

## Udkast til

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v.<sup>1)</sup>

### § 1

I bekendtgørelse nr. 1509 af 13. december 2018 om energi- og miljøkrav til taxier m.v. foretages følgende ændringer:

**1. § 4** affattes således:

»**§ 4.** For biler, som registreres i Køretøjsregistret til anvendelsesformerne, som nævnt i § 1, stk. 1 og 2, første gang den 1. januar 2019 og senest den 30. juni 2019, gælder følgende krav til energiklasser, jf. dog § 6:

- 1) Almindelig bil skal være i energiklasse A eller bedre, dog skal limousiner i kategorien almindelig bil være i energiklasse B eller bedre.
- 2) Storvogn I skal være i energiklasse B eller bedre, dog skal limousiner i kategorien storvogn I være i energiklasse D eller bedre.
- 3) Storvogn II skal være i energiklasse D eller bedre, dog skal limousiner i kategorien storvogn II være i energiklasse E eller bedre.

*Stk. 2.* For biler, som registreres i Køretøjsregistret til anvendelsesformerne, som nævnt i § 1, stk. 1 og 2, første gang den 1. juli 2019 og senest den 30. juni 2020, gælder følgende krav til energiklasser, jf. dog § 6:

- 4) Almindelig bil skal være i energiklasse A+ eller bedre, dog skal limousiner i kategorien almindelig bil være i energiklasse A eller bedre.
- 5) Storvogn I skal være i energiklasse A eller bedre, dog skal limousiner i kategorien storvogn I være i energiklasse C eller bedre.
- 6) Storvogn II skal være i energiklasse C eller bedre, dog skal limousiner i kategorien storvogn II være i energiklasse D eller bedre.

*Stk. 3.* For biler, som registreres i Køretøjsregistret til anvendelsesformerne, som nævnt i § 1, stk. 1 og 2, første gang den 1. juli 2020 eller senere, gælder følgende krav til energiklasser, jf. dog § 6:

- 1) Almindelig bil skal være i energiklasse A++ eller bedre, dog skal limousiner i kategorien almindelig bil være i energiklasse A eller bedre.
- 2) Storvogn I skal være i energiklasse A+ eller bedre, dog skal limousiner i kategorien storvogn I være i energiklasse C eller bedre.
- 3) Storvogn II skal være i energiklasse B eller bedre, dog skal limousiner i kategorien storvogn II være i energiklasse D eller bedre.«

**2. § 5** affattes således:

»**§ 5.** Biler, som er registreret i Kørekortregistret første gang den 1. juli 2019 eller senere, skal minimum opfylde kravene til Euro 6b, jf. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervskøretøjer (Euro 6).«

---

<sup>1)</sup> Bekendtgørelsen har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2015/1535/EU om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (kodifikation).

## § 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2019.

## § 3

*Stk. 1.* Biler, for hvilke der er indgået bindende leveringsaftale senest den 30. juni 2019, kan registreres i Køretøjsregistret til og med den 1. januar 2020, såfremt bilerne opfylder energi- og miljøkravene i § 4, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1509 af 13. december 2018, og der foreligger dokumentation for, at der er indgået bindende leveringsaftale senest den 30. juni 2019, samt at bilerne er bestilt med henblik på kørsel som nævnt i § 1, stk. 1, eller 2 i bekendtgørelse nr. 1509 af 13. december 2018.

*Stk. 2.* Dokumentation, som nævnt i stk. 1, sendes til Færdselsstyrelsen inden den 1. september 2019. Er betingelserne i stk. 1 opfyldt, udsteder Færdselsstyrelsen en erklæring, som bekræfter, at bilen kan registreres.

*Stk. 3.* Biler, for hvilke der er indgået bindende leveringsaftale i perioden senest den 30. juni 2020, kan registreres i Køretøjsregistret til og med den 1. januar 2021, såfremt bilerne opfylder energi- og miljøkravene i § 4, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 1509 af 13. december 2018, og der foreligger dokumentation for, at der er indgået bindende leveringsaftale senest den 30. juni 2020, samt at bilerne er bestilt med henblik på kørsel som nævnt i § 1, stk. 1, eller 2 i bekendtgørelse nr. 1509 af 13. december 2018.

*Stk. 4.* Dokumentation, som nævnt i stk. 3, sendes til Færdselsstyrelsen inden den 1. september 2020. Er betingelserne i stk. 3 opfyldt, udsteder Færdselsstyrelsen en erklæring, som bekræfter, at bilen kan registreres.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, den*

Carsten Falk Hansen

/Stefan Søsted