

TAXI

Officielt medlemsblad for Dansk Taxi Råd

06 - Oktober 2017 - 14. årgang



NY TAXILOV KOMMER I SIDSTE ØJEBLIK

SIDE 6

Kia klar til kamp

Med forbedret garantibestemmelser og en skarp pris på godt 200.000 kroner er KIA klar til at erobre taximarkedet

Side 8

dk-taxi klar til fremtidens taximarked

Randers Taxa tilretter sig efter den ny taxilov og gribe mulighederne med nyt landsdækkende taxikoncept.

Side 10

Norden afregulerer

Liberaliseringen af taxibranchen er ikke et enestående dansk fænomen. Afreguleringen fejrer faktisk hen over de nordiske lande.

Side 12

Taxavognmand

– det er nu, du skal slå til...



**SPAR OP TIL
50.000 kr.**



Vi sælger 20 stk. Volkswagen Caravelle, alle er et halvt år gamle og har kørt under 20.000 km.

Vælg mellem lange 150 HK DSG Comfortline med 3-zone klima, oliefyr, bakkamera og meget mere (16 stk.) eller korte 204 HK DSG med tilsvarende udstyr (4 stk.).

Find din favorit på:

www.volkswagen-viborg.dk/Brugte-biler/

- og ring og få en snak med Peter Møller Jacobsen på tlf. 89292052 eller mail pmj@soelvsten.dk

Volkswagen Viborg.

Falkevej 21-23, 8800 Viborg Tlf. 86 62 46 00
www.volkswagen-viborg.dk



Trine Wollenberg,
direktør i Dansk Taxi Råd



Store forandringer på vej

I nden længe forventes en ny taxilov vedtaget i Folketinget. En lov, som vil forandre taxierhvervet på mange områder. Samtidig oplever vi, at der sker store forandringer i samfundet. Det blev bekræftet på den netop afholdte taxikonference, som du kan læse om inden i bladet. Nye teknologier og nye produkter vil komme i stadig stigende hastighed og vil udfordre traditionelle brancher, som fx taxierhvervet. Alt skal være let tilgængeligt, let at bruge og passe den enkelte kundes behov.

Det er mange forandringer, der skal kaperes på en gang. Nogen modtager dette med vrede, andre modtager det med ængstelse og sidst oplever jeg også vognmænd og taxiselskaber modtage forandringerne med optimisme. Der skal være plads til alle reaktioner, men det er også vigtigt at huske på, at forandringer sjældent går væk. Derfor er vi nødt til at gribe mulighederne, der følger med en ny taxilov og acceptere, at verden ændrer sig. Måske kan taxierhvervet faktisk udvikle sig i en positiv retning. Taxierhvervet har i hvert fald alle mulighederne for at udvikle den mobilitet som vores kunder gerne vil have.

I den kommende tid vil Dansk Taxi Råd gøre sit for, at I medlemmer føler jer trygge og oplyst omkring den nye lovgivning. Vi vil afholde medlemsmøder centrale steder i landet og kommer også gerne at besøge jer til lokale vognmandsmøder, hvis I har brug for det.

Trine Wollenberg
Direktør Dansk Taxi Råd

TAXI ISSN: Tryk: 1903-1300 / Web: 2445-6802

Ansvarshavende redaktør
Trine Wollenberg, Tlf.: 3877 7890

Annoncer
Horisont Gruppen a/s
Tlf.: 5350 6060
E-mail: pc@horisontgruppen.dk

Lay-out og produktion
Horisont Gruppen a/s
Strandlodsvej 44
2300 København S
Tlf.: 5350 6060

Trykplag
1.822

Abonnement
Pris kr. 200 årlig (8 udgivelser)
Adresseændring o.lign. ring venligst
tlf. 3877 7890.
Officielt medlemsblad for
Dansk Taxi Råd

Medlem af:



DANSK TAXI RÅD

Valhøjs Allé 126
2610 Rødovre
Tlf.: 3877 7890, Fax: 3871 7891
Mail: dtr@taxi.dk
Mandag-fredag kl. 9-15

Formand
John Lindbom

Direktør
Trine Wollenberg, mobil: 2222 2205



Vejle strammer op på Flextur

Flextur er en populær ordning i Vejle, som har haft en vækst på over 300 procent siden tilbuddet blev indført i 2014. Sidste år blev cirka halvdelen af alle flexture dog kørt, hvor der også kører bybusser og derfor har Vejle Kommune valgt at indføre restriktioner på brugen af Flexture.

Fra 1. oktober har Teknisk udvalg i Vejle således besluttet, at der skal ske en justering af ordningen med flexture, så borgerne fremover kun kan benytte flexture uden for bybuszonen og mellem Vejle og oplandet. "Det er en kæmpesucces, som vi er glade for, at borgerne har taget godt i mod. Men det har aldrig været tanken, at flexturene skal være konkurrenter til bybuszonen. Derfor vælger vi i Teknisk Udvalg at ændre på ordningen, så man ikke længere kan benytte sig af flexture inden for bybuszonen" fortæller Peder Hummelmose, formand for Teknisk Udvalg.

Justeringen af ordningen glæder direktør i Dansk Taxi Råd, Trine Wollenberg.

"Flextur er en hensigtsmæssig erstatning for dyre og ufleksible busser i fast rutefart i tyndt befolkede områder, men det har længe været en kongstanke i Dansk Taxi Råd, at Flextur-ordninger bør skelne mellem større byer og provinsen, hvor flexture skal målrettes folk, der bor på steder, hvor der ikke kommer offentlig transport". Fra 1. oktober vil det ikke længere være muligt at tage en flextur inde i bybuszonen i Vejle Kommune.

Selvkørende OL-taxier i 2020

Den japanske robot-virksomhed ZMP inc., der forsker og udvikler i kunstig intelligens og robotter håber at være klar med 600 førerløse taxier, når Tokyo er værtsby for de olympiske lege i 2020. Legene finder sted fra den 24. juli til den 9. august og de tusindvis af besøgende skal altså kunne springe af og på de førerløse taxier som et led i den infrastruktur, som legene har behov for. ZMP inc. har i over et år testet den selv-kørende teknologi – dog med et rigtigt menneske i bilen, men i løbet af 2017 planlægger ZMP Inc. test med totalt førerløse biler. De selv-kørende biler under OL skal lanceres i samarbejde med taxifirmaet Hinomaru Kotsu, der har base i Tokyo. Og måske er der en fin fremtid for taxibranchen med de førerløse biler. Det mener i hvert fald robot-direktøren.

"Autonome taxier og taxiindustrien kan vokse og trives sammen", sagde Hansashi Taniguchi fra ZMP, da han for nylig præsenterede initiativet og afslørede, at Japan vil bruge OL som udstillingsvindue for ny teknologi.



Fokus på taxidækning i landdistrikter

En ny taxilov er lige på trapperne. Lovforslaget fremsættes inden længe i Folketinget på baggrund af, at regeringen i februar indgik en politisk aftale med Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om en ny taxilov, der moderniserer taxierhvervet.

Med henblik på at evaluere, hvordan de nye rammebetingelser på taxiområdet understøtter taxidækningen i landdistrikterne, nedsætter Landdistrikternes Fællesråd og Dansk Taxi Råd en arbejdsgruppe, der frem mod den første evaluering af loven og fortløbende, følger udviklingen og kommer med input til initiativer, der kan understøtte en bedre taxidækning i landdistrikterne, hvis det viser sig nødvendigt.



- Taxiloven regulerer taxierne i hele Danmark og dermed også i landdistrikterne. Det er vigtigt, at den nye taxilov ikke betyder, at der bliver endnu længere mellem taxierne i nogle dele af landet, især i landdistrikterne. Derfor skal vi løbende monitorere udviklingen og komme med input til justeringer, hvis der bliver brug for det, siger formand for Landdistrikternes Fællesråd Steffen Damsgaard.

Hos Dansk Taxi Råd ser adm. direktør Trine Wollenberg frem til udvalgsarbejdet.

- Den nye taxaftale giver bedre og mere fleksible rammer for at drive en taxiforretning i landdistrikterne, men vi har også noteret os visse bekymringer omkring, hvordan loven vil påvirke udbuddet af taxikørsel i landdistrikterne. Derfor er vi gået sammen med Landdistrikternes Fællesråd om at nedsætte denne arbejdsgruppe, der også vil komme med anbefalinger til kommunerne, som også fremover vil kunne påvirke udbuddet af taxier i deres område, siger hun.

Udover fokus på taxibetjening vil arbejdsgruppen løbende drøfte, hvordan man kan optimere det samlede transportbehov, så det hænger sammen for den enkelte pendler i landdistrikterne på tværs af samkørende privatbiler, taxier og det kollektive transportsystem.

Medlemmerne i arbejdsgruppen vil være bredt sammensat af repræsentanter fra brancheorganisationer, kommuner og transportforskere. Arbejdsgruppen mødes halvårligt - juni og december 2018, 2021 og 2024.

Resultaterne af udvalgets arbejde samles i en redegørelse, som første gang præsenteres i slutningen af 2018 og forelægges Transportministeriet og forligskredsen.

Udvalget betjenes af Landdistrikternes Fællesråd og Dansk Taxi Råd.

Taxiindeks 2. kvartal 2017

Indekset til regulering af taksterne for taxikørsel er steget med 1,3 % fra 1. kvartal 2017 til 2. kvartal 2017. Taxiindekset for 2. kvartal er på 102,9. Indekset er beregnet af Danmarks Statistik.



Uber-anke om forældelse

Dommene mod fire Uber-chauffører ankes til landsretten, da forsvareren mener, at sagerne mod hans klienter er forældede

Allerede under retsmødet den 21. august argumenterede Uber-forsvarer Eddie Omar

Rosenberg Khawaja for minimum en nedsættelse af bødekravet som følge af risikoen for, at sagerne mod hans klienter er faldet for forældelsesfristen på to år. Men den anmodning imødekom retten ikke, da dommen blev afsagt i mandags og de fire dømte nu imødeser store bøder. Ifølge Eddie Omar Rosenberg Khawaja beviste anklagemyndigheden ikke hvornår, de ulovlige Uber-kørsler har fundet sted og forsvareren mente, at de mange tusinde ture teoretisk set kunne være foregået i en periode, som nu er omfattet af forældelsesfristen. Der gælder nemlig en frist på to år tilbage i tiden fra det tidspunkt, hvor chaufførerne er blevet sigtet. Det skete den 7. marts 2017 og alle kørte ture i januar, februar og frem til 7. marts 2015 er altså omfattet af forældelsesfristen og dermed kan chaufførerne ikke dømmes for ulovligheder, der er foregået i den periode. Hele spørgsmålet om forældelse bliver derfor omdrejningspunktet i ankesagen i landsretten, som så skal efterprøve dommen fra Københavns Byret, der altså fulgte anklagemyndighedens indstilling og idømte bøder fra 40.000 kr. og helt op til 486.500 kroner. Af dommen fremgår det, at retten har lagt til grund, at med henblik på de mange kørte ture, så må det formodes, at mindst én af dem er sket efter den 7. marts 2015.



PC G4 - kompromisløst effektivitet!

- * Nyeste teknologi i hardware og software
- * Wi-Fi ombord med superhurtigt 4G
- * Meget brugervenligt
- * Forenkler dine rutiner



med 3G/4G Wi-Fi router



HALDA

-Teknologi med tradition og fremtidsstænkende!

NORDENS MEST ANVENDTE TAXI APP



FROGNE STÅR BAG...

...den mest anvendte taxi-bestillings app i Norden. Førende centraler i Danmark, Sverige, Norge og Island tilbyder deres taxikunder integreret app bestilling, som en del af deres kundevenlige og sikre bestillingsmuligheder.

Nøglen til lønsom og omkostningseffektiv taxidrift er intelligent og integreret udnyttelse af moderne teknologi.

Gå i dialog med os, hvis du vil udvikle en strategi, som giver dig værktøjer ved hånden, der kan automatisere og effektivisere drift og kundeoplevelser.



Boka taxi, DanTaxi, 4x48 TaxiNord,
Esbjerg Taxa, Herning Taxa, Ikast Taxa,
Varde Taxa, Taxa Fyn, Hreyfill Taxi.

Ny taxilov kommer i sidste øjeblik

Ny teknologi og magtfulde internationale koncerner er klar til at bide taxibranchen i haserne, når markederne for persontransport forvandles i de kommende årtier

Alt er timet og tilrettelagt til en gennemgribende modernisering af taxiloven fra 1. januar 2018. Forventningen er, at det fremsatte lovforslag vil gå igennem Folketinget i efteråret 2017 – måske med enkelte kosmetiske ændringer.

Dansk Taxi Råd arrangerede den 14. september 2017 en inspirationskonference i samarbejde med Transportøkonomisk Forening (TØF) og Kollektiv Trafik Forum. Her blev perspektiverne i lovændringen fremlagt sammen med en buket af indlæg, som lagde nogle hovedlinjer for de kommende årtiers teknologiske og samfundsmæssige udvikling. Og her kommer til at ske rigtig meget, og det vil påvirke taxierhvervet meget dybtgående – ja, i nogle fremtids-scenarier findes taxierhvervet slet ikke om 30 år.

Delvis liberalisering

Trine Wollenberg, direktør i Dansk Taxi Råd, og Per Henriksen, chefkonsulent i DU Transport, gav et overblik over de vigtigste ændringer i lovforslaget. Hovedlinjen er bortfald af antalsbegrænsningen og den geografiske begrænsning samt indførelse af en universaltilladelse til afløsning af de fire nuværende tilladelsesformer. Serviceforpligtelsen bortfalder også.

Samtidig gennemføres en normalisering af den måde, en taxivirksomhed kan drives på, hvor der åbnes for, at alle typer virksomheder kan opnå en landsdækkende taxitilladelse – vilkår der er på linje med bus- og godstransporten.

"Kommunerne skal finde en ny rolle, når deres taxiadministration udfases, men de får nye muligheder for at støtte taxibetjeningen i tyndt befolkede områder", sagde Trine Wollenberg blandt andet.

"Der bliver mere konkurrence, så det bliver hårdere at være taxivognmand. Til gengæld åbner der sig mange nye muligheder for nye produkter og nye driftsformer i taxibranchen", sagde Per



Carsten Aastrup adm. direktør i Dantaxi 4x48 ser mange muligheder i en ny taxilov. Nu kommer det at handle om at skabe overskud og at arbejde på normale forretningsmæssige betingelser. Taxibranchens image trænger virkelig til at blive løftet, og det kan den nye lov gøre nemmere, lød det fra Carsten på konferencen.

Henriksen. "Først og fremmest bliver der bedre mulighed for at tilpasse udbud og efterspørgsel til hinanden, og det vil betyde sundere virksomheder."

De store og små - i byen og på landet

Carsten Aastrup, direktør i Dantaxi 4X48, er én af de store spillere på taximarkedet. Han hilste loven velkommen som en længere efterspurgt modernisering.

"Nu kan vi investere og udvikle markedet", sagde han. "Nu kommer det til at handle om at skabe overskud og at arbejde på normale forretningsmæssige betingelser. Taxibranchens image trænger virkelig til at blive løftet, og med den nye lov bliver nemmere."

Vagn Nymand Andersen, busvognmand i Nykøbing F., så også den nye lov som en stor forbedring.

"Taxikørslen i mit område har været én stor elendighed i de seneste mange år. Taxiforeningen har selv gjort alt for at ødelægge forretningen og landtaxierne er stort set alle holdt op efter at de fik tilslutningspligt for 10 år siden. Det kan kun blive bedre."

Vagn Nymand havde gerne set, at liberaliseringen var gået endnu videre. Han forudså genoplivelsen af landtaxierne



Kommunerne skal finde en ny rolle, når der taxiadministration udfases, men de får nye muligheder for at støtte taxibetjeningen i tyndt befolkede områder.

Trine Wollenberg

på de nye mere åbne betingelser, og han forsikrede, at mange busvognmand ville gå efter at udnytte de nye taxitilladelser.

Fremtiden truer - eller gør den?

Konferencens anden del handlede om fremtidens udfordringer, beskrevet i helikopterperspektiv og mere jordnært. Fra helikopteren: Ny teknologi, deleøkonomi og nye forbrugsmønstre forventes at vende op og ned på arbejdsliv, forbrug og samfundets indretning. Jordnært:



Trine Wollenberg gav et overblik over de vigtigste ændringer i den kommende taxilov. Hovedlinjen er bortfald af antalsbegrænsningen og den geografiske begrænsning samt indførelse af en universaltilladelse til afløsning af de fire nuværende tilladelsesformer.

mand, der kan drive en stor flåde af førerløse biler?

Hvordan kan man forestille sig vejen hen til dette koncept?

De store spillere kommer

Morten Hvid Pedersen, director i Deloitte Consulting, forudså at nogle meget store og kapitalstærke spillere ville få en hovedrolle på fremtidens mobilitetsmarked. Det er blandt andet bilindustrien men også nogle af digitaliseringsgiganter som Google.

"Hvis I skal være med på fremtidens mobilitetsmarked, skal I nok tænke i alliancer. Det er svært at forestille sig, at den nye danske taxibranche, som vil vokse frem efter lovændringen, vil være økonomisk stærk nok til at spille med på et internationalt, ja bare en skandinavisk marked", forklarede Morten Hvid.

I sidste øjeblik

Set fra taxibranchen, som den er i dag, indeholder den nye lov mange store ændringer og usikkerheder. Men i det store spil er det ikke et øjeblik for tidligt, at taxibranchen får nogle nye frihedsgrader. Der er lagt op til store ændringer, som vil have sine vindere og tabere.

Men det er i sidste øjeblik, hvis taxibranchen skal have en chance for at være med som aktiv deltager i de store forandringer, der er på vej. Det handler ikke bare om selvkørende biler, men om at være med på de nye mobilitetsmarkeder i grænselandet mellem privat transport og professionelle transporttjenester.

Convenience er det nye, svære nøgleord: Let tilgængeligt, nemt at bruge og individuelt tilpasset.

Tekst: Mikael Hansen, journalist, IMAGITA kommunikation



Sune Wæsel fra firmaet Grace beskæftiger sig med den 4. industrielle revolution. Begrebet convenience er vigtigt. Det betyder, at alt skal være let tilgængeligt, let at bruge og skal passe til mit behov. Det er på dette punkt, at Uber har været bedre end taxi", sagde Sune Wæsel.

Trafikskabernes åbning overfor en bredere mobilitetsopgave, hvor taxierhvervet kan spille en større rolle.

Sune Wæsel fra konsulentfirmaet GRACE sagde det nok mest tydelig fra helikopteren:

"Nye teknologi og nye produkter vil komme i stadig øget hastighed og vil fortætte beslutnings- og arbejdsprocesser, øge mobiliteten, vil udfordre arbejdsmarkedet og finansieringen af velfærds-samfundet."

Dette kaldes den fjerde industrielle revolution, som bygger på digitalisering og robotteknologi.

"Begrebet convenience er vigtigt. Det betyder, at alt skal være let tilgængeligt, let at bruge og skal passe til mit behov. Det er på dette punkt, at Uber har været bedre end taxi", sagde Sune Wæsel.

Susanne Møllegaard, direktør i konsulentfirmaet Process Factory, tog udgangspunkt i en række brancher, som har måtte se deres forretningsgrundlag forsvinde i forbindelse med digitaliseringen. Kunne det også ske for taxikørsel? Noget af svaret lød sådan her:

"Der er reelt en stor spilleplade at agere på, og så handler det om at realisere mulighederne – også selv om loven eventuelt skal ændres. Det må man så gøre opmærksom på." Hun tog blandt

andet udgangspunkt i deleøkonomien og dens blandingsformer af idealisme og forretning.

Trafikskaberne åbner mobilitetspakken

Afdelingsleder Michael Aagaard, Sydtrafik, gav et overblik over de nyeste mobilitetstiltag i trafikskaberne. Det var bl.a. projektet Den samlede Rejse, som binder Flextur sammen med busruter og togdrift. Det er det også MinRejseplan, hvor en lang række transportformer integreres i rejseplanen. Min Rejseplan testes i øjeblikket i Nordjylland men forventes at blive rullet ud i hele landet i løbet af de næste par år.

"Mobilitet er på dagsordenen i alle trafikskaber, og den åbner for samarbejde med flere parter end hidtil", forklarede Michael Aagaard.

Førerløse biler - hvem skal eje og drive dem?

Udfordringerne for taxibranchen bliver måske allermest tydelige i diskussionen om førerløse biler. Førerløse biler forventes at blive en slags taxier. I hvert fald forventes der i mange fremtidsscenarier at ligge et professionelt drifts- og ejerkoncept bag.

Hvad er det så for en slags taxivogn-



KIA klar til kamp om taximarkedet

Med forbedret garantibestemmelser og en skarp pris på godt 200.000 kroner er KIA klar til at erobre taximarkedet

Torben Jensen fra Kalundborg Taxa er en af de vognmænd, som KIA lige nu bejler til. KIA vil gerne ind på taximarkedet og det er den udstyrs-spækkede Optima med dobbelt kobling, der skal lokke taxivognmændene til et nyt bileventyr.

Torben Jensen er da også meget begejstret efter en prøvekørsel i Kia Optima.

"Det er en bil helt oppe i gear både hvad angår motor og udstyrsniveau. Der mangler intet. Den har hele udstyrspakken til 220.000 kroner. Det betyder altså noget, når der ikke skal eftermonteres en masse. Den er dejlig at køre i, og selv om det er en 1.7 motor, så trækker den altså fra og kører lige så godt som en 2.0. Jeg bemærker i øvrigt, at der er enormt meget plads bagi og at den er nem at stige ind og ud af – det er også vigtigt for kunderne. En anden ting er dobbeltgearkassen, som også betyder, at der bliver sparet på bremserne og dermed er driftsomkostningerne lavere", siger Torben Jensen, der regner med at skifte bil indenfor et års tid.

"Jeg mener bestemt, at Kia Optima er en attraktiv bil til en attraktiv pris og den er da med i mine overvejelser. Man får virkelig meget for pengene – se bare soltaget i hele bilens længde. Det betaler man ekstra for hos Mercedes. Så jeg er meget positiv og med de forbedrede

garantibestemmelser, så er jeg ikke så nervøs", siger Torben Jensen.

Interessen vokser

Hans Christensen, salgskordinator ved KIA Import Danmark er glad for Torben Jensens tilbagemelding. Han får flere henvendelser om ugen fra interesserede vognmænd, der også har fået øje på KIA.

"Vi kan mærke, at vi er ved at komme ind på markedet og vognmændene har fået øje på KIA. Det, der fanger dem, er pris og garantien på 250.000 km eller tre år. Samtidig får de rigtig meget udstyr for de omkring 200.000 bilen koster og det trækker", siger Hans Christensen, der aflæser et skift i både marked og mindset hos vognmændene.

"Der er stor brandværdi og også mange vaner i branchen omkring Mercedes, men jeg fornemmer, at de vaner er ved at blive brudt. Vognmændene ser anderledes på bilkøb nu, det betyder fremgang for vores salg og det er både i yderområderne, men også i København", forklarer Hans Christensen.

Salgskonsulent Søren Hamann Johnsen fra Autohuset Vestergaard er glad for udviklingen hos KIA, der har givet et nyt kundesegment i forretningen.

"Der er sket meget, der er kommet en bedre garanti og så har KIA de helt rigtige gearkasser med dobbelt kobling,



Jeg mener bestemt, at Kia Optima er en attraktiv bil til en attraktiv pris og den er da med i mine overvejelser.

Torben Jensen

der kom i Optima'en i december 2016. Der skal være komfort, men jeg oplever også, at det i sidste ende handler om kroner og ører for vognmændene. De skal simpelthen længst på literen, når det handler om bilen og så skal indkøbsprisen være god", siger Søren Hamann Johnsen.

Klar til København

Hos KIA Ishøj er målet klart – der skal erobres markedsandele i hovedstaden.

"Nu indtager vi København. Vi planlægger at indkalde vognmænd og chauffører til nogle seancer, så vi kan få branchen i tale og vise, hvad vi kan levere til dem. Det kan godt være at Mercedes



KIA Optima er topmodellen, som skal lokke vognmændene til. Til venstre Søren Hamann Johnsen fra Autohuset Vestergaard og ved siden af ham er det Hans Christensen fra KIA Import Danmark.



Indstigningshøjden er fin og der er god plads på selve bagsædet.

sidder tungt på markedet i København, men nu vil vi altså ind i København", siger Flemming Aagaard, salgskonsulent hos Car Special KIA Ishøj.

Hans argumenter i salgsposten er garantien, bilens prisniveau og tilbuddet om operationel leasing.

"Operationel leasing giver tryghed for økonomien i den periode, man har bilen, for dem der ikke vil eje. Ønsker man at købe bilen, så er prisen jo altså i et helt andet leje end det, som vognmændene har været vant til. En KIA Optima koster



Krister Johansen fra Nyborg er ikke imponeret over pladsen på tredje sæderække i KIA Carens, som er vanskelig at komme ind på.

næsten det halve – omkring 40 procent billigere og for nogle vil det derfor være bedre at købe. Det er helt op til den enkelte vognmands temperament", siger Flemming Aagaard.

Prisen trækker

Krister Johansen vil gerne købe. Han er vognmand i Nyborg og står overfor en udskiftning af en af hans sidste frikørte taxier. Han har hidtil kørt Touran og været meget tilfreds, men nu lokker KIA.

"Jeg har valgt Touran, fordi der er mulighed for ekstra sæder. Bilen har gjort det godt og kørt fint, men nu har jeg fået øje på KIA Carens. Det er noget, vi sludrer lidt om i Nyborg – hvad vi skal købe, nu hvor frikørslen er væk og hvordan vi lige får indrettet os. Der er to andre vognmænd, der kører Ford nu og de er også interesseret i KIA Carens. Det er prisen og garantien, der trækker", forklarer Krister Johansen, inden han sætter sig ind på forsædet af KIA Carens for at tage en prøvetur.

Efter et par stejle bakker og krævende hårnålesving med 1.7 dieselmotor og 141 hk konstaterer Krister, at bilen kører fint.

"Jeg har intet at udsætte på køreegenskaberne eller styretøjet. Jeg har lidt problemer med udsynet ved A-stolpen, men ellers er jeg meget tilfreds. Jeg kan godt lide motorbremsen, det giver en stor besparelse – at bilen selv bremses ned på den måde", siger Krister under kørslen.

For lidt plads

Det springende punkt for ham og muligheden af at finde ham bag rattet i en KIA Carens er værksted og holdbarhed.

"Der skal være mulighed for hurtig reparation. Hvis de ikke kan lave bilen stort set med det samme, så taber de på det her marked. Det er penge for os, så det skal være i orden. Reservedelene skal komme fra dag til dag ellers bliver det et problem", siger Krister, der parkerer og nu vil testet rummeligheden bagtil.

"Det er meget svært at komme ind på tredje sæderække. Det er kun til mindre børn eller meget adrætte personer, det må jeg erkende", puster Krister, der har fået mast sig ind bagerst i bilen.

"Det er altså væsentlig nemmere i Touran, den virker lidt bredere og der er væsentlig mere plads til knæ og fødder end i Carens. Det kunne godt blive en stopklods for mig, men nu må jeg undersøge markedet og regne lidt på det. I sidst ende skal økonomien jo gå op og KIA er gode på prisen", siger Krister Johansen.

Tekst: Christina Hammer

Foto: Rune Evensen

dk-taxi klar til fremtidens ta

Randers Taxa står bag nyt landsdækkende taxikoncept, der kan rulles ud sammen med den ny taxilov

Det er 25 års viden om og erfaring i at servicere taxiselskaber i andre byer, der ligger til grund for den helt nye satsning i Randers Taxa – selskabet dk-taxi, der er et landsdækkende tilbud om at indgå i et fælles taxiselskab og derigennem imødegå fremtidens forventninger til større enheder og mere konkurrence.

”Vi prøver at tilrette os efter den ny taxilov og gribe de muligheder, som vi ser komme i fremtiden. Vi har den holdning, at vi lige så godt kan reagere nu, også fordi det kan give os en fordel i markedet at vi er klar, når forandringerne kommer”, forklarer Niels Sloth, vognmand i Randers Taxa og direktør i dk-taxi.

”Vi har erkendt, at vi er nødt til at brede os ud med udsigten til en ophævelse af den geografiske begrænsning. Randers Taxa klinger ligesom ikke andre steder end i Randers og derfor har vi oprettet dk-taxi som navnet jo siger er for alle dem i Danmark, der har lyst til at være med”, siger Niels Sloth.

dk-flex app

Det første skridt i det nye taxiselskab er udviklingen af dk-flex appen, som er udviklet til biler, der kører for trafik-selskaberne. Appen imødegår alle de



tekniske standarder og krav, som trafik-selskaberne er begyndt at implementere i udbuddene. Den virker hos alle trafik-selskaberne i Danmark og er allerede i gang. Næste tiltag bliver en bestillings-app til kunderne, men dk-taxi tager et skridt af gangen.

”Det er vigtigt for os, at vi selv kan følge med og hele tiden kan levere, hvad vi lover. Vi er meget åbne omkring indretningen af forretningerne og vil gerne favne hele paletten – det vil sige nuværende taxivognmænd, de nye taxivognmænd og de vognmænd, der har tilladelse til offentlig servicetrafik. Selskabet dk-taxi er for dem alle sammen – det er vores tanke”, siger Niels Sloth.

Han ser store udfordringer for de mindre selskaber med fremtidens taxilov – ikke mindst de forhøjede kapitalkrav.

”Det er vores opfattelse, at det kan blive et problem for nogle af de mindre selskaber at imødegå et kapitalkrav på 500.000 kroner for oprettelsen af et kørselskontor. De har så i stedet muligheden for at gå sammen med os og blive en del af dk-taxi”, siger Niels Sloth.

Større enheder

Randers Taxa var de første i Danmark til at se muligheden i teknisk at service andre byer. Næste år, i 2018, er det 25 år siden, at Hobro Taxa som de første kom med på den tekniske løsning fra

ximarked



De driftige drenge fra Randers Taxa har taget hul på fremtiden og den ny taxilov med etableringen af dk-taxi, der er et landsdækkende taxiselskab, der tilbyder sin service til små og mellemstore taxiselskaber over hele landet. Fra venstre er det Lars Korreborg, direktør for Randers Taxa, i midten Niels Sloth, direktør i dk-taxi og Søren Brix, vognmand i Grenaa Taxa.

Randers Taxa, der samarbejder med taxiselskaberne i mange kommuner. Med på dk-taxi løsningen er Holbæk, Kalundborg, Ringsted, Lolland, Haderslev, Norddjurs, Mariagerfjord, og Holstebro kommune.

”Vi er selvfølgelig i dialog med de indlejere, vi har og drøfter hvordan, de ser fremtiden. Måske vil de selv stå for et kørselskontor eller måske ser de flere muligheder og større frihed med dk-taxi. Vores primære målgruppe er de små og mellemstore taxiselskaber, hvor

vi teknisk set kan levere en all-in-one løsning, som gør det nemmere for dem. De skal sådan set bare passe kørslen i deres område, så klarer vi resten. Der er mange fleksible tilslutningsmuligheder og man kan være med på det niveau, som man nu ønsker”, siger Niels Sloth, der godt tør give sit bud på fremtidens taximarked.

”Fremtidens taxierhverv bliver præget af større enheder, der dækker et større geografisk område. Der er risiko for taxidøde zoner, som vi ser det, men der kan

dk-taxi måske også afhjælpe situationen. Men det er vores overbevisning, at enhederne bliver større og derfor kommer der også en ændret markedsføring og flere aktører, der vil tilbyde sig som landsdækkende taxiselskaber. Den konkurrence tager vi op. Der vil altid være behov for taxier, men de kommer givetvis til at koncentrere sig mere i de store byer”, vurderer Niels Sloth.

Tekst: Christina Hammer
Foto: Rune Evensen

Norden afregulerer

Finland imødeser en total afregulering, mens der er dybe politiske ønsker om mere frie taxierhverv i både Norge og Island

Liberaliseringen af taxibranchen er ikke et enestående dansk fænomen. Afreguleringen fejrer faktisk hen over de nordiske lande og hvor den danske taxibranche har formået at præge ny lovgivning i en tålelig og levedygtig retning, så står det anderledes til i Finland, hvor man fra sommeren 2018 sætter taxibranchen totalt fri fra den ene dag til den anden.

Helt så voldsomt ser det ikke ud til at gå i hverken Norge eller Island, selv om der er politiske ønsker om en lettere adgang til taxibranchen og færre barrierer omkring erhvervet.

I Finland bliver der slet ingen barrierer efter 1. juli 2018, hvor den ny transportservicelov træder i kraft. Den lov samler al trafik i én og samme lov ud fra en vision om, at passagererne i Finland på sigt kun skal indløse én billet uanset hvilke transportmidler de anvender.

Fremover bliver det således muligt i Finland at drive taxiforretning, hvis du har en tilladelse til bus- eller godskørsel. Til gengæld kan taxivognmanden ikke bruge sin tilladelse til hverken bus- eller godskørsel.

"Desuden ophæves antalsbegrænsningen og man kan få lige så mange tilladelser, som man vil have – og der er ingen kapitalkrav. En taxi behøver heller ikke længere være en personbil, det kan være en lastbil eller en rickshaw", forklarer formanden for det finske taxi-forbund, Kai Andersson.

Ingen Skattekontrol i Finland

Ligesom i det danske udspil til ny taxilov, så forsvinder serviceforpligtelsen også i Finland og planen er, at taxierne meddeler myndighederne, hvor de har tænkt sig at køre og dermed hvor der vil være taxier i landet. For hvor der i Danmark bliver en tilslutningspligt, som vil bidrage til større enheder på taxiområdet og dermed bedre dækning,

så bliver der heller ingen tilslutningspligt i Finland.

"Taxierne rundt om de større byer, vil køre ind til byerne og i provinserne, der vil der kun være taxier som en slags fritidsjob. Der kommer til at være steder, hvor der ikke længere er taxier", forklarer Kai Andersson.

Mens maksimalpriserne fastholdes i den ny finske taxilov, så bliver skattekontrollen til gengæld minimal. Kai Andersson forudser derfor en ren invasion fra tjenester som Uber og Taxify.

"Der er ingen økonomisk kontrol over hovedet og det medfører selvfølgelig, at

lernes omsætning. Disse skattecentraler har været et dybfølt ønske fra den svenske taxibranche i årevis og de var derfor glade, da centralerne blev en realitet i år.

"Der har været en meget ujævn konkurrence, hvor folk på overførselsindkomst har kørt taxi ved siden af uden at indberette noget. De har haft en god indkomst på baggrund af snyd og det har undermineret det seriøse taxierhverv. Med de her centraler, har skattemyndighederne et bedre værktøj, hvor de kan beregne omsætningen og sammenligne med hvad, der rent faktisk bliver opgivet. Vi tror på, at det vil skabe



Taxiloven er kompliceret og man kan ikke bare rykke et sted og ændre et andet uden sammenhæng. Vi vil meget gerne have en proces, som man har haft det i Danmark med en helt ny moderne taxilov, som er et samlet regelsæt. Lige nu er alt i spil og det er ikke sjovt.

Roar Refseth

disse tjenester vil komme ind på markedet. Derfor arbejder vi også meget målrettet på, at der skal være en bedre skattekontrol med direkte indberetning", forklarer Kai Andersson.

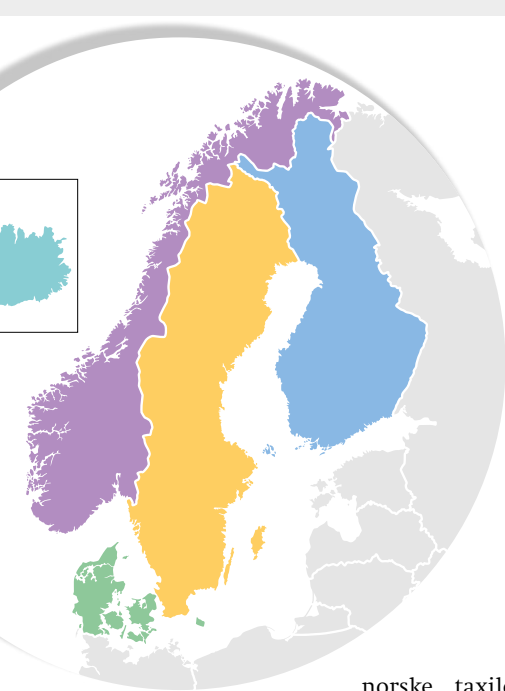
Skærpet skattekontrol i Sverige

Den svenske taxibranche har været afreguleret i mere end 25 år og alligevel er det først nu, erhvervet for alvor er kommet på fode med de såkaldte redovisningscentraler, der teknisk set indhenter data fra alle taxametre i landet og derigennem giver fuld indsigt i bi-

lige konkurrence og at skattekontrol er helt nødvendig i taxibranchen. Det tror jeg også de vil opdage i Finland", siger Claudio Scubla, direktør i det svenske taxi-forbund.

Norges presses af EU

I Norge er det EFTA-Tilsynsmyndigheden (ESA), der spørger. ESA overvåger overholdelsen af aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde (EØS-aftalen) i Norge, så de kan deltage på det indre marked i den europæiske union. Og ESA vil have liberalisering. Tilsynsmyndigheden mener i hvert fald, at den



norske taxilov forhindrer den fri etableringsret, som også var et af de politiske motiver til forandring af den danske taxilovgivning. ESA kan ikke komme med en egentlig retsafgørelse, men udstikke en rettesnor og efterlever Norge ikke anvisningerne, så kan sagen komme for EU-retten.

"Der er stærke politiske signaler om, at man ønsker en afregulering af taxibranchen og revisionen af taxiloven er som sådan begyndt. Der er kommet et forslag om, at taxierhvervet ikke behøver at være et hovedfag og sammenholdt

med, at man vil have en mere fri adgang til erhvervet, selv om man fortsat vil have et tilladelsessystem, kan godt gøre mig lidt nervøs", forklarer Roar Refseth, direktør i det norske taxiforbund, der helst så en gennearbejdet og helstøbt lovgivningsproces, som den Danmark har været igennem.

"Taxiloven er kompliceret og man kan ikke bare rykke et sted og ændre et andet uden sammenhæng. Vi vil meget gerne have en proces, som man har haft det i Danmark med en helt ny moderne taxilov, som er et samlet regelsæt. Lige nu er alt i spil og det er ikke sjovt", siger Roar Refseth.

Særtilladelser på Island presser taxierne

Også på Island blæser liberaliseringens vinde, hvor der er et politisk ønske om flere taxier. Ifølge det islandske taxiforbund, så er der ikke behov for flere taxier, fordi helt op mod 40 procent af turisterne, der besøger Island, lejer en bil. Faktisk findes der 26.000 udlejningsbiler på Island, men politikerne bruger alligevel turisterne som et argument for flere taxier. Af samme grund har politikerne derfor tilladt rejsearrangører på Island at søge om såkaldte turisttilladelser, som der ingen krav stilles til. Det

kan være almindelige biler eller busser, der kører en time, en halv eller en hel dag – det er lovlig turistkørsel, så længe der er en aftale med en rejsearrangør.

"Det kan så både være polske og lettiske selskaber, der opererer på markedet for turistkørsel og det foregår på en helt anden timeløn, som jeg vil kalde social dumping. Vi gør hvad vi kan for at bremse den udvikling, men det er svært, når der politisk er et ønske om et frit marked. Men vi er bange for, at bliver det hele givet frit, så bliver taxibranchen angrebet udefra og ødelagt fuldstændigt. Men det er klart, at den her turisttilladelse er en direkte konkurrent til taxien og det presser økonomien i de traditionelle taxiforretningerne", siger Kristgeir Sigurgeirsson fra det islandske taxiforbund.

Hvor de finske taxivognmænd har et lille års tid inden de kører midt i den fri konkurrence, er Norge mere presset. Allerede i løbet af efteråret kommer ESA med en afgørelse, der får afgørende betydning for taxilovgivningen ikke kun i Norges, men i hele EU-området og på Island, som ESA også overvåger. I Danmark er forventningen, at taxiloven behandles hen over efteråret og formentlig vedtages til ikrafttræden ved årsskiftet.

Tekst: Christina Hammer



NY MINIBUS

- EFTER DINE ØNSKER & BEHOV!

- Busser til alle formål
- Mange års erfaring med opbygning
- Alt fra taxa & flexkørsel til VIP & sygetransport.
- Udvikling & design af gulv, komponenter m.m.

Ring til os, så vi sammen kan finde, den rette løsning til dig.



www.vbi-group.eu • Tlf.: 74 56 13 26

DANSK TAXIIMPORT

SALG & FINANSIERING

**Vi tilbyder alle bilmærker til
Taxi - OST - Limousine - Privatbiler**

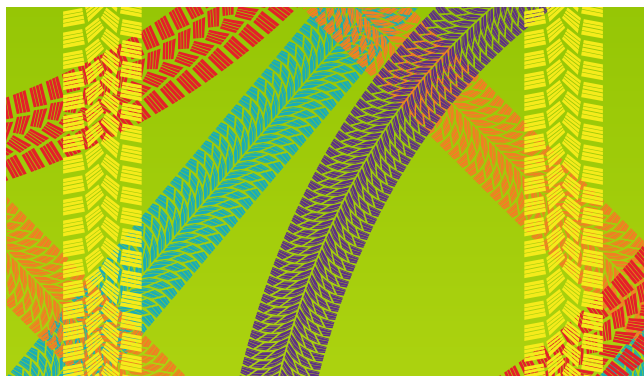
Vi leverer brugte import-
samt fabriksnye biler.

Vores speciale er leasing,
salg og finansiering.

Dansk Taxiimport har mere end
25 års erfaring med
taxisalg og service.

**Ring og hør nærmere
eller besøg vores webside
www.dansk-taxiimport.dk**

**Telefon
3514 4000**



Hvem er Taxiforsikring

Dansk Taxi Råd og Aon har gennem fleres års samarbejde udviklet Taxi Forsikring.

Taxi Forsikring er en konkurrencedygtig forsikringspakke, som alle vognmænd, uanset medlemskab af DTR, kan nyde godt af.

Forsikringen forbedres løbende i forhold til markedet på dækninger og pris.

Du kan som medlem af DTR opnå rabat på auto- og arbejds-skadeforsikringen.

Forsikringsaftalen formidles og håndteres af Aon og forsikringerne er placeret i Købstædernes Forsikring.

Aon er verdens førende forsikringsmægler hvilket betyder, at Aon har stor forhandlingsstyrke og købekraft, når der købes forsikringer ind. Det kommer Aons kunder til gode og dermed også DTRs medlemmer.

Hvem gør hvad i Taxiforsikring?

I nedenstående skema kan du se, hvilke opgaver der varetages af henholdsvis Dansk Taxi Råd, Aon og Købstædernes forsikring:

Forretningsmodel	
Produktudvikling	DTR / Aon
Markedsføring	DTR / Aon
Salg af forsikringsprodukter	Aon
Kundeservice	Aon
Skadesbehandling	Købstædernes Forsikring
Risikobærer	Købstædernes Forsikring

Såfremt du ønsker tilbud på forsikringer, eller har spørgsmål eller ændringer til bestående dækninger skal du kontakte Aon på Tlf.: 7027 7062 eller på mail sme.kundeservice@aon.dk

Er du uheldig at komme ud for en skade skal du kontakte Købstædernes Forsikring på Tlf.: 3314 3748 eller på mail www.kfforsikring.dk

Arbejdsskader skal dog anmeldelse direkte til Arbejdsmarkedets Erhvervssikring via EASY på hjemmesiden <https://arbejdstilsynet.dk/da/selvbetjening/anmeld-arbejdsulykker>

Få mere information på www.taxiforsikring.dk



TAXI X-ord		BUNKE	EN	TONE	SLØV	TONE	PULVER	BLOM- STER	I DAG
SMØRRE- BRØD									
FORD- MODEL		UDBRUD IDET				SELV STED- ORD			
VIA				OPHØJE STED- NAVN					RABAT
→							↓ MÅL- FORK.		
SPANIEN		FINT KLUB				FOR- FATTER TITEL- FORK.			
6 2017	MA- SKINE	LEVER	FOR- FATTER	KERNE- SYRE	LITER	ATTER	KURS	FOR- FATTER	KLUD BANKE
									LAB TRÆ
FRIS- TER									↓
									SKØNT
LAND				UNDER- HOLDE HÆVE- MIDDEL					DECI- GRAM PORT
									LOYAL FUGL
SPANIEN		PARTNER TALORD					RAKTE PROCES		VIRKE VIKLE
									1000 STOF
SNEDIG				SE TALORD				STED- NAVN GR. TEGN	BINDE IDEER
FOR- NAVN						PLOV SANGEN			HUGGE 501
									BIORD KIGGES
LITER		550 DENNES		VÆGT- FORK. GUD			LØFTE ORKER		ENG. AFSLAG FORD- MODEL
									KURS BÆST
1500			LILLE BANK			GRUPPE EN ANELSE			FODTØJ SØMIL
SPISE								AL MULIG RÆKKE	
TARA		UDBRUD GL. Å		VALUTA PEP					LILLE STUEN
SKIND							BØJE		SKAL- DYR ILT
PØBEL				BÅD				LOKALE	

BESTYRELSEN I DANSK TAXI RÅD

Formand
John Lindbom
Tlf: 4014 4729
lindbom@dantaxi.dk

Næstformand
Tadzudin Kasami
Tlf: 2216 6470
tka@taxifyn.dk

Benny Jensen
Tlf: 4041 0787
taxi-benny@jensen.mail.dk

Hendrik Larsen
Tlf: 2363 5588
hendrik@godmail.dk

Ole Palsberg
Tlf: 2072 6979
op@roskilde-taxa.dk

Richard Motzfeldt
Tlf: 2830 8588
formand@aarhus-taxa.dk

Torben Kirketerp
Tlf: 2222 1930
torben@esbjergtaxa.dk

FØDELSSDAGE I OKTOBER/NOVEMBER

50 år: 16. oktober, Balaji Balasubramaniam, Horsens Taxa. 16. oktober, Johnny Larsen, Aarhus Taxa. 29. oktober, Babken Sirekanian, Greve-Solrød Taxi. 1. november, Kassem Ahmed Mohammed, Aarhus Taxa. 19. november, Bruno Emil Tarp, Odense Taxa.

60 år: 1. oktober, Niels Ringvig, Næstved Taxa. 12. oktober, Anne-Lise Kragekjær Hansen, Nyborg Taxa. 26. oktober, Harry Georg E. Sørensen, Dantaxi Vestsjælland. 2. november, Karl Kristian West Hansen, Assens Taxa. 22. november, Bjarne Melholdt, Aarhus Taxa.

65 år: 19. oktober, John Henriksen, Grenå Taxa. 1. november, Annette Jakobsen, Esbjerg - Varde Taxa. 13. november, Gunnar Clemmesen, Dantaxi Syd.

70 år: 1. oktober, Vita Brauer, Tdl. Aarhus Taxa. 23. november, Ejvind Bonnerup, Tdl. Dantaxi Thisted. 26. november, Åse Bisgaard, Esbjerg - Varde Taxa.

85 år: 19. november, Henning Larsen, Tdl. Dantaxi Roskilde-Lejre.

CIRCLE K GØR DET NEMMERE

KONTAKT DIN CENTRAL OG FÅ ET CIRCLE K KORT



SPAR TID

*Altid en station i
nærheden*

*Flest stationer langs
de danske motorveje*

Hurtigt ren bil

SPAR PENGE

*Ingen dyre omveje
når der skal tankes*

*Kør længere på
literen med miles
benzin og diesel*

NYD PAUSEN

God kaffe

Frisklavet mad

Kolde drikke

Rene toiletter



Take it easy