

Til høringsparterne

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS2060201-00034
Dato: 07-02-2019
Sagsbehandler: LOBV

Høring over bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v.

Hermed fremsendes høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om energi- og miljøkrav til taxier m.v.

Der er er høringsfrist den 7. marts 2019.

Ændringsbekendtgørelsen udstedes som følge af regeringens klimaudspil fra oktober 2018. Ændringerne medfører en stramning af energikravene til nye køretøjer til erhvervmæssig persontransport og erhvervmæssig personbefordring, jf. definitionerne i § 1 i hhv. taxilov, lov nr. 1538 af 19. december 2017, og LBK nr. 107 af 30. januar 2013 om taxikørsel m.v.

Stramningen af energikravene får betydning, når en bil første gang registreres til erhvervmæssig persontransport eller erhvervmæssig personbefordring.

Dette udkast til bekendtgørelse indeholder:

- En trinvis stramning af energikravene til taxier m.v. i overensstemmelse med regeringens klimaudspil.
- En ændring af miljøkravene fra det nuværende Euro 6 til Euro 6b.

Uddybning af ændringerne

Den trinvise stramning af energikravene

Energikravene ved førstegangsregistrering af en bil, der anvendes til erhvervmæssig persontransport eller erhvervmæssig personbefordring, skærpes trinvis.

Skærpelsen gælder for alle biler, der anvendes til erhvervmæssig persontransport eller erhvervmæssig personbefordring, hvilket vil sige, at biler, der anvendes til taxikørsel, limousinekørsel, sygetransport, kørsel på grundlag af tilladelse til offentlig servicetrafik (OST) eller kørsel for offentlig myndighed, er omfattet af stramningerne.

Dermed skal en almindelig bil (taxi) leve op til kravene til energiklasse A+, hvis den registres fra den 1. juli 2019 og senest den 30. juni 2020.

Fra 1. juli 2020 skal en almindelig bil, der anvendes til erhvervmæssig persontransport eller erhvervmæssig personbefordring være i energiklasse A++.

Tilsvarende skærpes kravene til storvogn I (bil indrettet til 6-7 personer inkl. chauffør) og storvogn II (bil indrettet til 8-9 personer inkl. chauffør).

Miljøkrav

For alle køretøjer, der anvendes og registreres til erhvervmæssig persontransport eller erhvervmæssig personbefordring første gang efter 1. juli 2019 eller senere, strammes bekendtgørelsens minimumskrav fra det nuværende krav om opfyldelse af Euro 6 til et krav om opfyldelse af Euro 6b, jf. definitionerne i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 om typegodkendelse af motorkøretøjer med hensyn til emissioner fra lette personbiler og lette erhvervs-køretøjer.

Overgangsperiode

Endvidere er bekendtgørelsens overgangsbestemmelse ændret, således at biler, for hvilke der er indgået en bindende købsaftale, kan registreres i op til 6 måneder efter ikrafttrædelsestidspunktet, i henhold til de energi- og miljøkrav, der var gældende på datoen for aftalens indgåelse.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Færdselsstyrelsen vurderer, at ændringsbekendtgørelsen ikke medfører økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet eller borgerne.

Agil erhvervsrettet regulering

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at principperne om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2019.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til lobv@fstyr.dk **senest 7. marts 2019**, mærket j.nr. TS2060201-00034.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Jens Flies Vibert på mail jefv@fstyr.dk eller Lotte Bank Vester på mail lobv@fstyr.dk

Der vedlægges til orientering en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Færdselsstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.fstyr.dk.

Venlig hilsen



Lotte Bank Vester
Fuldmægtig