grad bliver muligt for kørselskontorerne at konkurrere på pris og samlet set kunne tilbyde den pris og kvalitet, der imødekommer kundernes forskelligartede behov.

Der fastsættes et prisloft for hverdags-

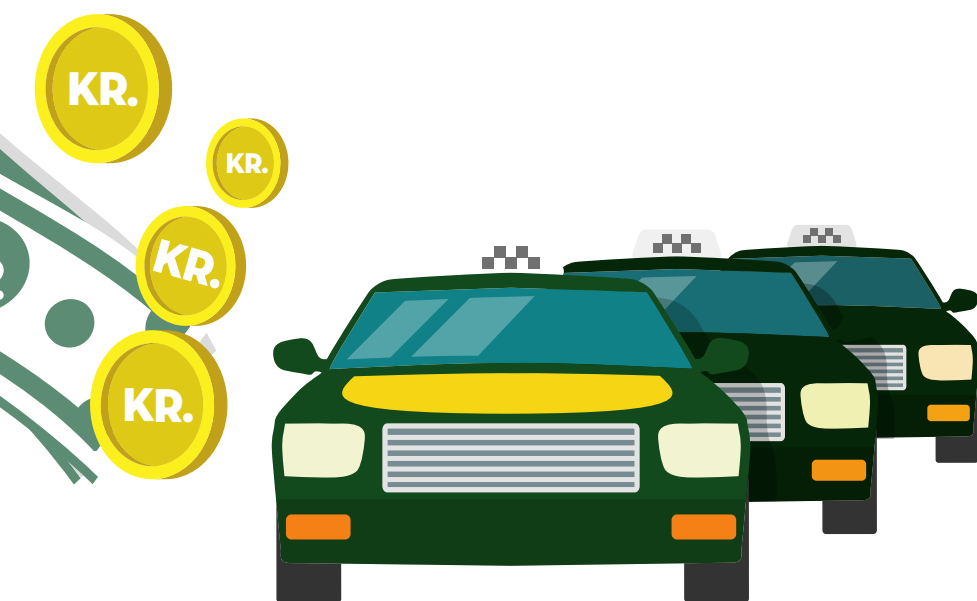
“

Det nye nationale prisloft er en stor gevinst for taxibranchen, men...

kørsel mellem kl. 6 og kl. 18 og et prisloft for kørsel aften, nat og i weekender. Desuden fastsættes et særligt prisloft på særlige dage. Prisloftet er landsdækkende, og der fastlægges således en højeste starttakst, en højeste takst pr. kilometer samt en højeste takst pr. time. Ingen af disse takster kan overskrides, men det er muligt for det enkelte kørselskontor at gå under disse takster.

En tiltrængt ændring af taxibranchens prisregulering

Dansk Taxi Råds direktør, Trine Wollenberg, er yderst tilfreds med det nye na-



tionale prisloft, men ærgrer sig alligevel over enkelt elementer.

"Det nye nationale prisloft er en stor gevinst for taxibranchen, men bestemmelsen om at et kørselskontor, kun må ændre priserne for gadeture kvartalvist eller sjældnere, underminer kørselskontorets mulighed for at sikre sig, at der er bilerne nok på gaden til at løfte kapaciteten, når der f.eks. er særlige arrangementer (byfester og koncerter). Samtidigt modarbejder det efter min bedste overbevisning lovens intention om at muliggøre en mere dynamisk prissætning inden for taxibranchen".

Dansk Taxi Råd har i sit høringssvar pointeret, at det enkelte kørselskontors ud fra forretningsmæssige overvejelser bør kunne lave ændringer i taksterne og frekvensen, så længe de blot overholder det nationale prisloft, og annoncerer ændringerne på deres hjemmeside i forvejen. En sådan løsning ville ifølge Dansk Taxi Råds direktør have givet kørselskontorerne frihedsgrader til at konkurrere og tilpasse sig markedet

fleksibelt og hurtigt samtidigt med, at der er en forbrugersikkerhed i forhold til pris.

Om prisloftet

- Prisloftet definerer, hvad en vilkårlig taxitur højst må koste
- Prisloftet er landsdækkende, og der fastlægges en højere starttakst, en højere takst pr. kilometer samt en højere starttakst pr. time. Ingen af disse takster kan overskrides, men det er muligt at gå under disse takster
- Priserne må kun ændres kvartalvist eller sjældnere
- Kørselskontorets priser, herunder for eventuelle tillægsydelser, skal fremgå af kørselskontorets hjemmeside
- Et kørselskontors priser for ture, hvor der er aftalt en fast pris, skal ud fra en samlet betragtning ligge under kørselskontorets annoncerede priser
- Priserne for aftalte ture vil kunne variere, fx fra time til time eller fra dag til dag, idet disse priser ikke er underlagt lovens bestemmelser om, at priserne for gadeture kun må ændres

kvartalvist eller sjældnere

- Ud over betaling for kørslen åbnes der for, at de enkelte kørselskontorer kan opkræve en pris for særlige ydelser. Forudsætningen er dog, at disse særlige priser er klart annonceret på kørselskontorets hjemmeside
- Det enkelte kørselskontor skal arbejde med ét takstsæt i hele landet for ture. En taxivirksomhed kan vælge at organisere sig med flere kørselskontorer, som skal have hver sin tilladelse til at drive kørselskontor, og på den måde have flere forskellige takstsæt

Sådan udregnes prisen fremover

Paralleltakst: Det vil sige, at prisen for en taxitur udregnes ved en samtidig anvendelse af kilometertakst (afstandstakst) og timetakst (tidstakst) tillagt en starttakst.

Det landsdækkende prisloft: udregnes ud fra en national starttakst tillagt en samtidig anvendelse af den landsdækkende fastsatte kilometertakst og lands-





DANSK TAXIIMPORT



SALG & FINANSIERING

**Vi tilbyder alle bilmærker til
Taxi - OST - Limousine - Privatbiler**

Vi leverer brugte import-
samt fabriksnye biler.

Vores speciale er leasing,
salg og finansiering.

Dansk Taxiimport har mere end
25 års erfaring med
taxisalg og service.

**Ring og hør nærmere
eller besøg vores webside
www.dansk-taxiimport.dk**

**Telefon
3514 4000**

>>

dækkende fastsatte timetakst. Det vil sige, at såvel den medgåede tid som det tilbagelagte antal kilometer påvirker prisloftet.

Prisloftet beregnes efter følgende formler:

Pris (dag) = starttakst (dag) + km x

kmpris (dag) + minutter/60 x timepris (dag)

Pris (aften) = starttakst (aften) + km x kmpris (aften) + minutter/60 x timepris (aften)



Det vil sige, at såvel den medgåede tid som det tilbagelagte antal kilometer påvirker prisloftet. Prisen for en 10 km taxitur, der tager et kvarter og foretages en mandag kl 13.00 vil med en starttakst på 40 kr. og en kilometertakst på 10 kr./km og en timepris på 400 kr./time ud gøre:

240 kr. = 40 kr. + 10 km x 10 kr./km + 15/60 x 400 kr./time

Desuden fastsættes et særligt prisloft for særlige dage. Ved særlige dage forstås 24-26. december, 31. december og 1. januar, hvor prisloftet forhøjes med 50 pct. i forhold til prisloftet for aftener og weekender.



Eksempel på prisændringer:

Hvis man definerer en standard gadetur på 10 km som følgende: Cykel medbringes og hvor en km køres med en

gennemsnitshastighed på 25 km/t og 9 km med en gennemsnitshastighed på 50 km/t, så vil prisændringen i forhold til nugældende takst være følgende i kr.:

Beregninger fra Transportministeriet viser, at fx en 10 km gadetur i Næstved Kommune vil koste 102 kr. mere ved kørsel efter det nye prisloft end ved nugældende takst.

Region Hovedstaden	86
Bornholms Kommune	99
Greve og Solrød Kommune	86
Næstved Kommune	102
Odense Kommune	84
Svendborg Kommune	85
Esbjerg Kommune	89
Norddjurs Kommune	89
Herning Kommune	73
Hjørring Kommune	49

Tekst: Nikolas Nemeth



Ny taxi – hvad med forsikringen?

Hvilke forsikringer er lovpligtige og hvordan skal vognmanden forholde sig i forhold til tegning af forsikringer. Her er lidt gode råd.

Det er et lovkrav at tegne forsikring for motoransvar. Det er vigtigt at få noteret det korrekte forsikringsselskab på slutsedlen hos bilforhandleren.

Det forsikringsselskab der er noteret på slutsedlen, sørger for at forsikre bilen, samt udsteder en regning på denne. Bliver regningen ikke betalt, har forsikringsselskabet pligt til at anmelde manglende forsikring til SKAT, hvilket medfører klipning af pladerne.

Har du tegnet forsikring gennem DTR skal du sørge for at notere KØBSTÆDERNES FORSIKRING som dit forsikringsselskab.

Fastsættelse af nyværdien

Forsikring af bil bliver altid beregnet på grundlag af bilens nyværdi. Dette for at kunne beregne den korrekte forsikringspræmie, men bestemt også i forhold

til hvis skaden skulle ske. Sker der en totalskade på bilen, vil forsikringsselskabet tage udgangspunkt i den oplyste nyværdi.

Bilens nyværdi står noteret på slutsedlen (køber du brugt bil, er det stadig nyværdien du skal tage udgangspunkt i).

Herudover skal du tage højde for ekstra udstyr til bilen. Dette kan eksempelvis være:

- Taximeter
- Navigation
- Følge
- Cykelholder
- Etc.

Har du spørgsmål hertil, er du altid velkomment til at kontakte Aon.

Ved skade – hvor skal jeg henvende mig?

Er du så uheldig at komme ud for en

skade, skal du henvende dig i henhold til nedenstående:

AUTO + ANSVAR

Købstædernes Forsikring:

Skader anmeldes på telefon 33 14 37 48 eller via www.kfforsikring.dk.

ARBEJDSKADE

Skader inkl. brilleskader, skal anmeldes direkte til Arbejdsmarkedets Erhvervs-sikring via EASY på hjemmesiden www.easy.aes.dk/easy/

Enhver form for skadebehandling foretages af:

Købstædernes Forsikring

Strandgade 27A

1401 København K

Telefon nr. 78 73 77 34

Tekst: Stine Christensen, AON



Stad

Der er sket en stigning i antallet af trafikanter, der er blevet råbt ad eller truet i trafikken. Det viser en ny dansk undersøgelse om vejvrede fra Rådet for Sikker Trafik og Transport DTU.

Når en bilist eller cyklist er uopmærksom eller begår fejl i trafikken, kan det få en del trafikanter til at blive irriteret helt op i det røde felt. Det øger risikoen for ulykker.

I en ny undersøgelse fra Transport DTU og Rådet for Sikker Trafik siger 35 % af danskerne, at de inden for det sidste år har været udsat for vejvrede i trafikken. Undersøgelsen viser også, at antallet af personer som har været udsat for vejvrede er steget markant i hele landet. Sidst man undersøgte om-

fanget af vejvrede, var i 2008, hvor Det Kriminalpræventive Råd slog fast, at 24 % af trafikanterne havde været udsat for vejvrede. Det tal er altså nu steget til 35 % af trafikanterne.

- Det er hverken godt for trafikskulturen eller for trafiksikkerheden, at stadig flere oplever vejvrede. Vi ved fra udenlandske undersøgelser, at når man hidses op i trafikken, øger det risikoen for at køre galt, da de involverede bliver mentalt distraheret og får mindre fokus på trafikken. Derfor er det vigtigt, at vi

Gode råd 1

Gode råd - sådan håndterer du din vejvrede:

- Bevar roen, selv om du bliver forskrækket over en anden trafikants adfærd.
- Husk på, at den anden trafikant næppe ville genere dig.
- Alle kan lave en fejl, og det hjælper ikke at blive vred.

lig flere udsættes for vejvrede

- Jeg er blevet råbt ad: 23 % (2008: 13 %).
- Jeg har fået "fingeren" af en medtrafikanter: 21 % (2008: 16 %).
- Jeg er blevet truet af en medtrafikanter: 7 % (2008: 3 %).
- Mit køretøj (f.eks. bil, cykel, knallert osv.) er blevet slået på eller sparket til: 4.6 % (2008: ikke afreporteret).
- Jeg er blevet slået af en medtrafikanter: 1 % (2008: 0 %).
- Jeg har oplevet en eller flere former for vejvrede: 35 % (2008: 24 %).

(Kilde: 2.000 adspurgte, Epinion for Rådet for Sikker Trafik og Transport DTU, offentliggjort november 2017).

får flere til at slå koldt vand i blodet, siger Jesper Sølund, dokumentationschef i Rådet for Sikker Trafik.

Sådan bliver vi vrede i trafikken

Vejvrede kan komme til udtryk på flere forskellige måder f.eks. som tilråb, tegn, fagter eller decideret vold.

Undersøgelsen fra Rådet for Sikker Trafik og Transport DTU viser, at de mildeste former for vejvrede såsom at blive råbt ad og at man får "fingeren", forekommer oftest. Derefter kommer trusler og at der bliver sparket eller slået på ens køretøj. I de mere sjældne tilfælde ender vejvrede med decideret fysisk vold.

Har du inden for de seneste 12 måneder været involveret i en af følgende situationer:

Derfor bliver vi vrede

Der er ikke nogen entydig forklaring på, hvorfor nogle trafikanter reagerer med vejvrede i trafikken, mens andre ikke gør. Når man spørger de personer, der siger, at de har udøvet vejvrede, så svarer en stor del af dem (57 %), at det var fordi, at de blev forskrækket over en anden trafikants adfærd.

Men når man spørger folk, hvorfor de tror at andre hidser sig op i trafikken, så svarer flertallet (64 %), at det er fordi, at folk ikke kan styre deres vrede. Der er altså en forskel på, hvordan man opfatter sin egen og andres vejvrede.

- Hvis man udsættes for vrede i trafikken, er det vigtigt at huske på, at modpartens reaktion kan skyldes forskrækkelse. Der behøver ikke være ond vilje bag den voldsomme reaktion. Hjælp til

at nedtrappe konflikten fx ved at forlade stedet eller acceptere, at andre kan begå en fejl, uden at du behøver at irettesætte dem, siger Mette Møller, seniorforsker, Transport DTU.

Det viser undersøgelsen også:

- Jo oftere man kører i trafikken, og jo mere stresset man er, jo oftere reagerer man med vrede.
- Bilister er oftere involveret i vejvrede end cyklister.
- Mænd er oftere involveret i vejvrede end kvinder - men forskellen er blevet mindre i de senere år.

Tekst & foto: Rådet for Sikker Trafik

Gode råd 2

Gode råd hvis du udsættes for vejvrede:

- Trap situationen ned og forhold dig rolig.
- Bliv siddende i bilen, hvis en trafikanter er aggressiv over for dig.
- Forlad stedet roligt og sikkert.
- Vis tilgivelse og husk, at den anden måske blot blev forskrækket.



Tank kaffe hos Circle K

Hvis du vil holde dig eller dine chauffører kørende med kaffe i hele 2018, så er Firmakoppen fra Circle K en god julegave.



PC G4 - kompromisløst effektivitet!

- * Nyeste teknologi i hardware og software
- * Wi-Fi ombord med superhurtigt 4G
- * Meget brugervenligt
- * Forenkler dine rutiner



HALDA

med 3G/4G Wi-Fi router

-Teknologi med tradition og fremtidsstænkende!

Dansk Taxi Råd har aftalt med Circle K, at DTR-medlemmer også i 2018 får 25 % på Firmakoppen fra Circle K. Nettoprisen for tankning af kaffe i hele 2018 bliver kr. 599,25 pr kop inkl. moms. Tilbuddet gælder dog kun for medlemmer af DTR, som også er kunder på brændstof. Det betyder, at man skal have brændstofkort til Circle K.

Har man Firmakoppen og drikker kaffe hver dag er der store besparelser at hente:

Besparelse årligt ved 200 arbejdsdage og 1 kop kaffe om dagen:

$200 \cdot 26 \text{ kr. (normal pris pr. kop)} = 5.200 \text{ kr.}$

Firmakoppen (fri kaffe) = 599,25 kr.

Årlig besparelse: kr. 4.600,75 kr.

Ønsker du at bestille Firmakoppen bedes du kontakte Dansk Taxi Råd på tlf. 38777890 eller send en mail til ma@taxi.dk. Det samme gælder, hvis du ønsker brændstofkort.

Tekst: Trine Wollenberg

	TAXI X-ord										FRUGT	PENGE- HJÆLP	TITEL- FORK.	TOKE	ANGREB	BY	1000	LØFTE	GAD
	BIL- MÆRKE																		
	SKRIDER													VIA KLAPPE I			KANAL SERIE- FIGUR		
													MØNT					KILO ENG- PIGE	
	ANB.											ARRIGE DYRE- LYD							
8 2017	ARRANGE- MENT	SPECI- ELT	TIDS- FORK.	KILO	PERIODE	OFT	SNAV- SEDE	PRÆCIS RUM- METER								BRO- CHETTE PERIODE			
UDFLUGT									FJOLS MÅNEDS- FORK.					TOKE 2				TOKE TYPE	
KØLE				VIRK- SOMHED Ø						52						HELE TONE			TØR
DYR								DOKU- MENTER OVER- VEJENDE										500 OPEL- MODEL	
MISTER			GRINE FIRE				SNYDE STAT							INSTRU- MENT LÆSE- PENGE					
FORTE		LAND RED- SKABER							REGNES RØRIG									NÆSTE TRÆ	
VAND- LØB				FISK OPSPØ- REDE			TOKE RÆKKE			VIRKER X						FILM KON- CERN			FORD- MODEL
KIGGE			UDE- LUKKE E-POST											HUGGE TØNDE					
EMNE					ÆSKE SMALL								OP- FØ- RER				GUD FEDTET		
UDEN- LANDSK							1050 DRIK			TV- TYPE 501					TV- MÆRKE INTAKT			100 FOR- NAVN	
5		LEGITI- MATION GL. Å			RULLE RET- NING				DYR FLOD					HILSEN STED- ORD					
ARKI- TEKT						GUF URAN										TONER SVERIGE			
KLUD				FIAT- MODEL							OMRÅDE								

BESTYRELSEN I DANSK TAXI RÅD

Formand
John Lindbom
Tlf: 4014 4729
lindbom@dantaxi.dk

Næstformand
Tadzudin Kasami
Tlf: 2216 6470
tka@taxifyn.dk

Inger Terkelsen
Tlf: 2962 1024
kalo.taxi@mail.tele.dk

Hendrik Larsen
Tlf: 2363 5588
hendrik@godmail.dk

Ole Palsberg
Tlf: 2072 6979
op@roskilde-taxa.dk

Richard Motzfeldt
Tlf: 2830 8588
formand@aarhus-taxa.dk

Torben Kirketerp
Tlf: 2222 1930
torben@esbjergtaxa.dk

FØDSELSDAGE I JANUAR/FEBRUAR

50 år: 01. januar, Zakir Jandal, DanTaxi 4x48. 01. februar, Lone Kongsbak, Randers Taxa. 02. februar, Nazme Ahmed Cheban, Aarhus Taxa. 03. februar, Tomas Lægteskov Josephsen, Randers Taxa. 09. februar, Karsten Nielsen, Dantaxi Hjørring

60 år: 12. januar, Connie Daugård, Esbjerg - Varde Taxa. 12. januar, Yusuf Tas, DanTaxi 4x48. 07. februar, Mogens Lundblad Jensen, Kalundborg Taxa. 10. februar, Jens Peter Hansen, Esbjerg - Varde Taxa. 10. februar, Ole Søgaard Jacobsen, Dantaxi Aalborg. 13. februar, Finn Michael Andersen, Fåborg Taxa. 21. februar, John Søskov Jakobsen, Dantaxi Hjørring

65 år: 04. januar, Niels Venge Olesen, DanTaxi 4x48. 10. januar, Anne Margrethe Pedersen, DanTaxi 4x48. 26. januar, Henning Nielsen, Dantaxi Thisted. 02. februar, Haci Bayram Topal, DanTaxi 4x48

70 år: 21. januar, Muhammad Asmal Khan, DanTaxi 4x48. 13. februar, Jørn Rasmussen, Dantaxi Skanderborg. 15. februar, Poul Christian Hjøllund, DanTaxi 4x48

80 år: 29. januar, Tonni Lundgaard Sørensen, Nyborg Taxa

85 år: 11. januar, Niels Rødbroe-Petersen, DanTaxi 4x48. 06. januar, Ove Hørring, Tdl. Herning Taxa

CIRCLE K GØR DET NEMMERE

KONTAKT DIN CENTRAL OG FÅ ET CIRCLE K KORT



SPAR TID

*Altid en station i
nærheden*

*Flest stationer langs
de danske motorveje*

Hurtigt ren bil

SPAR PENGE

*Ingen dyre omveje
når der skal tankes*

*Kør længere på
literen med miles
benzin og diesel*

NYD PAUSEN

God kaffe

Frisklavet mad

Kolde drikke

Rene toiletter



Take it easy