

Bilag 1**Betingelser om indretning og udstyr mv. for bus, der er registreret første gang før den 8. december 2007***1. Vægt og dimensioner*

- a) Bus med to aksler må ikke have en længde på mere end 13,50 m, inkl. demonterbart udstyr, herunder skikasse.
- b) På bus med tre aksler skal drivakslen/-erne være luftaffjedret eller forsynet med anden vejvenlig affjedring, jf. EU-direktiv 96/53/EF.

2. Bremses

- a) Bussen skal være forsynet med en retarder eller motorbremse.

3. Motor

- a) Motorens effekt skal være mindst 11 kW pr. ton tilladt totalvægt, målt efter DIN-norm, ECE-Regulativ 85 eller EU-direktiv 80/1269/EØF.
- b) Bus, der er registreret første gang den 1. januar 1988 eller senere, skal være udstyret med en hastighedsbegrænser, der er indstillet således, at hastigheden ikke kan overstige 100 km i timen.

4. Bærende elementer

- a) Dæk, bortset fra regummierede dæk, skal være godkendt efter ECE-Regulativ 54 eller 64 (»E«-mærket) eller EU-direktiv 92/23/EØF (»e«-mærket), uanset datoen for bussens første registrering.
- b) Dæk, herunder regummierede dæk, skal være af en hastighedsklasse mindst svarende til bussens konstruktivt bestemte maksimal hastighed eller den på hastighedsbegrænseren indstillede hastighed.
- c) Regummierede dæk er kun tilladt, hvis der fra regummieringsvirksomheden foreligger garantierklæring for, at dækket ved tilladt akseltryk og tilladt totalvægt kan benyttes ved bussens maksimale hastighed uden begrænsninger.
- d) Regummierede dæk er ikke tilladt på foraksel eller på enkeltmonteret drivaksel.
- e) Opskæring af dækmønster er ikke tilladt.

5. Karrosseri, opbygning mv.

- a) Førerpladsen skal være beskyttet mod indtrængning bagfra af bagage og lignende, fx ved vandrette afskærmningsbøjler bag førerstolen i en højde mellem 0,07 m og 0,74 m over gulvet, eller ved anden passende afskærmning.
- b) Bagagehylde skal være lukket i begge ender og bagage skal desuden være sikret mod at rutsje fremad under opbremsning, fx ved at bagagehylde er forsynet med skridsikker belægning i bunden, skilleplader med passende mellemrum, net eller anden sikring.

6. Indre indretning, udsyn, særligt udstyr mv.

- a) Stolene skal være polstret på sæde, ryglæn og ryglænets overkant; en evt. nakkestøtte skal være integreret i ryglænet. Montering af borde, håndgreb, askebægre o.l. på bagsiden af ryglæn er tilladt.
- b) Ryglæn skal have en højde på mindst 0,65 m, målt fra sædets overkant; for bagsæde/bageste række kan målet dog nedsættes til 0,56 m.
- c) Langsgående/sidevendte sæder skal være forsynet med polstrede armlæn eller tilsvarende, der ikke må have skarpe kanter. For »bænkæder« gælder kravet for mindst hver to siddepladser.
- d) Førerens siddeplads og sidevendte siddepladser samt fremadvendende siddepladser, der ikke har sæde(r) foran sig, skal være forsynet med hoftesele eller trepunktssele monteret efter busfabrikantens anvisninger.

- e) Synligt for passagererne skal være anbragt skiltning – eventuelt ved piktogrammer – der oplyser om pligten til at benytte sikkerhedssele.
- f) Fartskriver skal have et måleområde til mindst 125 km i timen.

7. Stabilitet i tilfælde af punktering

- a) Der skal fremlægges dokumentation for, at bustypen – med tilfredsstillende resultat – har gennemgået to stabilitetsprøver om bussens stabilitet ved eventuel punktering af henholdsvis ét forhjul og ét baghjul.
- b) Er bagakslen monteret med tvillingmonterede dæk, er det dog tilstrækkeligt med dokumentation for en stabilitetsprøve med ét forhjul.
- c) Afprøvning og udstedelse af dokumentation for stabiliteten ved en eventuel punktering, hvis en sådan dokumentation ikke allerede foreligger fra busfabrikanten, skal være udfærdiget af et anerkendt prøvningslaboratorium.

Bilag 2**Tempo 100-mærke**

Tempo 100-mærke har særlige kendetegn, der skal sikre, at:

1. Mærket ikke kan kopieres uden at blive mat,
2. Mærket går i stykker, hvis det afmonteres.