

TAXI

Officielt medlemsblad for Dansk Taxi Råd

07 - November 2017 - 14. årgang



Husk at stemme



**SÆT TAXIEN PÅ DAGSORDEN
TIL KOMMUNALVALGET**

SIDE 6

Kommunalvalg 2017

Dansk Taxi Råd har spurgt en række kandidater om taxierhvervets rolle i deres kommune. Læs deres svar på taxibranchens vilkår og udfordringer.

Side 8

Q & A om ny taxilov

Imens forslaget om ny taxilov behandles i Folketinget, dukker der en række spørgsmål om den nye regulering. Få svar på nogle af dem, der er stillet om ny taxilov.

Side 12

Sikkerhed på brændstofdokument

Misbrug af kreditkort, herunder brændstofdokument bliver desværre mere og mere udbredt og derfor er det vigtigt, at du mindsker risikoen for at det kan ske hos dig.

Side 11

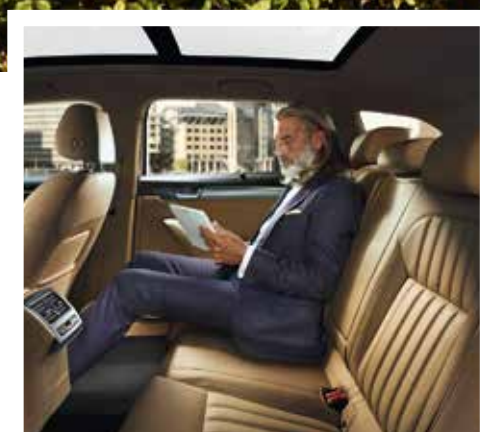


ŠKODA



(Ualmindelig rummelig oplevelse)

Der er intet ved en Superb, der bør stå i en parentes. Den har klassens mest rummelige bagagerum og med en bagsædeplads, der kan imponere selv en garvet business class kunde. Driftssikre motorer med behageligt DSG automatgear og ergonomiske sæder til en lang dag på vejene. Vi har dog fundet én ting. Hvis du skulle få behov for at finde en parkeringsplads til din rummelige Superb – ja, så fylder den lidt mere end andre taxier.



Besøg din lokale ŠKODA-forhandler og hør mere om ŠKODA til taxi brug.

Forbrug ved blandet kørsel fra 19,2 - 23,3 km/l. CO₂-emission 113-125 g/km.



www.skoda.dk

Find nærmeste forhandler på skoda.dk

Trine Wollenberg,
direktør i Dansk Taxi Råd



Sæt kryds ved taxien til kommunalvalget

Selvom en del af beslutningskompetencen vedrørende taxierhvervet vil blive centraliseret, når ny taxilov træder i kraft 1. januar 2018, så er der bestemt grund til at have fokus på kommunalvalget 2017. Taxivognmanden er en lokal erhvervsdrivende på lige fod med købmanden og frisøren og derfor er det også vigtigt at spørge de personer, der stiller op til kommunalvalget, hvilken rolle taxien har i deres kommune.

Ikke alle kommuner er lige bevidste om taxiernes erhvervsvilkår, men det kan den enkelte vognmand eller taxiselskab råde bod på ved at blande sig i debatten i den kommunale valgkamp. Nogle af Dansk Taxi Råds medlemmer har allerede arrangeret valgmøder med kommunalpolitikere, hvor alt fra udbud af kørselsopgaver til taxiholdepladser skal drøftes. Det er et rigtig godt initiativ, hvor taxierhvervet får mulighed for at komme i direkte dialog med de kandidater, der kan komme til at sidde med vigtige beslutninger for taxierhvervet i kommunen de kommende 4 år.

I bladet kan du læse fem kandidaters svar på spørgsmål som Dansk Taxi Råd har stillet dem om taxierhvervets vilkår og udfordringer. Vi håber, at I vil lade jer inspirere og kaste jer ud i den kommunale valgkamp. Godt valg!

Trine Wollenberg
Direktør Dansk Taxi Råd

TAXI

ISSN: Tryk: 1903-1300 / Web: 2445-6802

Ansvarshavende redaktør
Trine Wollenberg, Tlf.: 3877 7890

Annoncer
Horisont Gruppen a/s
Tlf.: 5350 6060
E-mail: pc@horisontgruppen.dk

Lay-out og produktion
Horisont Gruppen a/s
Strandlodsvej 44
2300 København S
Tlf.: 5350 6060

Trykplag
1.822

Abonnement
Pris kr. 200 årlig (8 udgivelser)
Adresseændring o.lign. ring venligst
tlf. 3877 7890.
Officielt medlemsblad for
Dansk Taxi Råd

Medlem af:



DANSK TAXI RÅD

Valhøjs Allé 126
2610 Rødovre
Tlf.: 3877 7890, Fax: 3871 7891
Mail: dtr@taxi.dk
Mandag-fredag kl. 9-15

Formand
John Lindbom

Direktør
Trine Wollenberg, mobil: 2222 2205

Taxifolk stiller op til kommunalvalget

Også i Dansk Taxi Råds egne rækker er der kandidater til kommunalvalget den 21. november. Inger Terkildsen fra Kalø Taxi stiller op i Syddjurs Kommune for Liberal Alliance og går bla. til valg på, at kommunen skal være pioner på at tænke anderledes kollektiv transport. Taduzin Kasami fra Taxa Fyn stiller op for Socialdemokratiet i Middelfart Kommune og en af hans mærkesager er at bekæmpe social løndumping fx når trafikskolerne udbyder kørsel. Held og lykke med valget til dem og til andre gode taxifolk, der engagerer sig i kommunalpolitik.



Inger Terkildsen.



Taduzin Kasami.



Aftale om nye bilafgifter

Regeringen og Dansk Folkeparti indgik i slutningen af september en aftale om omlægning af registreringsafgiften på biler. Omlægningen betyder i hovedtræk, at registreringsafgiften sænkes til 85 % af bilens værdi op til kr. 185.000 og 150 % af værdien derover. Omlægningen får også betydning på de taxier, der omregistreres til privatbrug, da afgiften beregnes efter samme satser. Hvis man har fået en forhåndsvurdering af sin taxi hos Skat, men ikke foretaget selve omregistreringen af bilen, anbefaler Dansk Taxi Råd, at man får lavet en ny vurdering efter de nye satser.

Flextur benyttes primært i Roskilde centrum

Fra 2014 til 2015 var der en vækst i antallet af flexture på godt 27 procent i Roskilde Kommune, men måske endnu mere bemærkelsesværdigt var over halvdelen af alle flexture i Roskilde kommune interne ture med start og slutadresse i Roskilde by. Det viser en analyse fra 2016, som Movia har udarbejdet for Roskilde Kommune.

Den store andel flexiture i Roskilde by overrasker DanTaxi Roskildes formand Ole Palsberg. "Der er ikke tvivl om flexitur-ordningens berettigelse, når Flextur er en erstatning for dyre og ufleksible busser i fast rutefart i de tyndt befolkede områder i kommunen. Men analysen viser jo, at 53 pct. af alle flexiture i Roskilde Kommune er bykørsel. Det viser i min optik, at Flextur også har udviklet sig til et tilbud om billig offentlig finansieret taxikørsel i Roskilde centrum. Hvad der oprindeligt var tænkt, som et buskompenserende produkt i Roskildes landområder har også udviklet sig til et offentligt finansieret transporttilbud, der udbydes som en åben brugerordning til alle borgerne i Roskilde by sideløbende med kollektive transporttilbud. Det har aldrig været intentionen".

På den baggrund vil Ole Palsberg nu kontakte de lokale politikere og præsentere dem for et pragmatisk løsningsforslag, der i al sin enkelthed handler om, at Flextur-ordningen fremover skal skelne mellem Roskilde By og omegnskommunen." Flexture skal målrettes de borgere i Roskilde, der bor på steder, hvor der ikke kommer offentlig transport. En oplagt justering af ordningen er, at Flextur fremadrettet skal pålægges 100 procent egenfinansiering inden for Roskildes byzoner, hvor der er adgang til kollektiv transport. Et løsningsforslag der vil spare Roskilde Kommune penge på Flextur-budgettet, der efterfølgende kan målrettes mobilitetsforbedrende tiltag i Roskilde Kommunes yderområder".

En række kommuner er allerede begyndt helt at fravælge at yde tilskud til flexiture, som både starter og slutter i centerbyen.

PC G4 - kompromisløst effektivitet!

- * Nyeste teknologi i hardware og software
- * Wi-Fi ombord med superhurtigt 4G
- * Meget brugervenligt
- * Forenkler dine rutiner

med 3G/4G Wi-Fi router

HALDA

-Teknologi med tradition og fremtidstænkende!

Taxinævnet bekymret for varetagelse af tilsyn

Taxinævnet i Region Hovedstaden har sendt en henvendelse til Transport-, Bygnings- og Boligudvalget, hvor nævnet udtrykker sin bekymring for taxinævnets virke i overgangsperioden.

Taxinævnet anfører i sin skrivelse, at nævnet har en særlige udfordring ved overgangen af myndighedsansvaret for taxiområdet, der adskiller sig fra landet øvrige kommuner. Det skyldes, at Taxinævnet, der administrerer den nugældende taxilov på vegne af de 28 medlemskommuner, har et sekretariat bestående af 5 fuldtidsmedarbejdere, der varetager den daglige administration af loven. I landets øvrige kommuner sker administrationen af den nugældende taxilov af medarbejdere, som også varetager andre kommunale opgaver.

Taxinævnet ønsker at blive nedlagt hurtigst muligt, men nævnet er allerede nu stærkt bekymret for, hvorvidt nævnet i opsigelsesperioden vil kunne varetage sit tilsyn med de eksisterende tilladelser.

Transport-, Bygge og Boligstyrelsen har ifm. fremsættelse af lovforslaget L24 opslået 8 stillinger til administration af den nye taxilov til besættelse per 1. december 2017. Taxinævnet forventer at en eller flere af nævnets medarbejdere søger disse stillinger, hvorfor Taxinævnet forventer at være "amputeret" allerede fra 1. december. Taxinævnet forventer, at de øvrige medarbejdere vil søge væk, mens opgaven (tilsynet med de eksisterende tilladelser) fortsat er hos nævnet.



TAXA 4x35 overdrager taxa-kørsel i Kolding til Taxa Fyn

Den 1. november har TAXA 4x35 overdraget kontoret i Kolding til Taxa Fyn.

Efter længere tids forhandlinger faldt valget på Taxa Fyn, blandt andet fordi Taxa Fyn har et velfungerende koncept og sidder på en stor del af taxakørslen på Fyn. Derudover har de stor erfaring med at udarbejde kommunale kontrakter og opnå de synergier, der ligger i at drive taxivirksomhed i en række byer på Fyn og i Jylland, der nu skal implementeres i Kolding.

Vi er meget tilfredse med, at aftalen er faldet på plads, og vi er glade for udfaldet. Det passer godt til vores eksisterende koncept, og vi ser frem til at drive taxikørsel i hele trekantsområdet, hvor forbrugerne vil opleve en ensartet service såvel i Kolding som på Fyn, siger Tadzudin Kasami, adm. direktør i Taxa Fyn.

Aftalen indebærer, at vognmænd, der har været tilsluttet TAXA 4x35 i Kolding nu tiltræder et nyt bestillingskontor ejet af Taxa Fyn og vognmændene i Kolding. Det nye selskab kommer til at hedde Kolding Taxa A/S, og medarbejdere fra blandt andet call-centret i Kolding bliver også en del af dette. Telefonnummeret forbliver det samme, som Kolding-kunderne er vant til: 75502700

NORDENS MEST ANVENDETE TAXI APP



FROGNE STÅR BAG...

...den mest anvendte taxi-bestillings app i Norden. Førende centraler i Danmark, Sverige, Norge og Island tilbyder deres taxikunder integreret app bestilling, som en del af deres kundeservice og sikre bestillingsmuligheder.

Nøglen til lønsom og omkostningseffektiv taxidrift er intelligent og integreret udnyttelse af moderne teknologi.

Gå i dialog med os, hvis du vil udvikle en strategi, som giver dig værktøjer ved hånden, der kan automatisere og effektivisere drift og kundeoplevelser.



Boka taxi, DonTaxi, 4x48 TaxiNord, Esbjerg Taxa, Herning Taxa, Ikast Taxa, Varde Taxa, Taxa Fyn, Hreyfill Taxi.

Dansk Taxi Råds gui kommunalvalget

Dansk Taxi Råd har udarbejdet en række gode råd til, hvordan I kan få taxipolitiske spørgsmål højere på dagsordenen til det kommende kommunalvalg.



I skal tænke i win-win-situationer, hvor I kommer med løsninger, som på en og samme tid løser det problem, I selv har...

Kommunal- og regionsvalget står for døren, og jeres lokale kandidater skal i den kommende tid i valgkamp, hvor spørgsmål om bedre børnehaver, ældrepleje og skoler vil præge den kommunalpolitiske debat. Men lokalpolitik handler også om transportpolitik, mobilitet og det lokale erhvervslivs vilkår. Selvom om den nye taxilov vil centralisere en del beslutningskompetence på taxiområdet, vil

en stor del af taxibranchens erhvervsvilkår stadig besluttet decentralt i kommunerne. Det kunne fx være udbud af kørsel, oprettelse af taxiholdepladser og fremkommelighed i byen.

Der er flere måder at komme i kontakt med kommunalpolitikere på. I anledning af kommunalvalget vil der frem mod den 21. november være flere debatarrangementer i jeres kommune, som I kan deltage i.

En anden mulighed er at rette en skriftlig henvendelse til udvalgte kandidater, eller medlemmerne af de kommunalpolitiske fagudvalg, der har taxipolitiske emner under deres område. Det vil typisk enten være Teknik- og Miljøudvalget eller Økonomiudvalget. I nogle tilfælde kan I med fordel også bruge de lokale medier til at bringe et emne på banen.

ØNSKE SEDDEL



de til

Sæt jer i kommunens sted

Det er værd at notere sig, at kommunalpolitik er meget løsningsorienteret, hvilket betyder at I har mest ud af at være en konstruktiv medspiller, hvis I vil forsøge at få indflydelse på beslutningsprocesserne i jeres kommune.

Lokalpolitik er typisk meget hverdagsnært og handler om at finde løsninger på specifikke, lokale problemer. Derfor er I nødt til at spille ind med konstruktive løsningsforslag, hvis I skal vinde lydhørhed.

I skal tænke i win-win-situationer, hvor I kommer med løsninger, som på en og samme tid løser det problem, I selv har (som skatteborgere eller taxivognmænd) og adresserer en udfordring for en gruppe af borgere eller erhvervslivet, og dermed et politisk problem, som kommunen står med.

Et helt essentielt råd er derfor, at I ikke skal trætte borgmester og byråd med jeres problemer – kom i stedet med forslag, der løser kommunens og politikernes problemer.

Tekst: Nikolas Nemeth

Mulige taxirelaterede dagsordener til kommunalvalget

- Restriktioner på Flextur i kommunernes centrum
- Udbud af kommunale kørselsopgaver
- Udformning af kommunal taxipolitik
- Manglende holdepladser og prioritering af taxierne

CASE: Restriktioner på Flextur i kommunernes centrum

Udfordring for taxibranchen: Flextur var oprindeligt tænkt, som et buskom-penserende produkt målrettet tyndt befolkede områder, men Flextur har også udviklet sig til et offentligt finansieret transporttilbud, der udbydes til borgerne i Kommunes centrum sideløbende med kollektive transporttilbud. Det er spild af skattekrone og konkurrenceforvridende for de lokale taxier.

Underbygge påstand: Overdrivelser fremmer ikke forståelsen. Ærlighed og dokumentation der understøtter ens dagsorden er vejen frem, så se sagen fra politikernes perspektiv og lad være med at overdrive. Se om I kan finde en opgørelse, der kan underbygge jeres påstand om, at de fleste flexture i kommunen køres internt i centrum.

Løsningsforslag – send en henvendelse til relevante politikere: Vi vil gerne benytte nærværende henvendelse til at henlede jeres opmærksomhed på et potentielt løsningsforslag, der kan spare kommunen penge på flextur-budgettet, der efterfølgende kan målrettes mobilitetsforbedrende tiltag i kommunes yderområder.

Vi anbefaler, at flextur-ordningen frem-

over bør skelne mellem by og omegns-kommunen, hvor flexture skal målrettes de borgere i kommunen, der bor på steder, hvor der ikke kommer offentlig transport. Et pragmatisk forslag, der vil trække flextur tilbage til rødderne i vores kommune, kunne være at flextur fremadrettet skal pålægges 100 procent egenfinansiering inden for kommunens byzoner, hvor der er adgang til kollektiv transport.

Best practice fra andre kommuner: Fremhæv eksempler fra andre kommuner, der har bremset væksten i antallet af flexture, eller mindske forbruget af flexture i byzonerne ved f.eks. helt at fravælge at yde tilskud til flexture som både starter og slutter i kommunens centrum. Der findes nemlig allerede flere gode eksempler fra kommuner (bl.a. Næstved og Skive Kommune) på, at flextur rent faktisk godt kan ændres, uden at det nødvendigvis medfører produktforringelser for de svagt mobile borgere.

Tekst: Nikolas Nemeth

Opsummering gode råd

- Lad være med at trætte borgmester og byråd med jeres problemer – kom i stedet med forslag, der løser kommunens og politikernes problemer
- Forstår hvem du går ind til og vær åben om din dagsorden. Og kom forberedt
- Vær konstruktiv og afstå fra at tale grimt til politikere på sociale medier m.v., men det er selvfølgelig helt legitimt at afkræve dem svar på et spørgsmål.

Kommunalvalg 2017

I anledning af det forestående kommunalvalg, har Dansk Taxi Råd spurgt en række kandidater om taxierhvervets rolle i deres kommune. Her kommer kandidaterne svar på taxibranchens vilkår og udfordringer.

Tekst: Nikolas Nemeth



MICK KELLER (LA)

Formand for Liberal Alliance i Slagelse og byråds kandidat

**Bonus info: (Ansæt gennem 7 år i taxibranchen, på centralen hos Dantaxi Vestsjælland)*

Hvilken rolle spiller taxierne i Slagelse Kommune?

Taxierne spiller en helt central og vigtig rolle i Slagelse Kommune. Dette både i forhold til at skabe lokale arbejdspladser, men også fordi taxierne binder den kollektive transport sammen. Og så er taxierne jo en transportservice for borgere i alle samfundslag, der også fungerer som ekstra øjne i nattelivet.

Bør kommuner sætte restriktioner på brugen af Flextur?

Ja – og det mener jeg både for taxiernes skyld og af respekt for vores skattekrone i Slagelse Kommune. Det har jeg også kæmpet for de seneste år, og det vil jeg fortsætte med, hvis jeg bliver valgt ind.

Vil du arbejde for, at Slagelse Kommune får udarbejdet en kommunal taxipolitik, der bl.a. forholder sig til, hvordan I vil agere på baggrund af den nye taxilov, hvor den kommunale begrænsning, og taxierens serviceforpligtelse, bortfalder?

Jeg tror faktisk ikke, at det er nødvendigt, da vi er godt stillet på dette område i Slagelse, hvor man allerede har vedtaget en indkøbspolitik, der handler om at handle lokalt. Jeg tror endvidere, at taxierne bedst kan løse dette selv, uden yderligere kommunal indblanding. Man skal gøre det man er bedst til - og når det kommer til transportopgaver, så er taxibranchen klart bedre end kommunen.

Er det en kommunal opgave at sikre nogle rammevilkår (f.eks. udbud af kommunale kørselsopgaver), der understøtter muligheden for en lokal taxibetjening?

Vi har jo tidligere i forbindelse med udbud af skolekørsel gennem flex-rute set, at det var én opgave, som de lokale taxier ville kunne løse langt billigere. Det vigtige i min optik er, at man udbyder kørslen på lige vilkår, hvilket betyder inkl. administrationsomkostninger og koordinering af kørslen. Hvis man gør det - altså udbyder hele transportkæden - er jeg sikkert på, at taxierne er mest konkurrencedygtige. Det skal vi være stolte af.



JACOB HOUGAARD (S)

Medlem af Teknik- og Miljøudvalget og Taxinævnet (Københavns Kommune)

Hvilken rolle spiller taxierne i Københavns Kommune/Region Hovedstaden?

Taxierne er vigtig del af vores infrastruktur, der benyttes af folk til at komme rundt i byen. Om end der er kommet flere nye transporttilbud med Metro og by-biler i de senere år, så giver taxierne stadigvæk en vigtig og fleksibel mulighed for at komme rundt i byen. Derfor skal vi værne om, at der er et godt taxiudbud i København.

Hvordan tror du den nye taxilov vil påvirke taxiservicen og udbuddet af taxier i København?

Jeg kan godt frygte, at der kommer for mange taxier set ift. kundegrundlaget, hvilket kan gøre det svært for chaufførerne at opretholde en ordentlig indtjening. Og for mig personligt er det vigtigt, at man også efter liberaliseringen, kan brødføde sin familie ved at køre taxi.

Er tiden moden til en ny forsøgsordning, hvor taxierne får lov til at udnytte udvalgte busbaner i København?

Det er jo en diskussion, som vi har haft mange gange i mit pari, hvor vi har vedtaget, at det er vigtigt, at busbanerne først og fremmest skal benyttes af busser, så de får en bedre fremkommelighed. Og her kan man godt frygte, at bussernes fremmelighed ville blive påvirket negativt, hvis taxierne skal benytte samme busbaner.

Regner du med, at taxier bliver omfattet af reglerne for en miljøzone, hvis der kommer et forbud mod dieslbiler i København?

Jeg forventer, at ingen nye biler efter skæringsdatoen må være dieslbiler, ellers skal de leve op til særlige miljøkrav. Det er muligt at man skal se på, hvilken rolle taxierne skal have.

Vil du arbejde for, at Københavns Kommune får udarbejdet en kommunal taxipolitik, der bl.a. forholder sig til, hvordan I vil agere på baggrund af den nye taxilov, hvor den kommunale begrænsning og antalsbegrænsningen bortfalder sammen med taxiernes serviceforpligtelse?

Ja- jeg vil gerne medvirke til at der laves en kommunal taxipolitik for Københavns Kommune. Især nu hvor Taxinævnet nedlægges.

PIA ADELSTEN (DF)

MF'er og byråds kandidat i Mariager Kommune

Hvilken rolle spiller taxierne i Mariager Kommune?

Taxierne i Mariagerfjord Kommune spiller en stor rolle, og det skal de også gøre fremover.

Bør kommuner sætte restriktioner på brugen af Flextur?

Ja, jeg mener retten til Flextur bør være en visitationsordning til folk der har behov. Det bør ikke som nu være taxakørsel for folk, der vil hjem fra værtshus eller fodboldkamp.

Vil du arbejde for, at Mariager Kommune får udarbejdet en kommunal taxipolitik, der bl.a. forholder sig til, hvordan I vil agere på baggrund af den nye taxilov, hvor den kommunale begrænsning, og taxierens serviceforpligtelse, bortfalder?

Der vil i den nye taxilov være mulighed for, at kommunen i forbindelse med udbud af kørselsopgaver også sikrer servicering af borgerne fra taxiselskabet. Jeg mener derfor, det er oplagt, at kommunen fastlægger en strategi/politik.

Er det en kommunal opgave at sikre nogle rammevilkår (f.eks. udbud af kommunale kørselsopgaver), der understøtter muligheden for en lokal taxibetjening?

Ja, bestemt. Kommunen bør understøtte taxidækningen i Mariagerfjord og må meget gerne indgå et samarbejde med den arbejdsgruppe som Dansk Taxi Råd og Landdistrikternes Fællesråd har lavet.



OLE ØRNBØL (S)*Formand for Teknik- og Miljøudvalget og byråds kandidat i Hjørring Kommune***Hvilken rolle spiller taxierne i Hjørring Kommune?**

Taxierne i Hjørring spiller en stor rolle, som supplement til den kollektive transport, som der desværre ikke er meget tilbage af. Det havde dog været skønt, hvis Hjørring taxi havde mulighed for at byde ind med endnu skarpere priser, så vi ikke var nødsaget til at udbyde vores kørsel via NT. Det siger jeg fordi, at jeg ved, hvor afhængige Hjørring Taxa er af at få nogle kommunale kørselsopgaver.

Bør kommuner sætte restriktioner på brugen af Flextur?

Det synes jeg ikke nødvendigvis, men vi samarbejder med NT, GoMore og taxierne om den udvidet Rejseplan, der skal give borgerne mere mobilitet, mens taxierne også gerne skulle få flere ture. Ydermere kører Hjørring Taxa plus-ture for os, hvilket er fra dør til nærmeste opsamlingssted, hvor der er adgang til kollektiv transport.

Vil du arbejde for, at Hjørring Kommune får udarbejdet en kommunal taxipolitik, der bl.a. forholder sig til, hvordan I vil agere på baggrund af den nye taxilov, hvor den kommunale begrænsning, og taxierens serviceforpligtelse, bortfalder?

Jeg ved ikke om vi ligefrem behøver udvikle en taxipolitik på området, når den nye lov kommer, da kommunerne jo for mindre at sige på området. Jeg vil dog gerne se på, om vi kan skaffe de konkurrence dygtige lokale taxier mere kørsel, men vi skal huske, at også taxibranchen er et liberalt erhverv, som agerer på konkurrencemæssige vilkår. Det gælder også udbudt kommunal kørsel.

Er det en kommunal opgave at sikre nogle rammevilkår (f.eks. udbud af kommunale kørselsopgaver), der understøtter muligheden for en lokal taxibetjening?

Jeg har ingen problemer med, at vi ser på muligheden for at udbyde kørslen i mindre pakker, så de konkurrencedygtige lokale taxier, har bedre vilkår for at håndtere det og løfte opgaven.

**JESPER FROST RASMUSSEN (V)***Viceborgmester og borgmestercandidat (Esbjerg Kommune)***Hvilken rolle spiller taxierne i Esbjerg Kommune?**

Taxierne er en vigtig del for at sikre mobilitet blandt borgerne i Esbjerg Kommune og for besøgende til kommunen.

Bør kommuner sætte restriktioner på brugen af Flextur?

Der er allerede restriktioner på brugen af Flextur, da den ikke kan anvendes internt i Esbjerg by.

Vil du arbejde for, at Esbjerg Kommune får udarbejdet en kommunal taxipolitik, der bl.a. forholder sig til, hvordan I vil agere på baggrund af den nye taxilov, hvor den kommunale begrænsning, og taxierens serviceforpligtelse, bortfalder?

Jeg er meget opmærksom på de mulige konsekvenser af den nye taxilov, og vil følge udviklingen meget tæt. Der er både mulige positive og negative konsekvenser af lovgivningen, som vi må holde tæt øje med.

Er det en kommunal opgave at sikre nogle rammevilkår (f.eks. udbud af kommunale kørselsopgaver), der understøtter muligheden for en lokal taxibetjening?

Det er en kommunal opgave at sikre, at kommunens midler forvaltes bedst muligt. Vi kan og skal ikke udbyde opgaver, hvor kommunen betaler en højere pris for at understøtte en bestemt leverandør. Vi skal sikre at opgaver udbydes, så flere har mulighed for at byde på opgaverne, så vi sikrer en fair konkurrence om kørselsopgaverne.



På en nem måde kan du mindske risikoen for misbrug af dit brændstofkort. Ved at tage kontakt til Circle K, kan du få lavet en købsprofil, der ligger loft på dit forbrug.

Gode råd fra Circle K om sikkerhed på brændstofkort

Misbrug af kreditkort, herunder brændstofkort bliver desværre mere og mere udbredt og derfor er det vigtigt, at du mindsker risikoen for at det kan ske hos dig.

- Har du styr på hvilken sikkerhed, som gælder for dine brændstofkort?
- Hvor mange transaktioner kan du have åbne på dit kort?
- Hvad må jeg købe for pr dag?

Dette er nogle af de overvejelser du bør gøre dig i forbindelse med dine brændstofkort.

Brændstofkort skal altid opbevares sikkert. Brændstofkort må derfor bl.a. aldrig ligge i bilen og pinkoden skal altid

opbevares separat eller destrueres. Sørg for at dine brændstofkort ikke har en let gennemskuelig pinkode som f.eks. bevillingsnr., sidste 4 i nummerpladen mv. Virksomheden hæfter nemlig for alle køb foretaget på kortet med pinkode.

Alle brændstofkort er udstedt med begrænsninger – Kaldet købsprofil, hvor Circle K har flere forskellige standard købsprofiler og du har mulighed for at finde en, som passer dit forbrug bedst muligt. Det giver dig mulighed for, at minimere en evt. risiko i tilfælde af tab eller tyveri af kort.

Husk at det er muligt bl.a. at ændre pinkode og købsprofil på jeres brænd-

stofkort via vores selvbetjeningsportal. Opret din bruger på hjemmeside www.card.circlekeurope.com/

Har du brug for yderligere hjælp, kan du kontakte os via vores e-mail adresse: kundeservicekort@circlekeurope.com eller på vores telefon nr.: 70 101 101, tast 2+2

Det er ikke muligt, at speciel designe egne købsprofiler. Det er kun muligt at vælge imellem vores standard købsprofiler.

Tekst: Circle K

Spørgsmål og svar om ny taxilov

Imens forslaget om ny taxilov behandles i Folketinget, dukker der en række spørgsmål om den nye regulering, som taxierhvervet forventeligt bliver underlagt 1. januar 2018. Dansk Taxi Råd har samlet en række af de spørgsmål, der er tilgået os den seneste tid og forsøger her at give svar på nogle af de mange spørgsmål.

? Hvornår gælder den nye taxilov fra

Selvom lovforslaget er en udmøntning af en aftale om taxiloven, der blev indgået den 9. februar 2017, skal lovforslaget formelt igennem 3 lovbehandlinger i Folketinget før loven officielt er vedtaget og dermed kan omsættes til gældende lov. Da der er tale om erhvervsrettet lovgivning, har ministeren opfordret til, at lovforslaget senest vedtages fire uger før den 1. januar 2017, hvor det foreslås, at forslaget skal træde i kraft.

? Hvornår kan jeg ansøge om en tilladelse til erhvervmæssig persontransport

Når loven er trådt i kraft, kan man ansøge om en tilladelse til erhvervmæssig persontransport ved at indgive en ansøgning til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Ansøgningen skal ske digitalt. For at være en kvalificeret ansøger, skal ansøgeren jf. lovforslaget opfylde følgende: 1) Opfylde vandelskrav, 2) Ikke have gæld til det offentlige og 3) Opfylde kapitalkrav på 40.000 kroner for første tilladelse og 20.000 kroner pr. efterfølgende tilladelse.

? Kan jeg få en tilladelse, når loven træder i kraft 1. januar 2018, hvis jeg opfylder kravene

Måske, i overgangsperioden er antallet af tilladelser begrænset til 500 årligt. I overgangsperioden vil de blive uddelt hen over året, således at der vil blive udstedt 125 tilladelser pr. kvartal. Det må forventes, at der vil være mange ansøgere til de 500 årlige tilladelser i overgangsperioden, hvilket betyder at udvælgelsen af de virksomheder, der får tilladelserne, vil ske ved lodtrækning blandt de kvalificerede ansøgere. Hver

ansøger kan max søge om 20 tilladelser pr. gang.

? Hvad hvis min nuværende taxitilladelse udløber inden 1. januar 2018, hvor den nye taxilov træder i kraft

Du skal have din tilladelse fornyet hos den kommune, der har udstedt tilladelsen. Ansøgning om tilladelser udstedt i henhold til de gældende regler i den nuværende taxilov, som er modtaget af en myndighed inden udgangen af 2017, kan indtil den 1. marts 2018 imødekommes, såfremt ansøgeren opfylder betingelserne.

? Hvilke overvejelser skal jeg gøre mig, hvis jeg allerede har en taxitilladelse

De tilladelser, der er udstedt i medfør af den gældende taxilov, er meddelt for et givent tidsrum (max. 10 år) og de forbliver som udgangspunkt i kraft indtil de udløber. Fordelene ved at ombytte en taxitilladelse til en tilladelse til erhvervmæssig persontransport er, at den nye tilladelse ikke er underlagt en geografisk begrænsning, og tilladelsen kan således benyttes i hele landet. Du har ligeledes mulighed for at drive tilladelsen i selskabsform.

For at kunne benytte en tilladelse til erhvervmæssig persontransport til taxikørsel skal du have indgået en aftale med et kørselskontor, idet det kun er kørselskontorer (efter nye regler), der må sælge taxikørsel beroende på en tilladelse til erhvervmæssig persontransport. Det vil derfor være afgørende for, om en ombytning af taxitilladelse er interessant, at der hurtigst muligt efter lovens ikrafttræden bliver oprettet et kørselskontor, du kan blive optaget i og har lyst til at komme ind under, idet de



nye tilladelser ikke kan benyttes til at køre taxikørsel for et bestillingskontor i henhold til den nuværende taxilov.

? Skal jeg forny mit erhvervskørekort, selv om jeg ikke skal bruge det i fremtiden

Ja. Indtil ny lov træder i kraft gælder nugældende lovgivning og udløber dit erhvervskørekort inden ny lov træder i kraft, skal du forny det efter gældende regler. Det samme gælder, hvis dit førerkort udløber.

? Skal jeg have det nye chaufførkort eller kan jeg bruge mit nuværende førerkort

Dit nuværende førerkort er gyldig for den periode, som det er udstedt for og kan anvendes under ny taxilov. Der vil være krav om, at det skal medbringes i bilen og placeres synligt for passageren.

? Kan jeg anvende min nuværende taxitilladelse til at køre uden for mit geografiske område (kommunegrænsen), når de geografiske grænser ophæves ved ny taxilov.

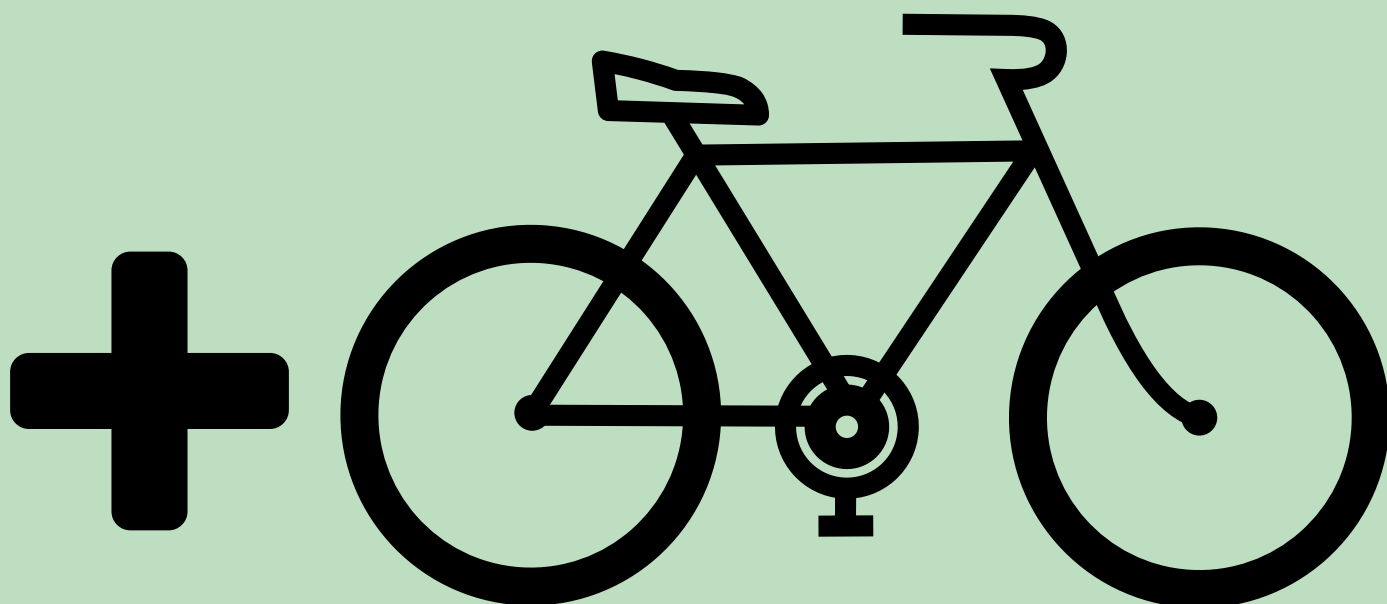
Nej, for en tilladelse udstedt efter nugældende taxilov gælder nuværende regler om geografisk afgrænsning, maksimaltakster m.v. En vognmand med taxitilladelse i fx Roskilde kan således ikke køre til København og få ture.

? Jeg har en tilladelse til offentlig servicetrafik (OST-tilladelse). Kan jeg, når ny taxilov træder i kraft anvende den til taxikørsel.

Nej. En OST-tilladelse kan ikke anvendes til taxikørsel. Den kan, som udgangspunkt heller ikke konverteres til en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport, da det alene er muligt med taxitilladelser. Ønsker du at udføre taxikørsel, skal du således søge om en ny tilladelse til erhvervsmæssig persontransport.

Tekst: Nikolas Nemeth





Udvidelse af forsikringsbetingelserne til Dansk Taxi Råds medlemmer

Dansk Taxi Råd har i samarbejde med Aon forhandlet en udvidelse på motoransvarsforsikringen for DTR medlemmer. Udvidelsen omfatter cykler og træder i kraft 1. december.

Ved transport af cykel, som tabes under kørsel, og der alene sker skade på cyklen, gælder der en selvrisiko på 1.000 kr. (indeks 2017).

Cyklen dækkes med en max. sum på 25.000 kr. Skaden betragtes ikke som en belastende skade.

Overstiger cyklens værdi 25.000 kr. gælder de normale betingelser og selvrisiko på policen. Skaden vil blive betragtet som en belastende skade.

Ved transport af cykel, som tabes under kørsel, hvor der både sker skade på cyklen, som følge af at den tabes, og skade på andet køretøj, ting eller person, gælder de normale betingelser og selvrisiko på policen.

Skaden vil blive betragtet som en belastende skade.



Har du spørgsmål til denne udvidelse, er du som altid velkommen til at kontakte Aon/Taxiforsikring på tlf.: 7027 7062.

Hvis du ikke er forsikret via Taxiforsikring, men gerne vil have et tilbud, så er

du også velkommen til at kontakte AON eller gå ind på taxiforsikring.dk, hvor du kan beregne din præmie.

Tekst: AON/Taxiforsikring



TAXI X-ord

KRYD- DERI	VIA	SMALL	GRUND- STOF	HÅR	LITER	TOG- TYPE	SØM							
MANDIG														
ORDRE		LILLE POTE			CIRKA VEJ									
SMALL	GUIDE LAND					GRAM ØBO								
1 ▶				→	KLUD									
KLUB			REMSE FÆ											
7 2017	INSTRU- MENT	FUGL	RÆKKE	FIRMA	TONE	2 ▼	FOR- FATTER	SEKS	TALORD FOR- FATTER		IDET BIL- MÆRKE		LEVER FRANSK VAND	
INSTI- TUTION									HÅNER TRÆ					MÅLE- ENHED
GIDE					DRIK DES					SORBET RUM- VÆSEN		ØSTRIG MÅLE- ENHED	BELGIEN BUNKE	
X			DRINK KIGGE				VÆKST GUD					BIL- MÆRKE TRÆ		
GRAM	GLADE SKRYDERI							SKIB KLAGE		GUD BIL- MÆRKE			FÆRDIG FASTE	
BIL- MÆRKE					LÆGE- MIDLER NOTA- BENE				MANGEL FLINTE- STEN					SIMPELT
KEND- BOGST.			MØNT RODE							PÆRE- MÅL DET SAMME		RULLE OPEL- MODEL		
LUFT- VÅBEN			INSEKT RED- SKAB				BIL SLEMT					FORFA- DEREN KØLET		
FOR- NAVN					TONE FOR- FATTER			TOP- DYRKER UDBRUD						KILO ALDRIG I BONN
1000	SKEPSIS SØLV								SKOLE- FAG TRÆ		JUVELER RET- NING			
FISK						OMRÅDER 50							HAST GRAM	
FARTØJ			KØRE- TØJ						BESAT					

BESTYRELSEN I DANSK TAXI RÅD

Formand
John Lindbom
Tlf: 4014 4729
lindbom@dantaxi.dk

Næstformand
Tadzudin Kasami
Tlf: 2216 6470
tka@taxifyn.dk

Inger Terkelsen
Tlf: 2962 1024
kalo.taxi@mail.tele.dk

Hendrik Larsen
Tlf: 2363 5588
hendrik@godmail.dk

Ole Palsberg
Tlf: 2072 6979
op@roskilde-taxa.dk

Richard Motzfeldt
Tlf: 2830 8588
formand@aarhus-taxa.dk

Torben Kirketerp
Tlf: 2222 1930
torben@esbjergtaxa.dk

FØDELSSDAGE I NOVEMBER/DECEMBER

50 år: 01. november, Kassem Ahmed Mohammed, Aarhus Taxa. 19. november, Bruno Emil Tarp, Odense Taxa. 12. december, Niels Chr. Harding, Aarhus Taxa. 31. december, Erik Lykkeberg, DanTaxi 4x48. 31. december, Jens A. Nissen, DanTaxi 4x48. 31. december, Kim Møller, DanTaxi 4x48. 31. december, Claus Kristensen, Dantaxi Aalborg

60 år: 02. november, Karl Kristian West Hansen, Assens Taxa. 22. november, Bjarne Melholdt, Aarhus Taxa. 05. december, Kim Vesth Marker, DanTaxi 4x48. 31. december, Peter Mortensen, Dantaxi Hjørring

65 år: 01. november, Annette Jakobsen, Esbjerg - Varde Taxa. 13. november, Gunnar Clemmesen, Dantaxi Syd. 06. december, Torben Daugaard Pedersen, Svendborg Taxa

70 år: 23. november, Ejvind Bonnerup, Tdl. Dantaxi Thisted. 26. november, Åse Bisgaard, Esbjerg - Varde Taxa. 01. december, Dragutin Aleksic, DanTaxi 4x48. 08. december, Aksel Frank Kristensen, Dantaxi Aalborg

80 år: 29. december, Bent Gerdson, Tdl. Aarhus Taxa

85 år: 19. november, Henning Larsen, Tdl. Dantaxi Roskilde-Lejre

CIRCLE K GØR DET NEMMERE

KONTAKT DIN CENTRAL OG FÅ ET CIRCLE K KORT



SPAR TID

*Altid en station i
nærheden*

*Flest stationer langs
de danske motorveje*

Hurtigt ren bil

SPAR PENGE

*Ingen dyre omveje
når der skal tankes*

*Kør længere på
literen med miles
benzin og diesel*

NYD PAUSEN

God kaffe

Frisklavet mad

Kolde drikke

Rene toiletter



Take it easy