



Den nye taxilov (16. og 18 jan. 2018)



TAXI

Program

- Gennemgang af taxiloven
- Pause
- Hvad er mobilitet i fremtiden?
- Digitale krav til kørselskontorer – hvad kræves der?

Gennemgang af taxiloven

1. Den nye EP-tilladelse
2. Kørselskontorer
3. Chaufførkortet
4. Overgangsordning

1 Ny EP-tilladelse

2 Kørselskontorer

3 Chaufførkortet

4 Overgangsordning

Den nye taxilov betyder

- at antal tilladelser til erhvervsmæssig persontransport gradvis forøges, og at der efter 2020 ikke længere vil være nogen begrænsninger på antallet af tilladelser, som kan udstedes.
- at den geografiske binding på tilladelser ophæves
- at taxi- og limousinekørsel (samt kørselskontorer) fremover kan udføres i selskabsform
- at tilladelse til at drive kørselskontor/taxikørsel er landsdækkende
- at der indføres et landsdækkende prisloft for taxikørsel
- at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed på taxiområdet.

Generelle krav til EP-tilladelse



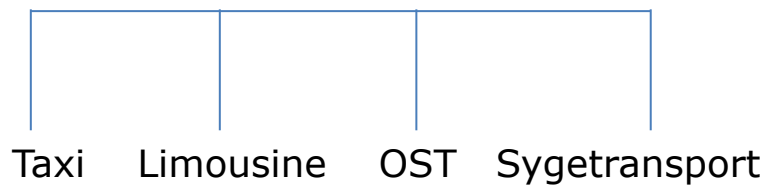
1. har en godkendt ansvarlig leder (ved selskab via ansættelseskontrakt)
2. har en ejerkreds, som har bopæl i EU/EØS
3. har fast forretningssted i Danmark
4. ikke rekonstruktionsbehandling eller konkurs
5. ikke forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller derover,
6. egenkapital på mindst 40.000 kr. / 20.000 kr.

Tilladelsen udstedes med gyldighed op til 10 år

BEMÆRK! Krav om vognmandskursus er faldet bort ...

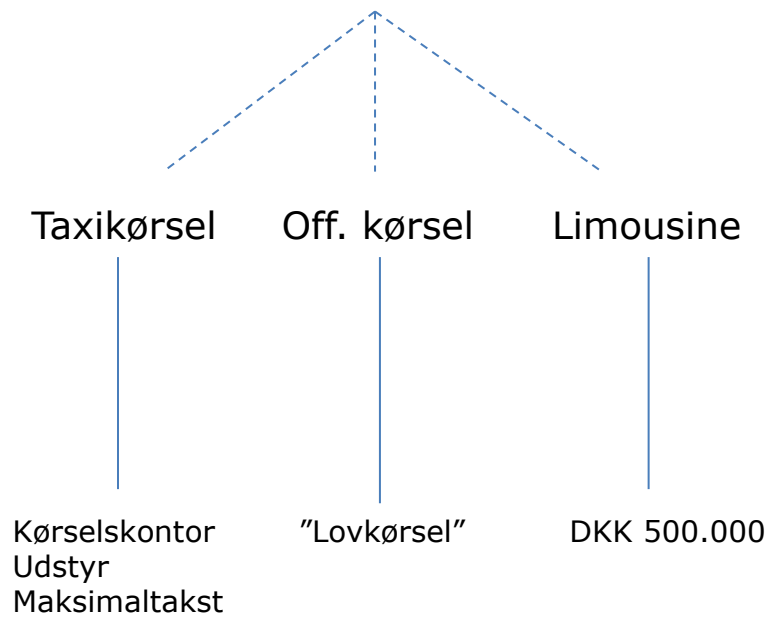
Gammel lov

Fire tilladelser



Ny lov

Én tilladelse – tre kørselsformer



1 Ny EP-tilladelse

2 Kørselskontorer

3 Chaufførkortet

4 Overgangsordning

§ 4 stk. 2

Taxikørsel må kun sælges af et kørselskontor.

Taxikørsel

Taxien skal være tilknyttet et kørselskontor

Udstyrskrav

- Taxameter (med taxameterattest)
- Sædeføler
- Taglygte

Påskrift

- Prisen for 10 kilometers tur
- EP-tilladelsesnummer
- Kørselskontorets navn

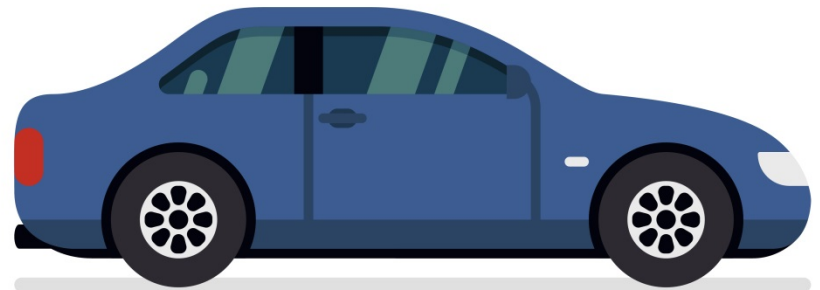


Offentlig kørsel

- Tilladelsen kan anvendes til kørsel for trafikselskaber og kommuner (flextrafik og specialkørsel)
- Bilen skal være indrettet til mindst 5 personer/højst. 9 personer inkl. føreren
- Påskrift med tilladelsesnr.

§ 4

Kørsel for en offentlig myndighed, som myndigheden udfører i medfør af lov.

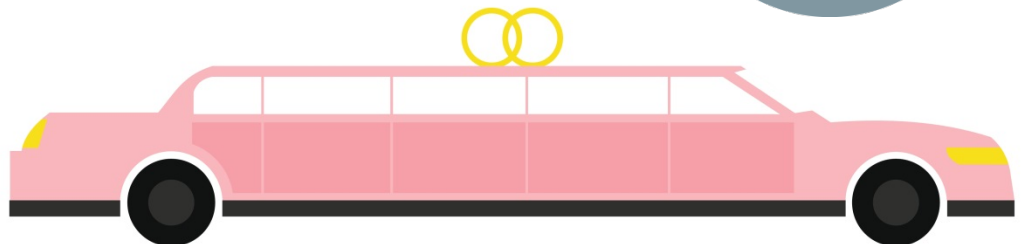


Limousinekørsel

- Dokumenteret værdi på minimum 500.000 kr. før skatter og afgifter på registreringstidspunktet
- Forlænget bil / 'American limo'
- Dispensation til særlige køretøjer
- Må ikke være forsynet med påskrifter (som en taxi)
- Kørselsoplysninger skal registreres i elektronisk kørebog godkendt af SKAT

§ 4

Llimousinekørsel, hvorved forstås repræsentationskørsel og lignende kørsel.



Krav til kørselskontor



1. har en godkendt ansvarlig leder (ved selskab via ansættelseskontrakt)
2. har en ejerkreds, som har bopæl i EU/EØS
3. har fast forretningssted i Danmark
4. ikke rekonstruktionsbehandling eller konkurs
5. ikke forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller derover
6. egenkapital på mindst 500.000 kr.

Ingen geografisk begrænsning!
Ingen antalsbegrænsning?

1 Ny EP-tilladelse

2 Kørselskontorer

3 Chaufførkortet

4 Overgangsordning

Kørselskontorets pligter

Kørselskontoret ...

- sælger taxikørslen til passagererne
- skal være medlem af et klageorgan
- sikrer at prisloftet for taxikørsel overholdes
- skal digitalt indsamle og opbevare kørselsdata

Kørselskontoret definerer selv sit serviceniveau!!!

Kørselskontoret bestemmer selv hvilke vognmænd det vil arbejde sammen med. Vognmænd har ikke krav på tilslutning ...

Kørselskontoret kan byde på off. opgaver

§ 20.

Et kørselskontor skal løbende og digitalt indsamle og opbevare oplysninger om den taxikørsel, der sælges af kørselskontoret

Landsdækkende prisloft

- Starttakst + SAMTIDIG anvendelse af tid + km
- Tre prislofter
 - hverdagskørsel (kl. 6-18)
 - kørsel aften/nat (kl. 18-6), weekend (fredag kl. 18 til mandag kl. 6), helligdage
 - jule-/nytårskørsel
- Loft for hhv. storvogne og små biler
- Ex evt. tillægsydelserne (dog ikke kørestole, førerhunde o.l.)
- Må ændres kvartalsvis
- Priser skal fremgå af kørselskontorets hjemmeside
- Kørselskontorets taxametertakst skal være landsdækkende

	Takst 1 (hverdagskørsel fra kl. 6 til kl. 18)	Takst 2 (kørsel aften og nat fra kl. 18 indtil kl. 6 samt i weekender fra fredag kl. 18 indtil mandag kl. 6 samt på helligdage)	Takst 3 (kørsel på særlige dage, dvs. 1. januar, 24. -26. december og 31. december)
Starttakst (kr./tur)	80	90	135
Kilometertakst (kr./km)	12	17	25,50
Kilometertakst stor- vogne (kr./km)	18	25,50	38,25
Tidstakst (kr./time)	400	450	675

	Takst 1 (hverdagskørsel fra kl. 6 til kl. 18)
Starttakst (kr./tur)	80
Kilometertakst (kr./km)	12
Kilometertakst storvogne (kr./km)	18
Tidstakst (kr./time)	400

Prisloft hverdag, 10 km på 10 min

$$80 + (10 \cdot 12) + (400/6) = 267 \text{ DKK}$$

Prisloft i forhold til nugældende kommunale takster (+DKK, 10 km gadetur)

Region Hovedstaden	86
Bornholms Kommune	99
Greve og Solrød Kommune	86
Næstved Kommune	102
Odense Kommune	84
Svendborg Kommune	85
Esbjerg Kommune	89
Norddjurs Kommune	89
Herning Kommune	73
Hjørring Kommune	49

Mulighed for faste priser

- Aftalen skal kunne dokumenteres af kørselskontoret
- Prisen skal – “ud fra en samlet betragtning” – ligge under kørselskontorets annoncerede priser
- Må ændres efter forgodtbefindende

§ 22

Et kørselskontor og en kunde kan forud for en konkret taxikørsel aftale en fast pris for kørslen.

Indsamling af data

Kørselskontoret skal for hver (taxi)kørselsopgave indsamle

- 1) Bilens registreringsnummer, 2) chaufførkortnummer, 3) dato for kørslen, 4) kørselens begyndelses- og sluttidspunkt, 5) antal kørte kilometer, 6) betalingen, 7) start- og slutpunkt angivet som gps-koordinater og 8) øvrige gps-koordinater

og gennemgå en årlig systemrevision af en ekstern revisor, der indsendes til Trafikstyrelsen (jf. Trafikstyrelsens IT-instruks)

Data skal indsendes til Trafikstyrelsen på anmodning (vejledning udarbejdet af Trafikstyrelsen)

Kørselskontoret skal derudover

- registrere oplysninger om den givne chauffør
- sørge at kunden kan få tilsendt oplysning 1-6 (jf. ovenfor)
- oplyse kunden om klageadgang

Indsamling og opbevaring må varetages af tredjepart!

§ 20.

Et kørselskontor skal løbende og digitalt indsamle og opbevare oplysninger om den taxikørsel, der sælges af kørselskontoret

1 Ny EP-tilladelse

2 Kørselskontorer

3 Chaufførkortet

4 Overgangsordning

Kørselskontorer i landdistrikter

- Egenkapitalkrav DKK 40.000
- Afhænger af konkret vurdering fra kommune/Trafikstyrelsen
- Taxikørsel inden for afgrænset område
- Max tre biler
- Samme krav til indsamling og revision af data



§ 6

Ved ansøgninger fra et kørselskontor med fast forretningssted i et landdistrikt kan egenkapitalkravet nedsættes til 40.000 kr.

Kørselskontorer i landdistrikter

- En kommune (eller flere) kan indgå aftale med et kørselskontor (gennem udbud) om at stille taxier til rådighed i kommunen, evt. i begrænsede tidsrum
- Taxikørslen skal udføres til samme priser/takster, som gælder for kørselskontorets øvrige kørsel!



§ 29

En kommune kan indgå kontrakt med et kørselskontor om at stille en eller flere taxier til rådighed i kommunen

Krav til chaufførkort



1. Mindst være 21 år
2. Kørekort til bil i mindst 3 år
3. Vandel og god skik
4. Helbred
5. Kvalifikationskursus

Chaufførkort udstedes centralt gennem borger.dk

Chaufførkortet gælder landsdækkende

1 Ny EP-tilladelse

2 Kørselskontorer

3 Chaufførkortet

4 Overgangsordning

Krav til chauffører

Kravet om erhvervskørekort bortfalder ...

... men kursuskravet skærpes fra 6 dage til to uger (herunder køreundervisning samt skriftlig og praktisk prøve)



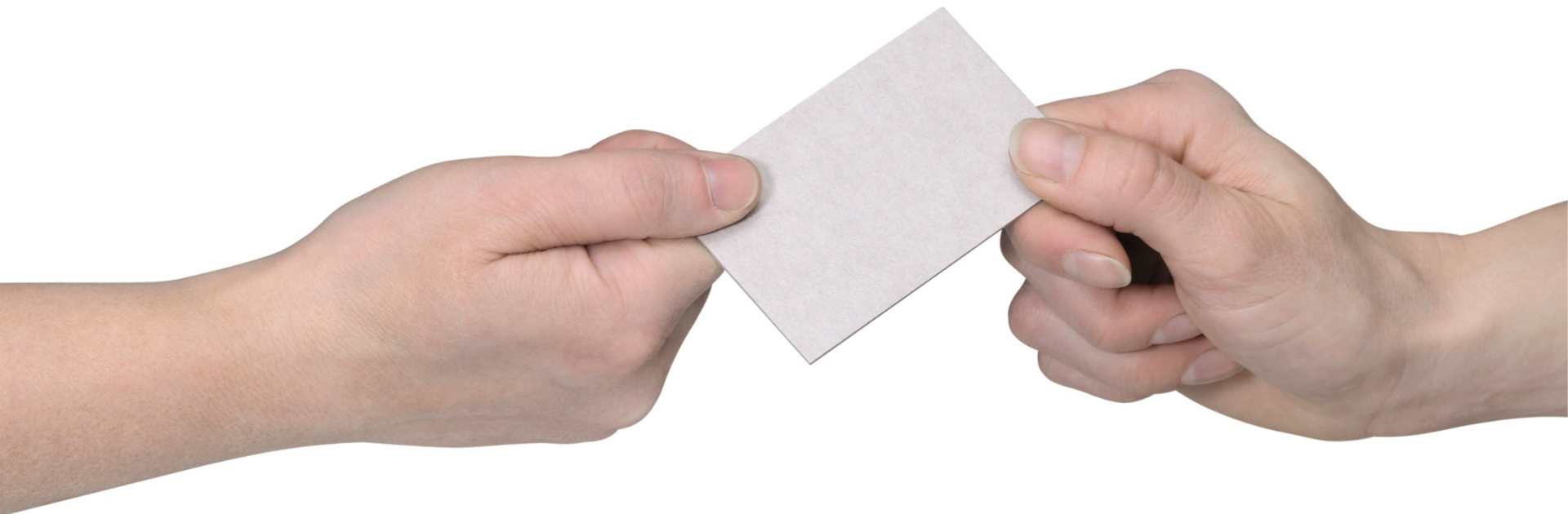
3 årig overgangsordning

- De nuværende tilladelser vil være gyldige til deres udløb.
- Alle taxitilladelser vil fra 1. januar 2018 kunne ombyttes til nye EP-tilladelse.
- Tilladelser til sygetransport, limousinekørsel og offentlig service trafik, som udløber i overgangsperioden (dvs. før 1. januar 2021), vil tidligst tre måneder før udløbet kunne ombyttes nye EP-tilladelser. (Gyldig til udgang 2021.)
- Der vil i overgangsperioden bliver udstedt 500 nye universaltilladelser om året (dog 650 i 2018) fordelt med 125 tilladelser i kvartalet. Der trækkes lod om de nye tilladelser, såfremt der er flere end 125 ansøgere pr. kvartal. Der kan maksimalt søges 20 tilladelser pr. kvartal pr. indehaver i overgangsperioden.



3 årig overgangsordning (fortsat)

- Indehaveren af en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport skal til Trafikstyrelsen – inden for en to måneders frist for udstedelsen af tilladelsen – oplyse registreringsnummeret på den bil, som tilladelsen anvendes til.
- Efter den 3-årige overgangsperiode er der ikke noget loft over det antal af tilladelser til erhvervsmæssig persontransport, der kan udstedes. Alle ansøgere, der lever op til betingelserne i taxiloven, og som betaler de påkrævede afgifter, vil få udstedt en tilladelse.
- Loven vil blive evalueret efter 1,3 og 6 år!!!



3 årig overgangsordning (fortsat)

- Tilladelse til kørselskontorer er givet fri
- Taxitilladelser udstedt ifølge den gamle taxilov kan kun udføre taxikørsel for bestillingskontorer jf. den gamle taxilov. EP-tilladelser udstedt ifølge den nye taxilov kan kun udføre taxikørsel for kørselskontorer jf. den nye taxilov.
- En virksomhed kan godt fungere som både bestillingskontor (jf. gammel taxilov) og kørselskontor (jf. ny taxilov) på samme tid.



Overenskomst

Krav til løn- og arbejdsvilkår

§ 10. Indehaveren af en tilladelse til erhvervsmæssig persontransport skal følge de bestemmelser, der sikrer de ansatte løn, herunder særlige ydelser, samt arbejdstid og andre arbejdsvilkår, som ikke er mindre gunstige end dem, der gælder for arbejde af samme art i henhold til en kollektiv overenskomst indgået af de inden for det pågældende faglige område mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.



Hvad gør jeg nu?

På www.taxilov.dk kan du finde

- al information om kravene til de nye tilladelser
- ansøgningsblanketter

Alle ansøgninger foretages – jf. lovgivningen – elektronisk på virk.dk

Der skal anvendes digital medarbejdersignatur fra den relevante ansvarlige leder.

Du kan finde link til digital ansøgningsblanket, ansøgningfrister mm. her:
http://taxilov.dk/Du_vil_vaere_vognmand

Oversigt over ansøgningsfrister og datoer for lodtrækninger i 2018

Datoer	Beskrivelse
1. januar - 20. februar	Mulighed for at indsende ansøgninger om tildeling af tilladelser for 1. kvartal 2018.
28. februar	Lodtrækning om 200 tilladelser
1. april - 20. maj 2018	Mulighed for at indsende ansøgninger om tildeling af tilladelser for 2. kvartal 2018.
31. maj 2018	Lodtrækning om 150 tilladelser

Den nye taxilov

Nogen spørgsmål? Nogen indspark?

Program

- Gennemgang af taxiloven
- Hvad er mobilitet i fremtiden?
- Pause
- Digitale krav til kørselskontorer – hvad kræves der?
- DB's arbejde i handicapsektoren
- Stegt flæsk!