



Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 2. maj 2019

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven

(Forhøjelse af bødeniveauet for alvorlige sikkerhedskritiske fejl og mangler ved tunge motorkøretøjer og for ulovlig støj fra motordrevne køretøjer)

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1324 af 21. november 2018, som ændret ved § 15 i lov nr. 1521 af 18. december 2018, lov nr. 1559 af 18. december 2018 og lov nr. 1563 af 18. december 2018, foretages følgende ændringer:

1. I § 67, stk. 4, indsættes efter »angår«: »køretøjets afgivelse af støj, og for så vidt angår«.

2. I § 118, stk. 1, 1. pkt., ændres »stk. 8« til: »stk. 10«.

3. I § 118 indsættes efter stk. 6 som nye stykker:

»Stk. 7. Ved fastsættelse af bøder for overtrædelse af § 67, stk. 1-3, skal det for lastbiler og busser, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, og for vogntog bestående af en lastbil eller en bus, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500

kg, og et registreringspligtigt påhængskøretøj indgå som en særligt skærpende omstændighed, hvis køretøjet eller vogn-toget har alvorlige sikkerhedskritiske fejl og mangler.

Stk. 8. Ved fastsættelse af bøder for overtrædelse af § 38, stk. 1, og § 67, stk. 2 og 4, skal det indgå som en særligt skærpende omstændighed, hvis et motordrevet køretøj betjenes således eller er i en sådan ulovlig stand, at det afgiver unødigt støj.«

Stk. 7-12 bliver herefter stk. 9-14.

4. I § 134, stk. 4, ændres »stk. 9« til: »stk. 11«.

5. I § 140, stk. 2, 3. pkt., ændres »stk. 10« til: »stk. 12«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. januar 2020.

Folketinget, den 2. maj 2019

PIA KJÆRSGAARD

/ Erling Bonnesen