

TAXI

Officielt medlemsblad for Dansk Taxi Råd

02 - April 2018 - 15. årgang



En branchens mand takker af

John Lindbom går efter 15 år af som formand for DTR. Han kan se tilbage på en kraftig professionalisering af branchen, som i dag står markant mere samlet og stærk.

Side 12

10.000 ansøgninger til 200 tilladelser

Interessen for de nye tilladelser til erhvervs-mæssig persontransport har været overvældende. En lodtrækning blandt 10.237 ansøgninger har nu tildelt 200 tilladelser.

Side 8

Styr på personoplysninger

Alle danske virksomheder skal fra den 25. maj efterleve de nye regler om persondata. Læs de mest centrale gode råd til, hvordan du forbereder dig på de nye tider.

Side 21

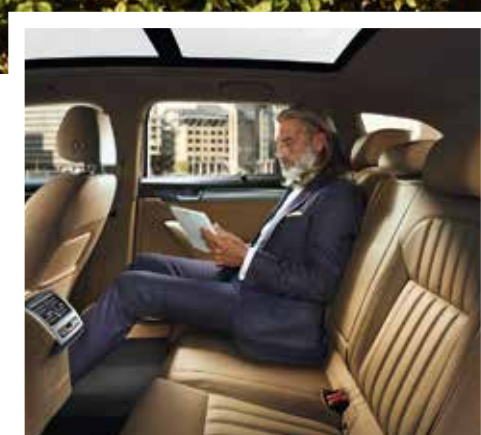


ŠKODA



(Ualmindelig rummelig oplevelse)

Der er intet ved en Superb, der bør stå i en parentes. Den har klassens mest rummelige bagagerum og med en bagsædeplads, der kan imponere selv en garvet business class kunde. Driftssikre motorer med behageligt DSG automatgear og ergonomiske sæder til en lang dag på vejene. Vi har dog fundet én ting. Hvis du skulle få behov for at finde en parkeringsplads til din rummelige Superb – ja, så fylder den lidt mere end andre taxier.



Besøg din lokale ŠKODA-forhandler og hør mere om ŠKODA til taxi brug.

Forbrug ved blandet kørsel fra 19,2 - 23,3 km/l. CO₂-emission 113-125 g/km.



www.skoda.dk

Find nærmeste forhandler på skoda.dk

Trine Wollenberg,
direktør i Dansk Taxi Råd



Farvel til 15 års lederskab

Den 4. maj afholder vi den årlige generalforsamling i Dansk Taxi Råd, og det bliver på flere måder en skelsættende en af slagsen. Først og fremmest siger vi farvel til vores formand gennem 15 år John Lindbom. Vi har faktisk aldrig haft andre formænd, idet DTR blev dannet i 2003. John har med sikker hånd styret taxibranchen gennem mange perioder med høj sø, hvor der flere gange fra politisk side har været lagt op til kraftige indgreb på området. Det har han gjort med klogt lederskab og fremsynethed. Både det kløgtige og det fremsynede var tydeligt i 2017, hvor DTR med John i spidsen tog teten og lykkedes med at få sat et stort aftryk på den nye taxilov, der trådte i kraft 1. januar 2018.

Johns fremsynethed er også medvirkende til, at bestyrelsen på generalforsamlingen foreslår, at vi i DTR danner en ny forening sammen med Danske Busvognmænd. Den nye taxilov taler i høj grad om persontransporterhvervet, hvor grænserne mellem busser, taxier og limousiner bliver mindre skarpe. Den nye forening skal derfor samle kræfterne for at styrke erhvervet "persontransport". Fremtiden handler om mobilitet, selvkørende køretøjer og nye markedsforhold. Det skal vi være på forkant med. Jeg håber derfor at se så mange af jer som muligt i Vejle den 4. maj.

Trine Wollenberg
Direktør Dansk Taxi Råd

TAXI

ISSN: Tryk: 1903-1300 / Web: 2445-6802

Ansvarshavende redaktør
Trine Wollenberg, Tlf.: 3877 7890

Redaktør
Poul Breil-Hansen,
Merkur Kommunikation
Tlf.: 2371 7390
pbh@merkur-kommunikation.dk

Annoncer
Horisont Gruppen a/s
Tlf.: 5350 6060
pc@horisontgruppen.dk

Lay-out og produktion
Horisont Gruppen a/s
Strandlodsvej 44
2300 København S
Tlf.: 5350 6060

Trykplag
1.800

Abonnement
Pris kr. 200 årlig (8 udgivelser)
Adresseændring o.lign. ring venligst
tlf. 3877 7890.
Officielt medlemsblad for
Dansk Taxi Råd

Medlem af:



DANSK TAXI RÅD

Valhøjs Allé 126
2610 Rødovre
Tlf.: 3877 7890, Fax: 3871 7891
Mail: dtr@taxi.dk
Mandag-fredag kl. 9-15

Formand
John Lindbom

Direktør
Trine Wollenberg, mobil: 2222 2205

Reception: Formand siger farvel efter 15 år



Vi vil gerne takke John Lindbom for hans store arbejde for taxibranchen ved en reception den 25. maj fra kl. 13-16 på Regatta Pavillonen, Skovalleen 42, 2880 Bagsværd. Vi håber, at venner, familie, kollegaer og samarbejdspartnere vil være med til at give John et behørigt farvel.

Venlig hilsen
Dansk Taxi Råds bestyrelse



Hver 10. bilist skriver på mobil bag rattet

Epinion har for Rådet for Sikker Trafik og Forsikring & Pension spurgt 1.074 bilister i november 2017: "Hvor ofte gør du følgende meget ofte, ofte eller engang imellem, når du kører bil med minimum 40 km/t.? Svarene var:

- Sidder i egne tanker: 57 %
- Drikker: 49 %
- Spiser: 32 %
- Betjener GPS: 28 %
- Finder ting frem eller lægger ting til side i bilen: 23 %
- Læser sms'er, mail, Facebook, m.v.: 12 %
- Skriver beskeder (sms, mail, Facebook m.v.): 10 %
- Tager overtøj af eller på: 7 %
- Taler i telefon (håndholdt): 7 %
- Læser papirer, kort, m.v.: 7 %

Sammen med for høj fart er uopmærksomhed en af de største dræbere i trafikken. Kører du 80 km/t og kigger på din telefon i fire sekunder, svarer det til at køre 89 meter i blinde.

Kilde: Rådet for Sikker Trafik

Gode råd til ansøgning om chaufførkort

Du kan selv afkorte din ekspeditionstid til udstedelse af chaufførkort ved at gennemgå denne tjekliste:

- Hvis du vil forny dit førerkort – som dermed bliver ændret til et chaufførkort – bør du allerede ansøge om fornyelse 3-6 måneder før, det udløber.
- Bestil tid hos din egen læge, få et helbredstjek og fremsend lægeattesten.
- Hvis du selv sender lægeerklæringen til styrelsen, så må du ikke bryde kuverten, som lægeerklæringen ligger i.
- Det er vigtigt, at du sikrer, at dit foto følger retningslinjerne for pasfoto.

Hvis du skal ansøge om chaufførkort, gælder samme tjekliste omkring lægeattest og retningslinjerne for pasfoto, men ydermere kan du give samtykke og sende lægeattesten til Trafikstyrelsen, inden du begynder på kvalifikationskurset. Gør du det, kan styrelsen behandle din ansøgning hurtigere, når du har gennemført kurset. Du skal derfor give dit samtykke hurtigst muligt og gerne senest én måned inden kursusstart via styrelsens ansøgningsformular.



VW og Hyundai forventer begge at lancere selvkørende taxier i 2021

Både Hyundai og VW har annonceret, at de har indgået partnerskaber med Aurora, som er en startup inden for autonom kørsel eller selvkørende køretøjer. De har også begge meddelt, at de planlægger at sætte selvkørende taxier på gaden i 2021. VW ønsker at lancere selvkørende taxier i fem byer. Ford har tidligere annonceret de samme planer for 2021, og det samme har GM. Auroras konkurrent Waymo har indikeret, at de forventer at være klar til det samme i et samarbejde med Fiat og Chrysler.

Kilder: TechCrunch, Wired.com og WSJ.com



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyota Taxi Hybrid

- + Med en Toyota Hybrid som taxi, skal du ikke betale grøn ejerafgift
- + Særlig attraktive priser, der er inkl. drivlinje garanti
- + En hybridbil er oplagt til taxikørsel, da den lader op under kørslen/nedbremsning
- + Med en leasingaftale kan man skifte til en ny bil hvert 2. år og 0 kr. i udbetaling
- + Fremtiden tegner til, at mange storbyer lukker ned for kørsel med dieselmotorer



Toyota Auris Touring Sport 1.8 H2
Comfort 136 hk, 27,8 km/l

Mellemklasse stationcar. En rigtig "sparegris".



Toyota Prius 1.8 H3, 122 HK, 33,3 km/l

Mellemklasse sedan. Solide køreegenskaber og super driftsøkonomi.



Toyota Prius+ 1.8 H3 og 1.8 H3 Premium
136 HK, 24,4 km/l

Rummelig MPV (Multi Purpose Vehicle). 7 sæder og plads til masser af bagage.



Toyota RAV4 2.5 H3, 197 HK, 20,4 km/l

Stor SUV (Sport Utility Vehicle). Høj indstigning og godt overblik.

Find din Taxirådgiver her

AABENRAA. Flensborgvej 174
Michael Bøgeskov. **Telefon 29 25 91 69**

AALBORG. Frederikstadvej 7
Anders Gren. **Telefon 41 71 81 54**

AARHUS N. Grenåvej 465, Egå
Morten Rysz. **Telefon 87 47 12 07**

ESBJERG. Esbjerg taxi central
Patrick Madsen. **Telefon 23 83 82 90**

FREDERICA. Vejlevej 117
Jan Schott. **Telefon 76 22 70 08**

GRENÅ. Trekanten 20
Lars Skipper. **Telefon 40 88 79 00**

HJØRRING. A.F. Heidemanns Vej 2
Niels Pedersen. **Telefon 51 67 46 55**

HOLSTEBRO. Bastrupgårdvej 1
Flemming Madsen. **Telefon 20 44 11 99**

KØBENHAVN N. Tagensvej 148-150
Michael Zschau. **Telefon 22 74 81 18**

KOLDING. Ambolten 5
Michael Christensen. **Telefon 29 40 24 99**

LØGSTØR. Aalborgvej 1
Per Hannesbo. **Telefon 31 18 68 00**

MARIBO. C. E. Christiansens Vej 45
Aage Østergaard. **Telefon 60 20 36 73**

NIVÅ. Niverød Erhvervspark 2
Jesper Blædel-Hastrup. **Telefon 49 18 44 10**

NYKØBING FALSTER. Energivej 2
Peter Møller Frandsen. **Telefon 61 24 19 73**

ODENSE M. Stærmosegårdsvej 54
Bent Møllegaard. **Telefon 63 10 01 68**

RANDERS. Kristrupvej 168
Lars Skipper. **Telefon 40 88 79 00**

VALBY. Gl. Køge Landevej 127
Mark Salonen. **Telefon 36 19 70 11**

VEJLE. Haderslevvej 1
Frank Jensen. **Telefon 23 34 92 81**

VIBORG. Gl. Skivevej 80
Morten Lihn. **Telefon 20 14 23 22**

ToyotaBusiness
Plus

Find mere information på toyota.dk/taxi



Forbedret aftale med Circle K

Dansk Taxi Råd har forbedret aftalen med Circle K, således at rabatten på diesel er øget til fordel for vognmanden. Dansk Taxi Råds aftale med Circle K er meget konkurrencedygtig både på brændstof og vask, så er du endnu ikke tilmeldt aftalen, kan du kontakte Dansk Taxi Råd på dttr@taxi.dk og få et link til tilmelding til aftalen. Hvis din central har en centralaftale via DTR, kan de også tilmelde dig aftalen. Husk også at du kan købe Circle Ks firmakop, hvor du kan tanke kaffe resten af 2018 for kr. 599.

Pirattaxi får 35.000 kr. i bøde

Bødeniveauet for overtrædelse af bestemmelser i den nye taxilov er blevet hævet væsentligt i forhold til den gamle lov. Mindre alvorlige overtrædelser straffes fremover med bøde på 5.000 kr., alvorlige overtrædelser straffes med bøde på 15.000 kr., og meget alvorlige overtrædelser, herunder kørsel uden tilladelse til erhvervsmæssig persontransport, straffes med bøde på 35.000 kr. En 23-årig mandlig chauffør fra Aalborg blev den første i Nordjylland, der blev taget for overtrædelse af den nye taxilov, der trådte i kraft ved årsskiftet. Dette skete efter, at en patrulje med en særlig opmærksom betjent i bilen lagde mærke til, at nogle personer steg ind i det, betjentene formodede var en pirattaxi.



25 ÅRS ERFARING

I AT SÆLGE BUSSE TIL INSTITUTIONER,
PLEJEHJEM, TAXAVOGMÆND
OG HANDICAPPEDE



Vi tror på, at den største tryghed opnås, ved at du som chauffør kan få alt det, du har brug for ét sted. Som en del af Autohuset Vestergaard A/S kan vi i Rehabiliter specialindretning sørge for, at dit transportmiddel ikke bliver en del af de udfordringer din hverdag ellers måtte have.

Rehabiliter Vejle | Flegmæde 18 · 7100 Vejle
Rehabiliter Odense | Hestehaven 1 · 5260 Odense S
Rehabiliter Nærum | Nærum Hovedgade 1 · 2850 Nærum

REHABILITER

specialindretning

Vi er autoriseret forhandler af 11 forskellige bilmærker, så ring og book en tid hos en af vores salgskonsulenter.



Lodtrækning om de første tilladelser

Den 28. februar trak Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen lod om de indsendte ansøgninger om til- deling af tilladelser for 1. kvartal 2018, hvor Styrelsen udtrak 200 nye taxitilladelser. 1900 håbefulde virksomheder havde ansøgt om 10.000 tilladelser. Som tallene indikerer, så har interessen for at erhverve de nye tilladelser til erhvervsmæssig persontransport været overvældende, men det er værd at bemærke, at det formodes, at mange ansøgere har benyttet sig af muligheden for have flere 'lodder i puljen' ved at søge om 20 tilladelser, om end de kun skal bruge én tilladelse.

Den næste lodtrækning finder sted den 31. maj 2018. Der kan ansøges om tilladelser i perioden 1. april – 20. maj 2018.



Foto: 123rf.com

Russiske taxichauffører forventer fulde biler til fodbold VM 2018

Den russiske taxibranche har store forventninger til fodbold VM, der foregår fra midt-juni til midt-juli 2018 fordelt på 11 byer og 12 stadioner over hele Rusland. Men branchen har også en del udfordringer. En taxilov har været undervejs i efterhånden mange år, men præsident Putin har meddelt, at den ny lov vil være klar i foråret 2018. Der er således en del usikkerhed forbundet med konsekvenser af den nye lov, ligesom branchen også har problemer med opnå forsikringsdækning hos forsikringsselskaber og er udfordret af nye apps, der er genstand for en del uenighed og heftige diskussioner. Den russiske taxibranche planlægger at udføre taxikørsel på en ensartet måde i alle 11 byer med et ensartet højt serviceniveau, der blandt andet omfatter wifi i alle biler. Branchen håber også at kunne tilbyde samme takster i alle byer, ligesom der vil blive fastlagt standardruter mellem lufthavne, hoteller og stadioner. Der er i alle 11 byer udpeget en række særligt udvalgte taxiselskaber, som vil blive mærket som officielle VM-taxier.

NORDENS MEST ANVENDETE TAXI APP



FROGNE STÅR BAG...

...den mest anvendte taxi-bestillings app i Norden. Førende centraler i Danmark, Sverige, Norge og Island tilbyder deres taxikunder integreret app bestilling, som en del af deres kundevenlige og sikre bestillingsmuligheder.

Nøglen til lønsom og omkostningseffektiv taxidrift er intelligent og integreret udnyttelse af moderne teknologi.

Gå i dialog med os, hvis du vil udvikle en strategi, som giver dig værktøjer ved hånden, der kan automatisere og effektivisere drift og kundeoplevelser.



Boka taxi, DanTaxi, 4x48 TaxiNord, Esbjerg Taxa, Herning Taxa, Ikast Taxa, Varde Taxa, Taxa Fyn, Hreyfill Taxi.

10.000 ansøgninger til 200 tilladelser

Interessen for at få de nye tilladelser til erhvervsmæssig persontransport har været – lad os bare sige det lige ud: Overvældende. Den 28. februar blev 200 tilladelser udtrukket ved lodtrækning blandt de 1.896 virksomheder, der havde ansøgt om i alt 10.237 tilladelser. Der har også været stor interesse for at blive oprettet som kørselskontor.

Den ny taxilov, der trådte i kraft 1. januar 2018, flytter myndigheden for at få tildelt tilladelse til at køre taxi fra kommunerne til staten i form af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Før 1. januar tildelte kommunerne licenser til vognmænd, og det skete i et meget reguleret system, hvor der blev tildelt meget få nye licenser. Den nye lov ændrer gradvist systemet i en tre-årig overgangsperiode til et langt mere frigivet marked, hvor der dog stadig vil være visse rammer.

Efter 1. januar er udstedelsen af tilladelser overgået til Styrelsen, og de nye tilladelser hedder "tilladelser til erhvervsmæssig persontransport". Den nye tilladelse samler de fire gamle typer tilladelser til taxi, limousine, sygetransport og offentlig servicetrafik (OST) i én tilladelse.

200 på venteliste

Mængden af ansøgninger til 1. runde af erhvervsmæssig persontransport er kommet bag på Styrelsen, lige som



Søg chaufførkort i god tid – og husk pasfoto

Styrelsen oplyser, at de modtager mange ansøgninger om chaufførkort, der har elementære mangler som for eksempel et passende foto, og at det er med til at forlænge sagsbehandlingstiden. Styrelsen anbefaler følgende:

Fornyelse af førerkort:

- Ansøg allerede 3-6 måneder før dit førerkort udløber.
- Bestil tid hos din læge, få et helbredstjek og fremsend lægeattesten.
- Hvis du selv sender lægeattesten, må du ikke bryde kuverten, som lægeerklæringen ligger i.
- Du skal levere et foto, og det er vigtigt, at fotoet følger retningslinjerne for pasfoto. Det er en god idé at bruge en professionel fotograf.

Ansøgning om chaufførkort:

- Giv samtykke og send lægeattesten til Styrelsen gerne én måned før, du begynder på kvalifikationskurset. Det vil nedsætte sagsbehandlingstiden. Brug Styrelsens formular.
- Hvis du selv sender lægeattesten, må du ikke bryde kuverten, som lægeerklæringen ligger i.
- Du skal levere et foto, og det er vigtigt, at fotoet følger retningslinjerne for pasfoto. Det er en god idé at bruge en professionel fotograf.

den er kommet bag på alle parter. Lodtrækningen foregik elektronisk og blev udført af en ekstern statsautoriseret revisor. Styrelsen er derefter begyndt selve sagsbehandlingen af de udtrukne ansøgninger, og Styrelsen meddeler, at den forventede behandlingstid er på 8 uger – det er cirka det tidspunkt, hvor dette magasin kommer på gaden. Der er også udtrukket 200 ansøgninger til en venteliste, og ventelisten vil blive aktiveret, hvis:

- en eller flere af de udtrukne ansøgninger bliver trukket tilbage,
- en eller flere af de udtrukne virksomheder ikke opfylder de krav, der er



Den nye taxilov giver Styrelsen mulighed for at udstede 200 tilladelser i første kvartal og 150 tilladelser i de følgende tre kvartaler i 2018. Næste tidsfrist for ansøgning er 20. maj.

af henvendelser til styrelsen langt har overgået alle forventninger, og at styrelsen er meget presset på ressourcer for at nå at sagsbehandle alle henvendelser.

Det gælder for eksempel behandling af ansøgninger fra chauffører, der skal have udskiftet deres gamle førerkort med det nye chaufførkort eller vil ansøge om et chaufførkort uden at have haft et førerkort tidligere. Her er sagsbehandlingstiden oppe på 4-6 uger, og det betyder, at en del chauffører har førerkort, der er udløbet og derfor i en periode ikke kan arbejde som chauffør. Eller at nye chauffører ikke kan komme ud og køre som planlagt. Det er naturligvis et stort problem for både chaufførerne og de vognmænd, der står og mangler chauffører. Men Styrelsen har lavet en aftale med Politiet, der går ud på, at ingen chauffører i en overgangsperiode vil blive straffet for manglende chaufførkort. Chaufføren skal blot medbringe en kvittering for indsendt ansøgning.

18 kørselskontorer godkendt

Styrelsen har i skrivende stund godkendt 18 nye kørselskontorer, og der er formentlig flere på vej. Et kørselskontor efter den nye taxilov har tilladelse til at sælge taxikørsel, der udføres på baggrund af de nye tilladelser til erhvervs-mæssig persontransport i hele landet, i hele landet. De nye kørselskontorer bryder altså både de gamle geografiske og produktmæssige grænser, idet de kan sælge både taxikørsel, limousinekørsel, sygetransport og OST.

Når de nye kørselskontorer modtager en godkendelse, har de tre måneder til at efterkomme de tekniske krav, kontorerne skal opfylde i henhold til den nye taxilov. Det omfatter blandt andet levering efter anmodning af kørselsdata fra taxametrene i XML-format til Styrelsens database, så politi og Skat altid har adgang til data om alle kørsler.

På informationsmødet den 26. februar lagde Styrelsen ikke skjul på, at den it-mæssige udfordring ved dataindsamlingen kan være ganske stor, og de råder kommende kørselskontorer til at forberede og teste deres it-systemer grundigt på forhånd. Styrelsen modtager gerne testdata for at efterprøve om, dataleveringen virker efter hensigten.

Tekst: Poul Breil-Hansen

fastsat i taxilovgivningen, eller

- en eller flere af de udtrukne virksomheder ikke får registreret biler til brug for udnyttelse af tilladelse seneste to måneder efter udstedelsen.

Den nye taxilov giver Styrelsen mulighed for at udstede 200 tilladelser i første kvartal og 150 tilladelser i de følgende tre kvartaler i 2018. Næste tidsfrist for ansøgning er 20. maj.

Chaufførkort tager ekstra tid

På et informationsmøde den 26. februar erkendte styrelsen direkte, at mængden

Se liste med de nye kørselskontorer

På http://taxilov.dk/Koerselskontorer_med_tilladelse er der en opdateret liste med de virksomheder, der har modtaget tilladelse til at drive kørselskontorer i hele landet.

Taxipanelet

Taxipanelet er repræsentanter fra branchen, som i kort form reflekterer over et nyt tema i hvert magasin.



Benny Jensen,
Bornholms Taxa



Carsten Aastrup,
Dantaxi 4x48



Henrik Brevadt,
Dantaxi 4x48



Henrik Stenderup,
Svendborg Taxa



Inger Therkilsen, Kalø Taxi



Morten Noesgaard,
Dantaxi 4x48 Nykøbing Mors



Niels C. Sloth, dk-taxi



Ole Gaarde, Næstved Taxa



Søren Brix, Grenaa Taxa



Tadzudin Kasami, Taxa Syd



Torben Kirketerp,
Esbjerg Taxa



Ulrik Fredensborg,
Aarhus Taxa

Det aktuelle spørgsmål:

Hvordan har du oplevet den allerførste spæde start på de nye kørselskontorer?



Niels C. Sloth,
adm. direktør, dk-taxi:

Usikkerheden er udbredt og forståelig

Vi mærker stor usikkerhed og frustration hos mange vognmænd, der har svært ved at overskue, hvad de skal gøre, og hvad der vil ske i kølvandet på den nye taxilov. De bliver utrygge og nervøse, og det kan jeg fint forstå. Der er mange usikkerhedselementer og knaster her i den første fase. Men jeg må også sige, at jeg synes, vi som branche i kraft af Dansk Taxi Råd har været godt med i processen, og at vi har fået stor indflydelse på den nye lov. Den kunne nemt være blevet langt værre for taxi-erhvervet, hvis ikke vi havde haft en så god dialog med de forskellige trafikordførere og -udvalg på Christiansborg.

I dk-taxi har vi mange års erfaring med at drive centraler for lokale taxaskaber, og det er vores fornemste opgave at skabe tryghed for vognmændene og selskaberne samt tilbyde dem løsninger på den model, der nu passer bedst til kunden. Der er mange udfordringer som for eksempel logning af kørselsdata og udstedelse af de nye chaufførkort her i starten, men jeg tror på, at det er et spørgsmål om tid, før branchens parter får bedre styr på de nye forhold. Jeg kan godt se, at Styrelsen har en meget stor opgave lige nu med at overtage myndigheden for området fra kommunerne. Jeg synes i den forbindelse, at taxilov.dk er en glimrende hjælp.



Carsten Aastrup,
adm. direktør Dantaxi 4x48:

Mange udfordringer, men også store muligheder

Der er ingen tvivl om, at opgaven med at flytte myndigheden for taxiområdet fra kommunerne til en statslig styrelse har vist sig at være undervurderet. Det er blevet en del vanskeligere og mere kaotisk end forventet, og hele branchen oplever lige nu meget usikkerhed og lange sagsbehandlingstider. Fornyerelser af førerkort er måske det største problem lige nu. Men det er også vanskeligt for mange – eller alle – at overskue overgangen fra bestillingskontor til kørselskontor. Vi er blevet godkendt som kørselskontor, og det har krævet meget tid og mange kræfter. Jeg oplever heldigvis, at Styrelsen gør deres bedste for at løse udfordringerne og virker pragmatiske i det omfang, det kan lade sig gøre.

En af de store udfordringer med at etablere kørselskontor er, at vi bliver landsdækkende, og at vi derfor går på tværs af lokale prislistes. Som landsdækkende kørselskontor kan vi ikke tillade mange forskellige priser, men det er en stor udfordring at få harmoniseret pris-aftalerne. Vi er i dialog med Styrelsen om at etablere en overgangsfase, hvor vi gradvist får harmoniseret priserne. Det håber jeg snart falder på plads, så vi kan komme i gang. For os handler det i høj grad om at designe en proces eller en model, hvor vores kunder og vores kunders kunder oplever så få forstyrrelser som muligt. Det er ikke så nemt, men jeg tror på, at det nok skal lykkes.



Tadzudin Kasami,
adm. direktør Taxa Fyn:

Det er nu, vi skal slå til

Vores kørselskontor blev godkendt i midten af februar, og vi er godt i gang med de første vognmænd, som har konverteret deres tilladelser til de nye universaltilladelser. De største udfordringer er skiftet fra de tidligere takster til de nye paralleltakster, men det har vi fået på plads. Den næste udfordring bliver at få styr på klagenævnet, men her er der en god proces i gang drevet af Dansk Taxi Råd, Dansk Erhverv og DI, så det er vi trygge ved bliver en realitet i den kommende tid. De store muligheder for os på kort sigt med den nye kørselskontor-ordning er, at bilerne har et bredere geografisk område, de kan operere på. Det betyder, at hvis der mangler biler i Middelfart, kan biler fra Odense, Trekantområdet, Svendborg etc. søge mod Middelfart. Det giver en bedre udnyttelse af vognparken og derved en højere indtjening for vognmanden. Det giver også en bedre service-ring af kunderne.

I Taxa Fyn har vi forberedt os længe på, at der vil komme forandringer, og da vi kendte detaljerne i efteråret, gik vi straks i gang. Så vi er egentlig godt forberedte på de nye vilkår og muligheder. Jeg vil sige til hele branchen, at de næste tre års overgangsperiode er en gylden chance for, at vi i taxibranchen virkelig kan slå til og sætte os på markedet med gode systemer, produkter, processer og høj service.

M2

ALLE KILOMETER REGISTRERES.

Med det nye M2 taxameter ved du præcis hvad din bil har kørt ind og hvor den har været. M2 er nemlig det første taxameter med GPS og 4G.

Mere information finder du på www.halda.se



En branchens mand takker af

John Lindbom stopper efter 15 år som formand for Dansk Taxi Råd. Det sker på generalforsamlingen den 4. maj. Han kan se tilbage på en kraftig profesjonalisering af branchen, som i dag står markant mere samlet og stærk.

Taxibranchen er ikke en let branche at agere formand i. Det er ikke noget, John Lindbom gør et stort nummer ud af, men det er svært for ham at skjule, at taxibranchen er en branche, der i høj grad er styret af "følelser mere end forretningsmæssig fornuft", som han – lidt presset – selv formulerer det. Det taler derfor for sig selv, at det er en præstation at blive genvalgt igen og igen som formand for en forening, der skal samle og fungere som talerør. Branchen består jo af en samling selskaber, der igen består af en lang række selvstændige vognmænd, der i sagens natur er "selvstændige".

En pionér med solid jordforbindelse

Det er også meget tydeligt, at der står stor respekt omkring John Lindboms person og hans organisatoriske arbejde for branchen, når man taler med folk i branchen. Han har selvfølgelig også kritikere, men selv hans kritikere er enige i, at han er kendetegnet ved ordholdenhed, loyalitet, tillidsvækkende, nem at snakke med, ydmyghed, klare sobre holdninger og fremsynethed.

John Lindbom har været med hele vejen. Han er startet i det små og har skabt en taxa-koncern, der i dag råder over næsten 1500 vogne over hele landet. Men hans netværk understreger, at John Lindbom aldrig har glemt, hvor han kommer fra og altid agerer med respekt og ydmyghed.

Han startede som chauffør i 1971 hos

daværende Codan Bilen med central på Halmtorvet på Vesterbro i København. Selvom han var uddannet møbelsnedker. "Jeg kunne godt lide at køre bil, og så var min far vognmand, så det var ret oplagt", fortæller han. Han blev vognmand i 1973 og i 1980 tog han initiativ til at stifte Vognmandsforeningen, som i de følgende år opkøbte en række mindre taxaselskaber på Vesterbro og omegn. "Taxibranchen har altid været meget lokalt orienteret, og den gang var der i København næsten et taxiselskab per gade eller i hvert fald per kvarter. Det var svært for dem at tjene penge, så det gav mening at samle dem i lidt større selskaber, så der var flere til at dække de faste fællesomkostninger til bestillingskontoret", fortæller John Lindbom. Det blev starten på John Lindboms mangeårige indsats for at samle kræfterne i taxibranchen. "Vi er nødt til at samarbejde i større enheder, hvis vi skal skabe overskud. Vi er på samme måde nødt til at organisere os i branchen, hvis vi skal have indflydelse på love og regler på området, som bliver fastlagt af politikerne i kommunerne og på Christiansborg. Det har nok været min gennemgående drivkraft eller mission".

"Vi har mere brug for politikerne, end de har brug for os".

Følelser og fornuft i taxibranchen

Fra 1980 til 1988 voksede Codan Bilen, hvor John Lindbom var bestyrelsesformand og siden 1982 også direktør, til 80

biler, og i 1988 kom der for alvor skred i vokseværket. Det skete med fusionen med Radio Bilen, som havde knap 140 vogne. "Den fusion viste mig, hvor stor en rolle følelser og den lokale tilknytning spillede i taxibranchen. Når vi talte med vognmændene, spurgte de aldrig ind til de økonomiske perspektiver i fusionen, de var mere optaget af hvilket navn og hvilket telefonnummer, det fusionerede selskab skulle have. Det har altid undret mig, at de vigtigste kan være hvilket navn, der står på vogn døren, frem for hvor god en forretning, man kan skabe. Men sådan var det i høj grad", fortæller han.

Det nye selskab kom af taktiske årsager derfor til at hedde Radio-Codan-Bilen, så ingen kunne føle sig trådt over tæerne. Navnet blev senere ændret til Codan Taxi og i 2007 fusionerede Codan Taxi med Taxamotor med i alt cirka 500 vogne. "Jeg fik kontakt med en mand i Århus, som havde rettigheden til navnet Dantaxi, der var opstået efter en konflikt i 1997 mellem SiD og Aarhus Taxa. Navnet havde ikke været brugt siden 2002, og det lykkedes mig at købe navnet. Jeg synes, navnet passede godt til visionen om at etablere et landsdækkende taxiselskab, og det blev så også navnet på det nye selskab".

Dantaxi er siden 2008 vokset kraftigt,



ikke mindst i kraft af fusionen med Taxi Nord i 2017, og omfatter i dag omkring 1500 vogne, som servicerer kunder over hele landet.

Ordholden, lyttende og visionær

"Jeg synes, det er ret bemærkelsesværdigt, at John har været direktør og formand fra 1980/1982 til 2017 for et taxaselskab, der er vokset fra en håndfuld til omkring 1500 biler. Taxibranchen er en



Vi har mere brug for politikerne, end de har brug for os.

John Lindbom

hidsig branche, hvor det ikke er nemt at være leder. Men John har den rette balance mellem at være lyttende, forstående, tillidsvækkende og fremsynet. Han har mødt meget modstand, men de fleste af hans modstandere har altid respekteret ham. Jeg blev ansat af John i 1986, og vi har samarbejdet siden. Jeg

har altid kendt ham som en ordholden, engageret og omsorgsfuld chef, der var god til at balancere følelser og fornuft – og som kunne tage imod de mange drøje hug, som det giver at være direktør i denne branche", fortæller Majbritt Nielsen, der i dag er leder af medlems-service hos Dantaxi4x48.

De første spadestik til Dansk Taxi Råd blev taget i 1997-98, fordi der var et behov for, at branchen kunne tale med én stemme over for det politiske system, men blev først officielt vedtaget af medlemmerne i 2003 med John Lindbom som formand. Rådet er i dag taxibranchens største organisation og er branchens talerør på Christiansborg.

Bygger bro mellem gaden og Borgen

"Det faktum, at John er blevet genvalgt igen og igen som formand for både Dantaxi og Dansk Taxi Råd, viser sort på hvidt, at John er god til at skabe tillid, samle folk og balancere interesser. Taxibranchen er indimellem præget af en masse negative stemning, men John har altid formået at se positivt på tingene og få skabt et godt samarbejde på tværs af selskaber og landsdele", fortæller Søren Kjær, der er formand for Viborg Taxa og har samarbejdet med John Lindbom i flere årtier. Han supplerer: "John er

usædvanlig loyal og ordholdende. Det er en af nøglerne til, at han har været i stand til at bygge bro mellem københavnske, fynske og jyske vognmænd. Og så er han visionær. Han var den første, der på trods af massiv skepsis fik indført Dankort i taxaer, ligesom han er drivkraften bag Dansk Taxi Råd og senest har spillet en dygtig rolle i det vanskelige politiske med at formulere den nye taxilov".

Også på Christiansborg står der stor respekt om John Lindbom. Næstformand for Folketingets Trafik-, Bygge- og Boligudvalg Kim Christiansen fra Dansk Folkeparti siger for eksempel: "John og jeg er langt fra altid enige, men vi har altid haft et godt samarbejde. Han kommer med gode input, har klare holdninger og er en ærlig, ligefrem og hyggelig person. Han har spillet en stor rolle i arbejdet med den nye taxilov, det er der ingen tvivl om".

"Jeg er i dag 68 år, og jeg mener, det er tid til, at yngre kræfter tager over. Jeg ser frem til at fortsætte som almindelig vognmand og som senior konsulent et par dage om ugen for Dantaxi", fortæller John Lindbom.

Tekst: Poul Breil-Hansen

Dansk Taxi Råds beretning 2017/2018

2017 handlede først og fremmest om den nye taxilov, hvor vi valgte at søge indflydelse på lovens udformning – med succes. Der er masser af udfordringer med den nye lov, som vi arbejder videre med i 2018. Det handlede også om Uber, som nu er væk fra de danske gader og veje. Men Uber-oplevelsen lærte os, at vi aldrig må blive for fine og stædige til at lære af vores konkurrenter. I 2017 begyndte den selvkørende fremtid også at komme på banen, ligesom frikørselsordningen og den unfair konkurrence fra Flextur bød på udfordringer. Sidst men ikke mindst foreslår DTR, at vi fusionerer med Danske Busvognmænd. Læs om hvorfor og hør mere på generalforsamlingen den 4. maj.

Tekst: Trine Wollenberg og
Nikolas Neméth

Det er nye tider

Det har været endnu et travlt år i Dansk Taxi Råd. Måske også det travleste år nogensinde. 2017 vil først og fremmest blive husket som året, hvor vi efter flere års tilløb omsider fik en tiltrængt modernisering af taxiloven. Nogle af jer stejler givetvis, når I hører ordet tiltrængt. For var den modernisering nu også tiltrængt, tænker nogen

af jer måske? Svaret fra Dansk Taxi Råd er et stort rungende JA! Vi mener, det var både tiltrængt og nødvendigt at få moderniseret taxiloven, og det er der flere grunde til.

Tiden er løbet fra den detaljerede sektorregulering, som vi historisk set har været underlagt i taxibranchen. Den samfundskontrakt, der både indebar byrder og begunstigelser for vores erhverv, som den gamle taxilov var bygget op omkring, har givet god mening i årtier; men den var kommet under stigende pres. Ny teknologi, nye forretningsmodeller og nye transportbehov

udfordrer den måde at tænke regulering på. Konsekvensen har været, at vi er blevet en branche, der lovgivningsmæssigt har været forhindret i at følge med tiden og omstille os. Og status quo var ikke længere en mulighed. Det gælder også forretningsmæssigt, hvor Deloitte har dokumenteret, at halvdelen af alle taxivognmænd ikke har omsætning nok til at betale den overenskomstsmæssige mindsteløn.

Dansk Taxi Råd tog affære

Så i stedet for at få trukket en ny lovgivning ned over vores hoved, som en sweater, der er skræddersyet til et bestemt amerikansk firmas forretningsmodel, og som i øvrigt ikke helt passer og er alt for dyr, valgte vi i Dansk Taxi Råd selv at komme proaktivt på banen med egen stemme i den politiske beslutningsproces. Det gjorde, at der blev lyttet til os, og vi blev taget med på råd. Vi har derfor selv haft mulighed for at påvirke farven og størrelsen på sweateren, hvis vi nu skal blive i den metafor. Derfor endte vi med en klog og kontrolleret deregulering, der inddrager erfaringer fra udlandet, hvor der er fokus på lige konkurrencevilkår, skattekontrol, ordnede forhold, faglighed samt en behørig overgangsordning, så vi har tid til at omstille vores forretningsgrundlag. Det er alt sammen forretningskritiske





Taxidækningen i landdistrikter bliver en udfordring, vi skal se nøje på de kommende år.

elementer, som vi allerede i 2015 i en fælles henvendelse sammen med DI Transport, Dansk Erhverv og Danske Busvognmænd havde anbefalet Transportudvalget at tage udgangspunkt i.

Dansk Taxi Råd kom selv på banen, og vi flyttede magten i en sådan grad, at Dagbladet Børsen på lederplads noget modvilligt udråbte os som nogle af Danmarks bedste lobbyister. Og om end det nok ikke var kærligt ment fra det 'Uber-elskende' dagblad, tager vi gerne den 'ros' med. For i al beskedenhed er vi stolte over det aftryk, vi fik sat på den nye taxilov, og den lydhørhed vi har hos politikere og embedsmænd.

Fælles indsats for taxier i landdistrikterne

Ikke alle medlemmer har været udpræget begejstrede over udsigten til en ny taxilov, der på helt fundamentale områder ændrer på de rammevilkår, som taxibranchen hidtil har været underlagt. Vi kan sådan set sagtens forstå, at så gennemgribende forandringer skaber usikkerhed i nogle vognmandsforretninger. For hvordan håndterer vi en potentiel overkapacitet af taxier i de store byer, og vil der overhovedet være taxier i yderområderne i fremtiden? Det er reelle bekymringspunkter, og det siger meget om det servicegen og sam-

fundssind, som mange taxivognmænd besidder. I bekymrer jer så meget om kunders mulighed for fortsat at kunne blive serviceret - også uden for de større byer. Netop derfor vil vi også indgå i en tæt dialog med ministeriet om den kommende evaluering af taxiloven, hvor vi vil være lydhøre over for jeres bekymringspunkter. Og i tillæg hertil har vi sammen med Landdistrikternes Fællesråd nedsat en kommission, der skal evaluere, hvordan den nye taxilov påvirker taxidækningen i landdistrikterne og på den baggrund komme med input til initiativer, der kan understøtte en bedre taxidækning i landdistrikterne.

Når man bygger et nyt hus, vil der altid opstå nogle faldgruber. Og hvor 2017 blev brugt på lobbyisme, så blev de første måneder af 2018 brugt på at håndtere nogle af de udfordringer, der uundgåeligt vil komme i overgangsperioden, når man skal implementere så gennemgående forandringer. Og udfordringer har der været, som flere af jer måske selv har oplevet med udstedelse af chaufførkort m.v., men vi har sammen med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen arbejdet benhårdt på at minimere generne i overgangsordningen mest muligt. Og som branche har vi også selv skulle vænne os til, at man ikke længere bare kan gå ned til borgerservice og få udleveret et

nyt førerkort samme dag, som det udløber. Vi synes også, det er på sin plads at rose Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen for deres pragmatik og ihærdighed på løse udfordringerne, når de er opstået.

Vi skal turde forandre os

Det er dog vigtigt, at vi ikke læner os tilbage og slapper af, når nu Uber er væk. For hvor meget vi end med rette har kunnet kritisere mange aspekter ved Uber og deres forretningsmodel, må vi også erkende, at mange forbrugere elskede dem og tog dem til sig. Og vi må ikke bilde os ind, at det kun var på grund af prisen. Vi må aldrig blive for fine og stædige til at lære af vores konkurrenter, og hvor kontroversielt det end lyder, så tror jeg, at vi kan lære noget af Uber, når det kommer til marketing og innovation.

Det kan måske lyde abstrakt, når eksperter taler om, at det eneste konstante i denne højteknologiske globaliserede verden er forandring; men udsagnet rummer en vis sandhed. Og den nye taxilov er måske også en anledning til at stoppe op og filosofere over, om det er tid til at gøre op med tingene, som vi altid har gjort. Selvom taxiloven stadig indeholder en del reguleringer og krav, kommer vi ikke uden om, at loven også understøtter en større konkurrence på taximarkedet. Nye selskaber vil starte





ges ind på skolen efter turen. Men den selvkørende fremtid kommer, og når det sker, skal vi være parate.

Andet år uden frikørsel

2017 blev også året, hvor de ændrede omkostninger ved afskaffelse af frikørselsordningen for alvor begyndte at slå igennem hos nogle af jer. Som venstres transportordfører, Kristian Pihl Lorentzen, sagde på talerstolen for et par år siden, så skal vi ikke gøre os illusioner om, at frikørselsordningen kommer tilbage. Og de tider, hvor man kunne købe den nyeste E-klasse med en masse ekstraudstyr, er ovre, hvis man vil drive en fornuftig taxiforretning.

I takt med at flere af jer har indsendt os de bindende svar på forhåndsvurderinger, som I har modtaget fra SKAT, har vi gennemgået dem i selskab med kyndige fagpersoner fra bilbranchen. Eksperternes umiddelbare vurderinger er, at SKAT's forhåndsvurderinger er beregnet på et rimeligt og retvisende grundlag ud fra de rammer og den lovgivning, der foreligger på området. Det betyder dog ikke, at der ikke er noget at komme efter. Vi vil derfor gå i dialog med Motorstyrelsen om mulighederne for at få en mere fair og retvisende vurdering af brugte taxier i form af nogle ekstra afskrivningsmuligheder. Vi vil arbejde benhårdt for, at I får et tilstrækkeligt nedslag for bilernes anvendelse til taxi, hvor der tages højde for de omkostninger, der er forbundet med at bringe bilen i en rimelig "salgbar" forfatning samt ekstrafradrag for slitage ved flere chaufførskifter. Vores forventning er dog også, at vurderinger bliver mere retvisende i takt med, at datagrundlaget, i form af taxier der er sat til salg og solgt efter de nye regler, bliver udbygget. Hele dette område bliver prioriteringsmæssigt en topprioritet for DTR i 2018.

Kommunalvalg 2017

I 2017 blev der også afholdt kommunalvalg. Og selvom en del af beslutnings-

» op, og flere kan kopiere taxierhvervets produkt: "At bringe kunden fra A til B". Det er i den forbindelse sundt at stoppe op og spørge sig selv, hvorfor kunden lige netop skulle vælge at benytte jeres selskab? Som nogle af jer måske har bemærket, så har vi i vores magasin TAXI givet plads til en række eksperter, der er kommet med deres bud på, hvordan taxierhvervet kommer i gang med at forretningsudvikle taxiproduktet. Der er mange gode råd at hente fra dem – og dem skal vi turde tage til os, om end eksperterne ikke selv har siddet bag rattet i en taxi. Det vigtigste råd er nok at komme i gang med processen og bruge denne overgangsordning på at overveje hvilken forretning, I gerne vil være, og hvad I har at tilbyde kunderne, når markedet bliver givet fuldkommen frit i 2021.

En selvkørende fremtid

Og når vi nu er ved forandringer, så blev 2017 også året, hvor Folketinget vedtog en forsøgsordning om selvkørende biler. Det forekommer abstrakt at tale om selvkørende biler, men Singapore har allerede sat de første selvkørende taxier på vejene, og Vesthimmerland var sidste år klar til at lade selvkørende busser transportere kommunens bor-

gere rundt. De selvkørende biler, som ingen for få år siden troede på i en nær fremtid, bliver en realistisk mulighed i større skala om måske allerede 5-10 år, hvis man skal lytte til de mest optimistiske vurderinger.

Vi er nu ikke sikre på, at det kommer til at gå så hurtigt. Vi forventer ikke, at en selvkørende fremtid er lige om hjørnet, men når de selvkørende biler kommer i stor skala, og det gør de før eller siden, er det hævet over enhver tvivl, at mange chaufførjobs fremover bliver erstattet af ny teknologi og automatisering. Der er blevet udstedt dommedagsprofetier over taxibranchens fremtidsudsigter i en verden med selvkørende biler. Den gamle chaufførbetjente taxi er færdig i den førerløse fremtid, lyder analysen. Det er Dansk Taxi Råd ikke enig i. Det er hævet over enhver tvivl, at mange chaufførjobs fremover bliver erstattet af ny teknologi og automatisering, men der vil stadig være behov for varme hænder på rattet. Fremtidens taxibranche kommer til at levere service både med og uden chauffør. De selvkørende taxier kan løse mange transportopgaver, men de kan trods alt ikke erstatte alle de menneskelige funktioner, når ældre skal hjælpes ud og ind, eller det handicappede barn skal spændes fast og føl-

kompetencen vedrørende taxierhvervet blev centraliseret, da den ny taxilov trådte i kraft ved årsskiftet, så var der stadig grund til at have fokus på kommunalvalget 2017. For det er bestemt ikke alle kommuner, der prioriterer taxiernes erhvervsvilkår. Det forsøgte nogle af jer heldigvis at råde bod på ved at blande jer i debatten i den kommunale valgkamp. Nogle af jer fik endda arrangeret valgmoder med kommunalpolitikere, hvor alt fra udbud af kørselsopgaver til taxiholdpladser blev drøftet.

Og når man taler kommunalpolitik, er det svært i taxiregi ikke også at knytte en kommentar til Flextrafik og Flextur. Flextur skal være et buskompenserende produkt målrettet landområder, men det har desværre mange steder udviklet sig til offentligt subsidieret taxikørsel, der udbydes til borgerne i byzoner sideløbende med kollektiv transport. Derfor er det glædeligt, at 2017 blev året, hvor flere kommuner gav Flextur et tiltrængt politisk serviceeftersyn. På den baggrund er flere kommuner begyndt at lytte til taxibranchens indvendinger omkring ukontrolleret Flextur ved at sætte restriktioner på brugen af Flextur i kommunernes byzoner. I 2018 vil vi i DTR gøre vores til, at disse restriktioner udbredes til flere kommuner.

I det forgangne år begyndte Movia at indføre stikprøvekontrol af overenskomster i regi af Flextrafik. Det glæder os, fordi vi mener, Flextrafik bør handle om konkurrencedygtige vognmænd, der tilbyder ordentlige løn- og arbejdsvilkår, som konkurrerer på effektivitet og innovation – ikke løndumping. Kommunalvalget betød også, at der blev skiftet ud i bestyrelserne hos trafikelskaberne. Vi vil i 2018 gøre vores til, at de nye bestyrelser hos Sydtrafik og Midttrafik indser, at de ikke længere kan unddrage sig at kontrollere overenskomster.

Fusion med DB

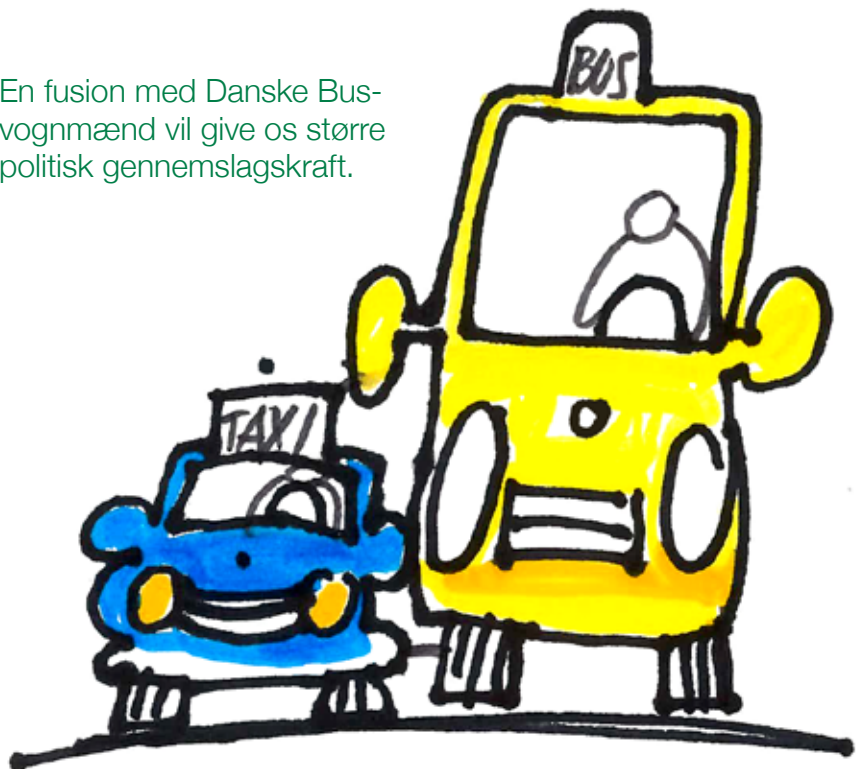
Denne beretning startede med den nye taxilov. Det er også med det udgangspunkt, at vi vil afslutte den sidste del af

beretningen med at omtale forslaget om en mulig sammenlægning med vores venner hos Danske Busvognmænd (DB). FC København blev stiftet tilbage i 1992 som en overbygning af KB og B 1903, og FC Midtjylland blev stiftet i 1999 som en overbygning til klubberne Herning Fremad og Ikast FS, der begge på det tidspunkt befandt sig i den næstbedste række. Og hvor skal vi så hen med denne analogi til fodboldens verden, tænker I måske? Pointen er, at begge klubber, der inden fusionerne sloges med begrænsede ressourcer og økonomi, siden hen er blevet slagkraftige magtfaktorer i dansk fodbold. På samme måde tror vi, at en fusion mellem DTR og DB vil give os en endnu større politisk gennemslagskraft samt en tiltrængt opgradering af ressourcer efter, at vi de senere år har været tvunget til at skære kraftigt ned.

Den nye taxilov har udvisket nogle af grænsefladerne mellem erhvervsmæssig personbefordring. Der er åbnet op

for nye virksomhedsformer, samtidigt med at det bliver muligt at drive sin vognmandsforretning mere fleksibelt på tværs af tilladelsestyper, kompetencer og interesser. Og hvad enten det gælder kampen for faglighed inden for erhvervsmæssig persontransport, fremtidens mobilitetsløsninger eller kampen mod social dumping i Flextrafik, så har vi et interesse- og skæbnefællesskab med DB. For også fremadrettet at kunne varetage jeres interesser bedst muligt på markedet for persontransport, der gennemgår en forandring i disse år, må vi følge med tiden og tilpasse os den nye virkelighed, som vi skal operere i. Det gør vi bedst sammen med Danske Busvognmænd.

En fusion med Danske Busvognmænd vil give os større politisk gennemslagskraft.



Program til generalforsamlingen

Dansk Taxi Råds ordinære generalforsamling foregår fredag den 4. maj 2018 på Munkebjerg Hotel, Munkebjergvej 125, 7100 Vejle.

Tekst: Poul Breil-Hansen

Kl. 10.00	Leverandørudstillingen åbner i Munkebjergsalen, og der bydes på kaffe og morgenbrød
Kl. 13.00 – 14.00	Frokost (skal bestilles hos DTR).
Kl. 14.30 – 15.00	Registrering og udlevering af stemmekort.
Kl. 15.00 – 16.00	Generalforsamlingen åbner.
Kl. 16.00 – 16.30	Kaffepause i Munkebjergsalen.
Kl. 16.30 – 17.30	Generalforsamling.
Kl. 18.00	Leverandørudstillingen lukker.
Kl. 19.00	Velkomstdrink / Festmiddag (skal bestilles hos DTR). Musik: Poul Anker & Nicole. Underholdning: Brdr. Olsen.

Kom og tag del

Det er gratis for alle medlemmer at deltage i selve generalforsamlingen, hvor Dansk Taxi Råd er vært med kaffe og kage i pausen. Frokost på dagen, festmiddag og overnatning er tilkøb og kan bestilles hos Marianne Atting på ma@taxi.dk.



NY MINIBUS

- EFTER DINE ØNSKER & BEHOV!

Ring til os, så vi sammen kan finde den rette løsning til dig.



Busser til alle formål



Stort bagagerum



Luksusopbygning



Nemt at ændre indretning



Vi har de nye godkendte brede M1 sæder

www.vbi-group.eu

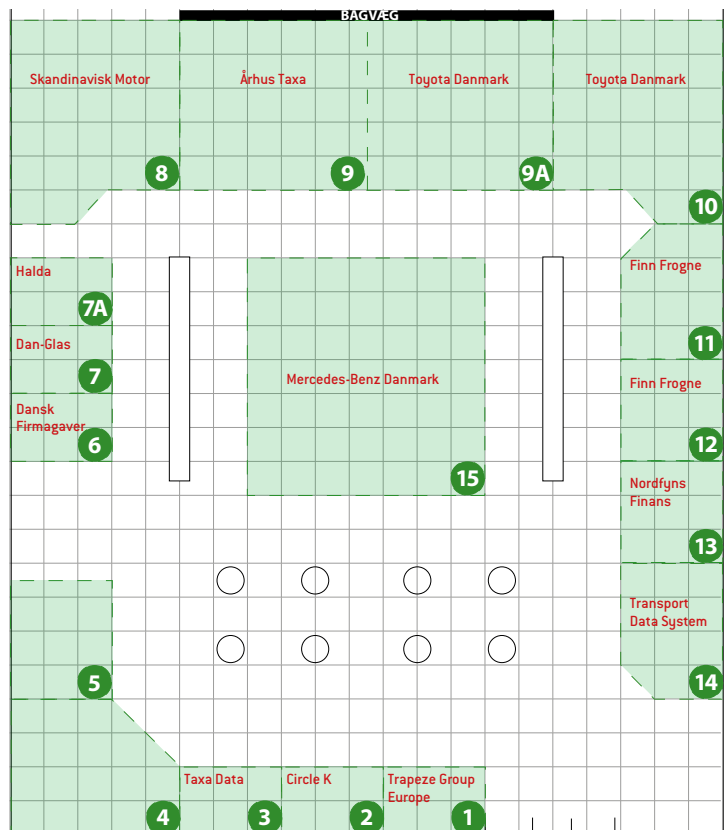


Tlf.: 74 56 13 26

Udstilling

Få en snak med 15 stærke udstillere på generalforsamlingen.

Circle K
 Dan-Glas
 Dansk Firmagaver
 Finn Frogne
 Halda
 Mercedes-Benz Danmark
 Nordfyns Finans
 Rehabiliter
 Skandinavisk Motor
 Taxa Data
 Toyota Danmark
 Transport Data System
 Trapeze Group Europe
 VBI Group
 Århus Taxa



Der er stadig få ledige stande tilbage. Hvis det har interesse, kontakt venligst Per Christensen på telefon 5373 1373 eller mail: pc@horisontgruppen.dk

Udestande:

VBI Group
 Rehabiliter

TDS Touch

Komplett løsning
for din sentral!



Nytt MID godkent
Taxametersystem



INGEN
skjulte
bokse
i bilen.

www.tds.as



Minimalt med
kabler

Brødrene Olsen skrev Danmarkshistorie, da de i 2000 vandt både det danske og det internationale Melodi Grand Prix med "Flying on the Wings of Love". Endda i suveræn stil. Brødrene underholder til festmiddagen på generalforsamlingen.



Brødrene Olsen underholder med Flying on the Wings of Love

De to brødre havde allerede en lang og flot karriere bag sig, da de i 2000 bragede igennem og vandt det danske Melodi Grand Prix med det smukke hit "Smuk som et stjernesud". De gik videre til det internationale Grand Prix og for første gang i 37 år trak de den internationale sejr hjem til Danmark.

Brødrene fortryllede såvel jury som

publikum med et fantastisk sceneshow og fremførelse af sangen i sin engelske version - "Fly On The Wings Of Love". Under hele pointgiveprocessen lå Danmark suverænt i toppen, og ingen andre lande kunne forhindre brødrene i at flyve guldsejren hjem til Danmark.

Efter Melodi Grand Prix sejren fulgte et år med travlhed for Jørgen og Noller. "Smuk som et stjernesud" blev et

kæmpehit i hele Europa, men de fandt dog tid til i 2001, at indspille albummet "Walk Right Back", der absolut var en værdig opfølger til "Fly On The Wings Of Love". Brødrene kunne få flere år siden fejre deres 50 års jubilæum.

Tekst: Poul Breil-Hansen



Poul Anker & Co spiller op til dans

Traditionen tro er det Poul Anker, der styrer løjerne på dansegulvet med sit brede udvalg af populærmusik. Igen i år har Poul Anker inviteret sangerinden Nicole med til Vejle, der ligesom Poul Anker har begået sig inden for populærmusikken i en del år. Under midt-dagen imponerer hun publikum med smukke numre som "Heal the world", "Hopelessly devoted to you" og "Thank you for the music". Til dansen spænder repertoireet vidt fra kunstnere som Medina, Ray-Dee-Ohh, Søs Fenger, Dodo & The Dodos, Gloria Gaynor, Dolly Parton og Olivia Newton-John. Poul Anker var keyboardspiller i et af 80'ernes mest populære danseorkestre i Danmark, nemlig Fancy, og han betjener tangenterne og synger lead- og korstemmer. Danserepertoiret består af musik fra de seneste 40-50 år, hvor der kan serveres lige fra dansktop, over disco til rock'n'roll, så der er noget både for de unge og noget for de knap så unge.

Sådan får du styr på dine personoplysninger

Alle danske virksomheder skal fra den 25. maj efterleve de nye regler om persondata (personoplysninger). Her er nogle gode råd til, hvordan du forbereder dig på de nye tider.

Tekst: Niels Møller Madsen, DTL – Danske vognmænd

Hvad er persondata?

Personoplysninger er enhver form for information, der kan henføres til bestemte personer.

Alle behandler persondata

Har I registreret så meget som et navn eller en mailadresse, så behandler I persondata. Og så er I omfattet af de nye regler.

Hvem håndhæver reglerne?

Datatilsynet håndhæver reglerne. Datatilsynet har ret til adgang til lokaler hos alle private dataansvarlige.

Særligt følsomme personoplysninger

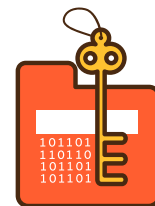
Det er forbudt at behandle personoplysninger om race eller etnisk oprindelse, politisk, religiøs eller filosofisk overbevisning eller fagforeningsmæssigt tilhørsforhold samt behandling af genetiske data, biometriske data med det formål entydigt at identificere en fysisk person, helbredsoplysninger eller oplysninger om en fysisk persons seksuelle forhold eller seksuelle orientering.



Hvilke personoplysninger indsamler din virksomhed?

Skriv ned, hvilke personoplysninger I behandler. Det kan fx være:

- Navn og adresse på kunden/den potentielle kunde
- Mailadresse
- Telefonnummer
- Leveringsadresse
- Fakturamodtager



Hvor gemmer I oplysningerne?

I skal have et papir eller dokument liggende, hvor der redegøres for, hvor personoplysningerne befinder sig, herunder hvilke systemer/fysiske mapper de ligger i. Hvis oplysningerne ligger/behandles et andet sted, hvor andre end din virksomhed har adgang til oplysningerne fx it-service og/eller lønadministration, skal I have en databehandlaftale.





Hvem har adgang til oplysningerne?

Det skal fremgå, hvem der har adgang til oplysningerne (både fysiske og elektroniske dokumenter), herunder eventuelle adgangsbegrænsninger. Der må ikke være en større/bredere adgang end nødvendigt. Hvis der er følsomme oplysninger, skal adgangen begrænses.



Hvor indhentes oplysningerne fra?

Langt de fleste oplysninger indhentes typisk direkte fra kunden/samarbejdspartneren/medarbejderen selv i forbindelse med indgåelse af en aftale. I nogle tilfælde får vognmanden oplysninger fra andre end personen selv. Det skal beskrives, hvor oplysningerne kommer fra. Det er samtidig en god måde at tjekke, om I får givet meddelelse til den registrerede om de personoplysninger, som I indhenter.



Hvorfor indsamles oplysningerne?

I skal beskrive præcist, hvad I bruger oplysningerne til. Fx "vognmandsvirksomhed x indsamler personoplysninger om navn, adresse og telefonnummer for at kunne administrere og opfylde den indgåede aftale" eller "indsamlingen af personoplysninger om navn, adresse, telefonnummer, uddannelse og kontonummer sker med henblik på at administrere ansættelsesforholdet, lønudbetaling og løbende medarbejderudvikling". Der må ikke ske behandling af personoplysninger til andre formål end dem, der er anført.



Hvor længe opbevares personoplysningerne?

I må alene behandle personoplysninger, når der er sagligt grundlag for det. Det vil sige, at personoplysningerne skal slettes, når grundlaget for behandlingen ikke længere er til stede, fx ophør af kunde- og samarbejdsforholdet.



Når oplysningerne opbevares i længere tid

Der kan være tilfælde, hvor det er sagligt at opbevare oplysningerne i længere tid fx af hensyn til bogføringsloven, dokumentation i tilfælde af tvister m.v. Hvis I vurderer, at der er grundlag for at beholde oplysningerne i længere tid, så skal det også beskrives hvorfor. I bør derfor overveje gode grunde til fx at gemme kundedata i et bestemt tidsrum efter, at der er sket levering og betaling.



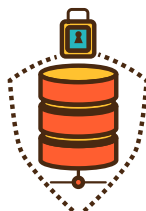
Hvem videregives personoplysningerne til?

Nogle gange videregives oplysningerne til andre virksomheder eller myndigheder. I skal dokumentere, hvem oplysningerne videregives til og på hvilket grundlag (hvorfor fx Skat eller anden offentlig myndighed har brug for oplysningerne). Denne information skal også bruges til at tjekke, at I har grundlag for videregivelsen, og at den, som oplysningerne videregives til, beskytter oplysningerne.



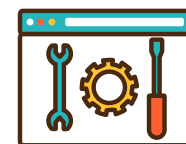
Overføres oplysninger til lande uden for EU?

I bør sikre, at ingen af de registrerede personoplysninger overføres til lande uden for EU. Der gælder særlige betingelser for at kunne gøre dette. Personoplysninger må dog gerne overføres til lande uden for EU, hvis der er tale om et godkendt 3. land. I skal her beskrive, hvilken aftale oplysningerne overføres efter.



Hvordan har I beskyttet personoplysningerne?

I har som virksomhed ansvaret for, at personoplysninger opbevares forsvarligt og er godt sikret, fx mod tyveri, hackerangreb eller læk. Det gælder både fysisk sikkerhed og teknisk sikkerhed. Fx må dokumenter med personlige oplysninger ikke flyde rundt på kontoret, men skal opbevares aflåst i skabe m.m.



Sikkerheden ved it-systemer, computere og telefoner skal være opdateret

Hvis I benytter en ekstern it-leverandør, så kan denne hjælpe med at beskrive den mere tekniske del af it-sikkerheden. I bør overveje, om der fx skal være retningslinjer for brug af mobile enheder, hjemmearbejdspladser, bortskaffelse af dokumenter med personoplysninger mv.



TAXI X-ord	MUSIK-GENRE	5	FRUGTER	TOP-STYKKE	BRÆNDSTOF	LITER	LUFT	TRÆ
	FEDTSTOF							
	EN	RED-SKAB FOR-NAVN				FIRMA		
	KOPI							UVIRKE-LIGT
	FINT					MÅNEDS-FORK. GL. Å		

2 2018	TIL-BEHØR	FOR-NAVN	ORDRE	INKLU-SIVE	KEND-BØGST.	TYSK AFSLAG	HOT	LEJE	SPISE						PERIODE		
									1501						NÆSTE		
MATE-RIALE										SKIB BREMSE-SYSTEM			MÆRKE				
													BIL				
ORKE					TILMED DOVEN						TALORD			KØLE AFDE-LING			
											TONER						
FOR-BUND			551				LAND								POLEN		
			FÆ				KØD								SKÆR		
FYR				REG-NEDE					KIGGE			AFFALD					
				STIL					RYS-TEDE			FOR-VITRE					
KILO		GLOSER				FIAT-MODEL				LEVN							OPEL-MODEL
		BESKED				BLADE				KOM-PAGNI							
FIRMA					HELE			MASKINE			GUD			KNEB			
					TOG-TYPE			BÆST			FORD-MODEL			TRÆ			
SØMIL			STRID				VÆRT-INDE								DRIK		
			OG				BØJE								SPISE		
FOR-BINDE										VIA			PLADE			100	
										UNION			JORD			KIGGER	
LITER		UDBRUD			ULIGE						HOLDER						
		TALORD			MÅL-FORK.						MILLI-AMPERE						
BEDES								TRICKS						OPFØ-RER			
OFTE				BY						PLANTE							

BESTYRELSEN I DANSK TAXI RÅD

Formand
John Lindbom
Tlf: 4014 4729
lindbom@dantaxi.dk

Næstformand
Tadzudin Kasami
Tlf: 2216 6470
tka@taxifyn.dk

Inger Terkelsen
Tlf: 2962 1024
kalo.taxi@mail.tele.dk

Hendrik Larsen
Tlf: 2363 5588
hendrik@godmail.dk

Ole Palsberg
Tlf: 2072 6979
op@roskilde-taxa.dk

Richard Motzfeldt
Tlf: 2830 8588
formand@aarhus-taxa.dk

Torben Kirketerp
Tlf: 2222 1930
torben@esbjergtaxa.dk

FØDSELSDAGE I MAJ/JUNI

60 år: 15. maj, Birger Christensen, Dantaxi Thisted. 20. maj, Henning Winkel Sørensen, DanTaxi 4x48. 23. maj, Jan Grau Rasmussen, Odense Taxa. 07. juni, Jørn Stengaard Rasmussen, Aarhus Taxa. 10. juni, Niels B. Nielsen, Esbjerg - Varde Taxa. 26. juni, Mogens Juhl, Middelfart Taxa.

65 år: 07. maj, John Lorentzen, DanTaxi 4x48. 19. maj, Per Saabye, Greve-Solrød Taxi. 05. juni, Børge Magnusson, DanTaxi 4x48. 13. juni, Bjarne Andersen, Dantaxi Guldborgsund.

70 år: 17. maj, Leif Jensen, Næstved Taxa. 19. maj, Børge Haugaard, Tdl. Dantaxi Hjørring. 03. juni, Connie Wihrs Uhre, Aarhus Taxa. 04. juni, Sheik Wasim Ahmed, DanTaxi 4x48.

75 år: 23. maj, Malick M. Saleem, Region Hovedstaden. 03. juni, Hans Chr. Johansen, Tdl. Dantaxi Skanderborg. 10. juni, Ole Bjørn Frederiksen, Dantaxi Silkeborg. 30. juni, Bent Nørlev, Tdl. Dantaxi Hjørring.

80 år: 29. maj, Harry Jespersen, Tdl. Middelfart Taxa.

90 år: 16. maj, Marinus Magnussen, Tdl. Haderslev Taxa. 19. maj, Hartvig E. Petersen, Næstved Taxa.

CIRCLE K GØR DET NEMMERE

KONTAKT DIN CENTRAL OG FÅ ET CIRCLE K KORT



SPAR TID

*Altid en station i
nærheden*

*Flest stationer langs
de danske motorveje*

Hurtigt ren bil

SPAR PENGE

*Ingen dyre omveje
når der skal tankes*

*Kør længere på
literen med miles
benzin og diesel*

NYD PAUSEN

God kaffe

Frisklavet mad

Kolde drikke

Rene toiletter

CIRCLE K

Take it easy