

Tillæg til



Styr på køre- og hviletiden – En introduktion til reglerne

Udarbejdet af
Danske Busvogmænd



Vesterbrogade 10
1620 København V
Tlf: 70 22 70 99
Mail: db@db-dk.dk
www.db-dk.dk

Rutekørsel og køre- og hviletid

Busser er som udgangspunkt omfattet af køre- og hviletidsreglerne. Bussen kan være godkendt til at udføre kørsel i flere udgaver afhængig af køretøjets indretning med hensyn til siddepladser. For eksempel kan den være godkendt i en udførelse med 12 siddepladser inkl. føreren og i en nedstolet udførelse med 8 siddepladser i form af plads til 7 kørestole (siddepladser) og føreren.

Hvis køretøjet er registreret som "stor personbil", er det som udgangspunkt omfattet af køre- og hviletidsbestemmelserne, uanset om køretøjet måtte være godkendt i flere udførelser, herunder til en "nedstolet" version til befordring af færre end 9 personer, inklusive føreren, og uanset om kørslen udføres i den nedstoledede version

Rutekørsel under 50 km er undtaget

Rutekørsel, hvor rutens længde er under 50 km, er undtaget fra køre- og hviletidsreglerne.

Rutens længde opmåles som det antal kilometer, der faktisk er kørt ifølge kilometertælleren mellem rutens endestationer og som udgør rutens startsted og slutsted. Det er denne strækning, der ikke må overstige 50 km.



Tomkørsel til og fra endestationerne på en rute, der ikke er omfattet af køre- og hviletidsreglerne, er heller ikke omfattet af køre- og hviletidsreglerne.

Rutekørsel kan f.eks. være:

1. Almindelig rutekørsel for et trafikselskab (kollektiv trafik).
2. Speciel rutekørsel.
3. Flextrafik for et trafikselskab.

I forbindelse med kørsel af flextrafik for trafikselskabet kan det være svært at definere rutens endestationer og dermed rutens længde. Rutens længde er derfor det antal kilometer, der faktisk køres den pågældende dag med de pågældende brugere, fra den første bruger optages til den sidste bruger sættes af. Det er ikke den enkelte tur med en enkelt bruger, der udgør en rute.

Registrering på kontrolapparat, hvis man i en arbejdsperiode *alene* udfører rutekørsel under 50 km (undtaget kørsel)

Hvis der i en arbejdsperiode kun udføres rutekørsel under 50 km, der er "undtaget kørsel", er der ikke krav om registrering af tidsgrupper ved brug af kontrolapparat i henhold til køre- og hviletidsbestemmelserne. Det gælder uanset, om man har analogt eller digitalt kontrolapparat.

Ved kørsel i bus med digitalt kontrolapparat kan kørslen registreres som "Out". Det er i kontrolapparatets display angivet med symbolet "Out".



Registrering på kontrolapparat, hvis man både udfører rutekørsel under 50 km (undtaget kørsel) og turistbuskørsel (omfattet kørsel) i samme, daglige arbejdsperiode

Eksempel: Chaufførens arbejdsdag starter med skolebuskørsel i rute, der er under 50 km og derfor ikke omfattet af køre- og

hviletidsreglerne. I løbet af dagen køres turistbus (omfattet) og om eftermiddagen køres igen skolebuskørsel (undtaget).




Analogt apparat:

Den første rutekørsel (undtaget) skal registreres manuelt som "andet arbejde". Du skal foretage registreringen, når du påbegynder den turistbuskørsel, der er omfattet af køre- og hviletidsreglerne og registreringen skal ske senest inden diagrammarken sættes i kontrolapparatet. Registreringen skal ske med kuglepen, være letlæselig og ske uden, at diagrammarken tilsmudses.

Digitalt apparat:

- *Kørsel uden førerkort*

Anvender føreren ikke førerkortet, skal denne kørsel manuelt

registreres som "andet arbejde" på førerkortet under tegnet , når føreren efterfølgende påbegynder kørslen med turistbus (Omfattet).

- *Kørsel med førerkort*

Anvendes førerkort under rutekørslen skal kørslen altid registreres i kontrolapparatet som kørsel "Out", da kørslen ellers registreres som "almindelig kørsel", der vil blive medregnet i førerens samlede køretid i arbejdsperioden. Ved at registrere kørslen som "Out" fra starten undgår man efterfølgende at skulle lave manuelle registreringer.